

Ordinul ministrului transporturilor nr. 682/2015 privind modificarea si completarea Reglementarilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si în categoria de folosinta conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica – RNTR 1, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, constructiilor si turismului nr. 2.133/2005 (publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, iunie 2015)

ORDIN

pentru aprobarea Reglementarilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si în categoria de folosinta conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica – RNTR

.....EXTRAS.....

Art. 4. - În functie de categorie, destinatie si masa totala maxima autorizata, denumita în continuare MTMA, vehiculele ce vor fi supuse ITP sunt grupate în trei clase de ITP, astfel:

- a) clasa I: mopede, motociclete, mototricicluri, cvadricicluri si remorcile acestora;
- b) clasa a II-a: vehicule cu MTMA pâna la 3.500 kg inclusiv, cu exceptia celor din clasa I;
- c) clasa a III-a: vehicule cu MTMA mai mare de 3.500 kg.

Art. 5. - (1) Vehiculele înmatriculate pot fi mentinute în circulatie numai daca se face dovada încadrării acestora în cerintele tehnice specifice prevazute în prezentele reglementari, prin efectuarea ITP, precum si a existentei dotarilor obligatorii.

(2) Obligatia efectuării ITP, precum si a respectării periodicitatii acestora, în functie de categoria vehiculului, revine detinatorului legal al vehiculului.

(3) Periodicitatea efectuării ITP, în functie de categoriile vehiculelor supuse ITP, este urmatoarea:

a) la 6 luni:

- i) autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducatorului, mai mult de 8 locuri pe scaune;
- ii) autovehicule utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere;
- iii) autovehicule utilizate pentru învatarea conducerii auto care au, în afara locului conducatorului, mai mult de 8 locuri pe scaune.”

b) la 1 an:

- i) autovehicule destinate transportului de marfuri cu MTMA mai mare de 3.500 kg;
- ii) remorci si semiremorci cu MTMA mai mare de 3.500 kg;
- iii) tractoare cu MTMA mai mare de 3.500 kg;

iv) autovehicule speciale ambulanta;

v) autovehicule destinate transportului de marfuri cu MTMA care nu depaseste 3.500 kg;

vi) autovehicule utilizate pentru învatarea conducerii auto, cu exceptia autovehiculelor prevazute la lit. a) pct. iii).

c) la 2 ani:

i) mopede, motociclete, mototricicluri si cvadricicluri;

ii) autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducatorului, cel mult 8 locuri pe scaune;

iii) masini si utilaje autopropulsate pentru lucrari, cu exceptia masinilor si utilajelor autopropulsate pentru lucrari cu o viteza maxima constructiva care nu depaseste 25 km/h;

iv) remorci si semiremorci cu MTMA care nu depaseste 3.500 kg, cu urmatoarele exceptii:

- remorci si semiremorci agreate pentru transportul marfurilor periculoase, pentru care periodicitatea este de un an;

- remorci si semiremorci apicole, precum si rulote, pentru care periodicitatea este de 3 ani. v) tractoare cu MTMA care nu depaseste 3.500 kg.

(4) Autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducatorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, inclusiv cele utilizate pentru învatarea conducerii auto, precum si autovehiculele utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere se supun primei ITP la un an, daca la data primei înmatriculari în România au fost noi.

(41) Autorulotele care au, în afara locului conducatorului, cel mult 8 locuri pe scaune se supun primei ITP la 4 ani, daca la data primei înmatriculari în România au fost noi.

(42) Autovehiculele destinate transportului de marfuri, cu MTMA care nu depaseste 3.500 kg, se supun primei ITP la 2 ani, daca la data primei înmatriculari în România au fost noi, cu exceptia autovehiculelor agreate pentru transportul marfurilor periculoase pentru care termenul este de un an.

(5) Termenul pentru efectuarea primei ITP se socoteste de la data primei înmatriculari, iar pentru urmatoarea ITP, de la data celei precedente.

.....