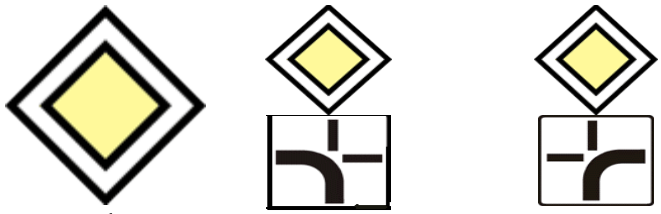
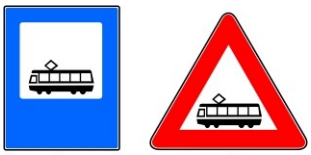
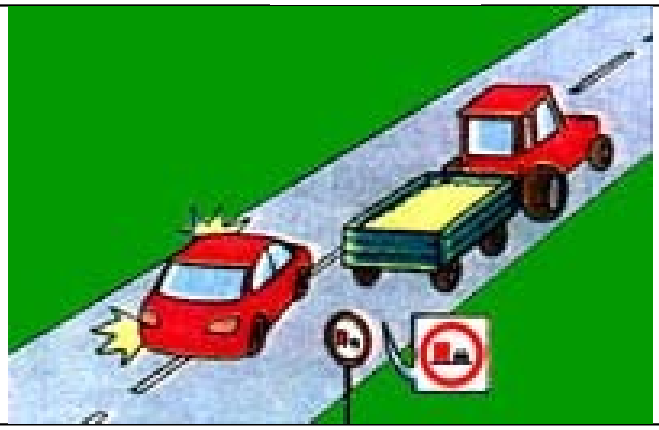
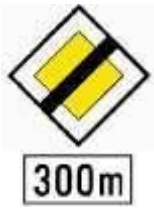
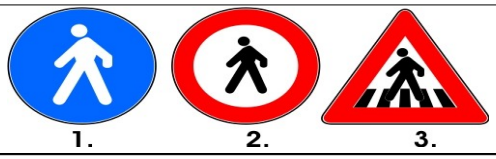
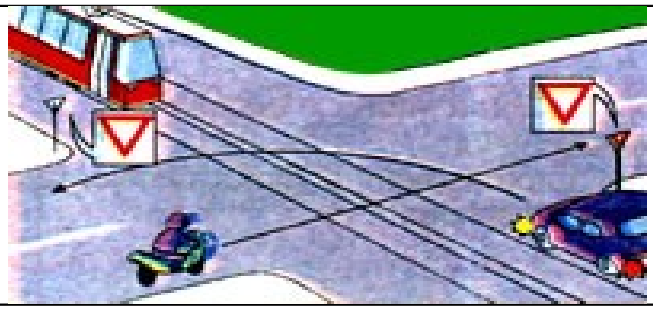
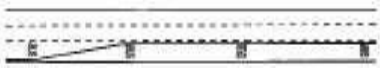
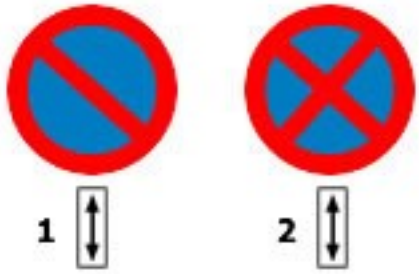
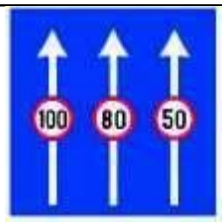
Scoala de soferi Brasov Handra Francisc
mail: contact@instructorultau.ro
tel: 0742660651 ; website: www.instructorultau.ro

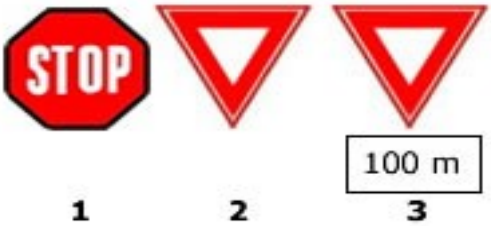
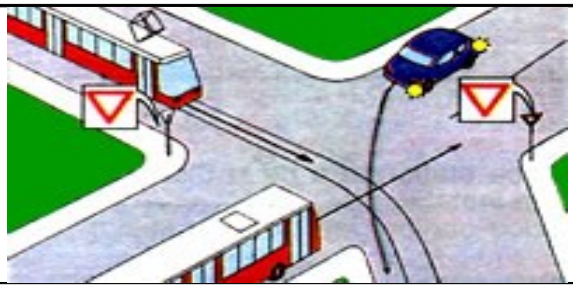
LEGISLAȚIE RUTIERĂ

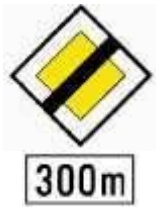
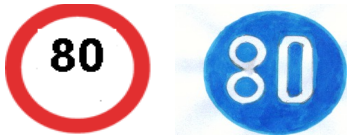
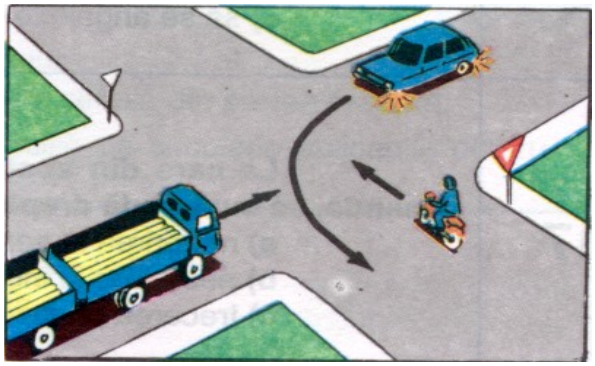
1 a	**Care este semnificația indicatorului alăturat, având tăblița adițională montată sub el ?** a) semnalizarea este incorectă b) succesiune de curbe pe o distanță de 2,8 km, prima curbă fiind la dreapta c) succesiune de curbe, în rampă, la o distanță de 2,8 km de indicator, prima curbă fiind la dreapta d) avertizează că urmează o curbă periculoasă la dreapta aflată la 2,8 km de indicator	
2 d	**Care din indicatoarele din imagine interzic deplasarea pe direcția înainte?** a) numai indicatorul 1 b) numai indicatorul 2 c) indicatoarele 1 şi 2 d) nici unul	 1. 2. 3.
3 c	**Ce obligații vă revin la întâlnirea agentului de circulație din imaginea alăturată ?** a) să ocoliți prin partea dreaptă locul unde este postat polițistul b) să opriți imediat autovehiculul, fără a depăşi nivelul c) să reduceți viteza de deplasare a autovehiculului d) să măriți viteza de deplasare a autovehiculului	
4 d	**Ce reprezintă indicatorul din imagine ?** a) sens giratoriu unde spațiul din mijloc trebuie ocolit prin stânga b) întoarcere obligatorie c) nod rutier, unde se încrucişează trei drumuri d) sens giratoriu unde spațiul din mijloc trebuie ocolit prin dreapta	
5 b	**La care dintre indicatoare aveți întâietate, indiferent de direcția pe care o urmați ?** a) la indicatorul 1 b) la indicatorul 2 c) la indicatorul 3 d) toate indicatoarele	 1. 2. 3.
6 b	**Care dintre următoarele indicatoare alăturate semnalizează existența unei stații de tramvai?** a) indicatorul 2 b) indicatorul 1 c) ambele indicatoare d) nici unul	 1. 2.
7 a,d	**Pe sectorul de drum unde este instalat indicatorul din imagine, se interzice:** a) oprirea	

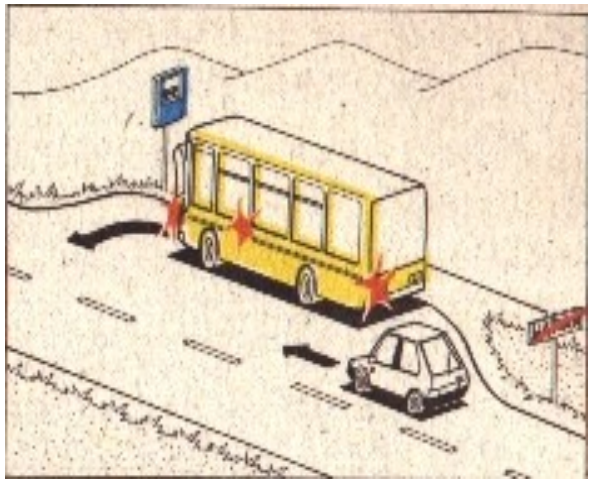
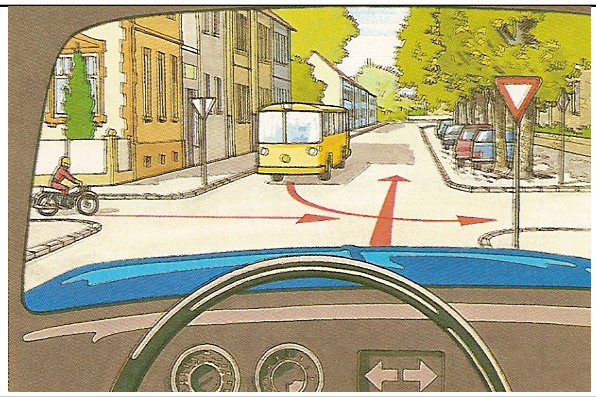
	b) depăşirea c) circulaţia autovehiculelor agabaritice d) staţionarea	
8 c	**Este corectă depăşirea prezentată în imaginea alăturată ?** a) nu, întrucât indicatorul interzice depăşirea b) da, deoarece tractorul nu este considerat autovehicul c) da, deoarece interzicerea depăşirii se referă numai la autovehicule destinate transportului de marfă d) da, deoarece autovehiculul circulă cu viteza mai mare decât tractorul	
9 ϕ	**Ce semnificaţie are indicatorul şi panoul adiţional din imaginea alăturată ?** a) trecere la nivel cu o cale ferată industrială sau cu linii de tramvai b) presemnalizare staţie de tramvai c) staţie de tramvai d) urmează o staţie de tramvai prevăzută cu refugiu pentru pietoni	
10 c	**Ce reprezintă indicatorul din imagine ?** a) distanţa până la începutul drumului cu prioritate b) indicatoarele de prioritate pe distanţa de 300 m îşi pierd valabilitatea c) distanţa până la sfârşitul drumului cu prioritate d) la o distanţă de 300 de metri se va întâlni indicatorul „drum cu prioritate”	
11 c	**La care dintre cele trei indicatoare este permisă manevra de întoarcere?** a) la indicatorul 1 b) la indicatorul 2 c) la indicatorul 3 d) la nici unul dintre indicatoare	
12 a	**Care este semnificaţia indicatoarelor din imagine ?** a) panouri suplimentare la nodurile rutiere de pe autostrăzi b) panouri suplimentare pentru trecerea la nivel cu calea ferată c) indică distanţele până la cel mai apropiat loc de parcare d) panouri suplimentare pentru spaţiile de servicii pe autostrăzi	
13	**Care din indicatoarele alăturate creează obligaţii pentru conducătorii de autovehicule?** a) indicatorul 1;	

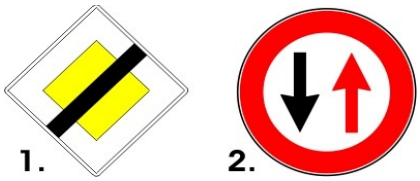
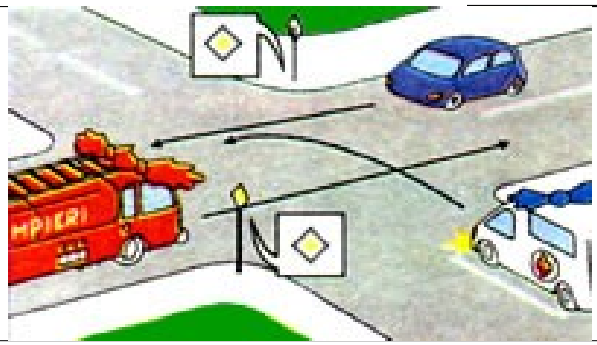
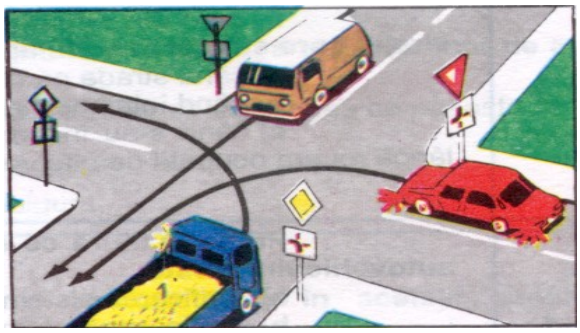
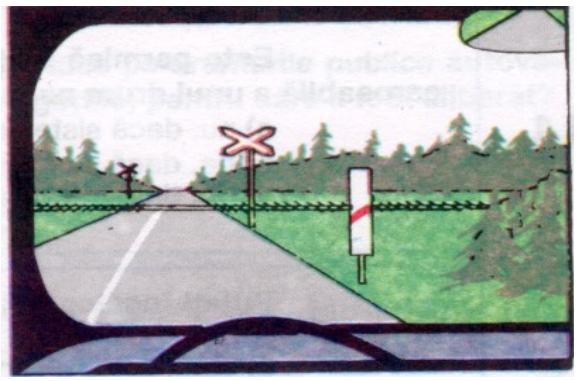
ϕ	b) indicatorul 2; c) indicatorul 3; d) toate indicatoarele.	
14 c	**Care din indicatoarele alăturate vă avertizează că vă apropiați de o intersecție nedirijată?** a) ambele indicatoare; b) indicatorul 1; c) indicatorul 2; d) nici unul.	 **1.** **2.**
15 ϕ	**Care este ordinea de trecere a celor trei autovehicule ajunse simultan în intersecția din imaginea alăturată ?** a) tramvaiul, motocicleta, autoturismul; b) tramvaiul, autoturismul, motocicleta; c) motocicleta, autoturismul, tramvaiul; d) autoturismul, tramvaiul, motocicleta.	
16 c	**În zona de acțiune a căruia dintre indicatoarele alăturate puteți circula cu o viteză mai mare de 45 km/h?** a) numai la indicatorul 1; b) numai la indicatorul 2; c) la ambele indicatoare; c) la nici unul.	 **1.** **2.**
17 a,b,c,d	**Ce manevre sunt permise în zona de acțiune a indicatorului alăturat?** a) oprirea; b) staționarea; c) depășirea; d) întoarcerea.	
18 c	**Ce obligații vă revin când sunteți depășit de polițistul din imagine?** a) să virați în mod obligatoriu spre dreapta pe primul drum; b) să circulați cu viteză redusă în urma polițistului; c) să opriți imediat în afara părții carosabile sau cât mai aproape de marginea din dreapta; d) să reduceți viteza, deoarece polițistul semnalizează efectuarea virajului la dreapta.	
19 b	**Care din cele două marcaje din imaginea alăturată interzice oprirea?** a) numai marcajul 2; b) numai marcajul 1; c) ambele marcaje. d) niciunul.	 **1.** **2.**
20	**La care din cele două indicatoare îi este interzis conducătorului unui autovehicul destinat transportului de marfă, să depășească un autoturism ?** a) numai la indicatorul 1 b) numai la indicatorul 2	 **1.** **2.**

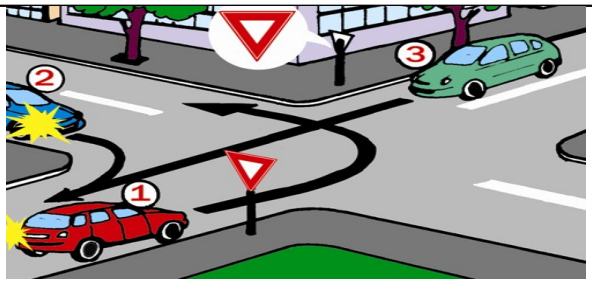
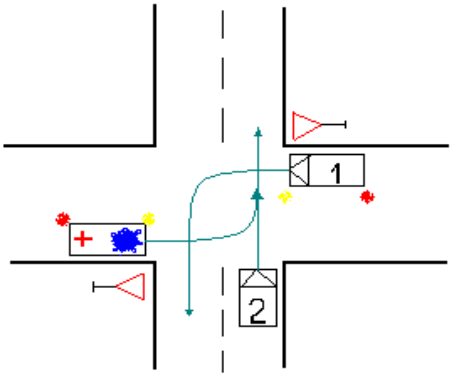
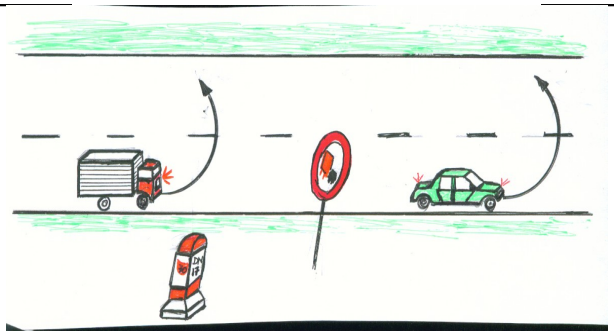
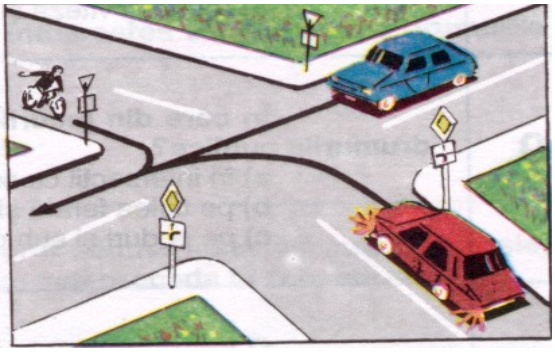
c	c) la ambele indicatoare d) la niciunul.	
21 d	**Circulând cu un autoturism, la întâlnirea indicatorului însoțit de panoul adițional aveți următoarele obligații ?** a) să acordați prioritate numai autocamioanelor şi autobuzelor; b) nu aveți nici un fel de obligații deoarece indicatorul vă acordă prioritate față de circulația din sens invers; c) să acordați prioritate vehiculelor care circulă din sens invers; d) nu aveți nici un fel de obligații, datorită panoului adițional.	
22 c	**Este permisă întoarcerea autoturismului când circulați în zona de acțiune a unuia dintre indicatoarele alăturate?** a) da, în zona ambelor indicatoare b) numai în zona de acțiune a indicatorului 2 c) numai în zona de acțiune a indicatorului 1 d) nu, în zona ambelor indicatoare	
23 b,c	**Care sunt mijloacele de semnalizare care transformă o intersecție nedirijată într-o intersecție dirijată ?** a) semnalele luminoase pentru dirijarea circulației şi indicatoare de obligare conform figurii alăturate b) semnalele polițistului rutier şi indicatoarele de reglementare a priorității c) semnalele luminoase pentru dirijarea circulației şi indicatoarele de reglementare a priorității d) indicatoare de reglementare a priorității şi indicatoare de obligare conform figurii alăturate	
24 ϕ	**Întâlnirea căruia din indicatoarele alăturate vă obligă la reducerea vitezei ?** a) toate trei; b) numai indicatorul 3; c) numai indicatorul 2; d) numai indicatorul 1.	 **1.** **2.** **3.**
25 b,c	**Ce bandă puteți alege la întâlnirea indicatorului din imagine, dacă doriți să vă continuați deplasarea cu viteza aproximativă de 70 km/h ?** a) banda 1 b) banda 2 c) banda 3 d) benzile 1 sau 2	

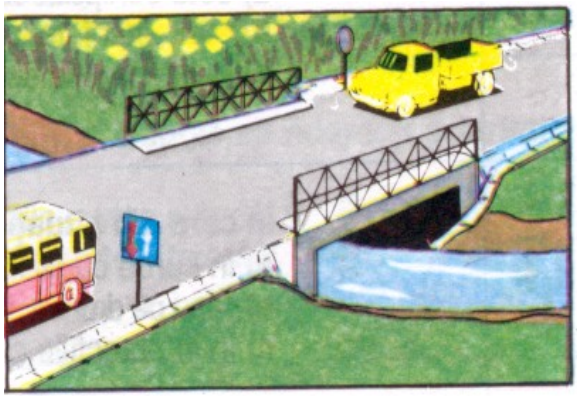
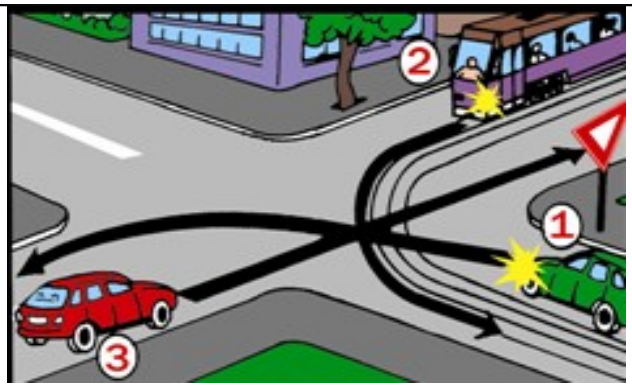
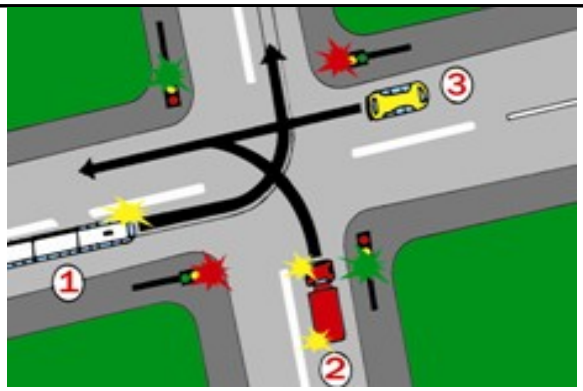
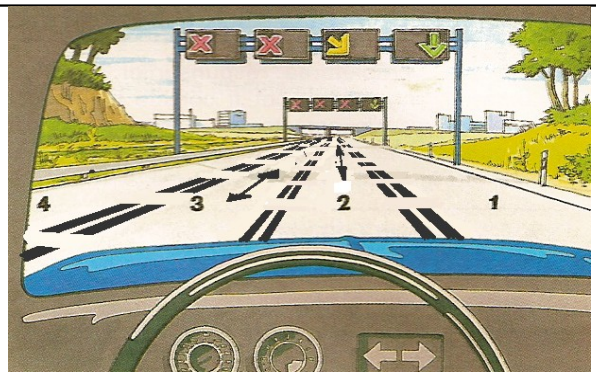
26 -A	**Cum procedați, dacă în timp ce vă aflați la conducerea unui tractor rutier, întâlniți indicatorul din imagine?** a) alegeți un drum ocolitor deoarece nu puteți circula pe sectorul de drum, care urmează b) circulați cu viteză mai mare de 50 km/h c) circulați cu viteză mai mică de 50 km/h d) nu aveți nicio obligație deoarece indicatorul de adresează autovehiculelor	
27 a,b,d	**Ce manevre sunt interzise în intersecția dirijată înaintea căreia este instalat indicatorul din imaginea alăturată?** a) virajul la stânga b) întoarcerea c) depășirea d) oprirea voluntară	
28 d	**Semnalul polițistului care dirijează circulația semnifică:** a) "atenție, oprire" pentru toți participanții la trafic, indiferent de sensul lor de mers b) reducerea vitezei c) "atenție, oprire pentru participanții la trafic care se apropie şi sunt angajați în traversarea intersecției d) "atenție, oprire" pentru toți participanții la trafic care se apropie	
29 a,b	**Care dintre indicatoarele alăturate le puteți întâlni la intrarea într-o intersecție?** a) indicatorul 1 b) indicatorul 2 c) indicatorul 3 d) indicatoarele 1 şi 3	
30 c	**Care este ordinea de trecere a vehiculelor prin intersecția din imagine ?** a) tramvaiul, autobuzul, autoturismul; b) tramvaiul, autoturismul, autobuzul ; c) autobuzul, autoturismul, tramvaiul; d) autobuzul, tramvaiul, autoturismul.	
31 a	**Care sete semnificația indicatorului din figura alăturată?** a) circulație în ambele sensuri b) circulație în sens unic c) circulație cu mai multe benzi pe sens d) intersecție de drumuri	
32 c	**Conducând un autoturism, în zona de acțiune a cărui indicator din cele alăturate este interzisă depășirea unui autocamion ?** a) numai la indicatorul 1 b) numai la indicatorul 2 c) numai la indicatorul 3 d) la indicatoarele 1 şi 3	

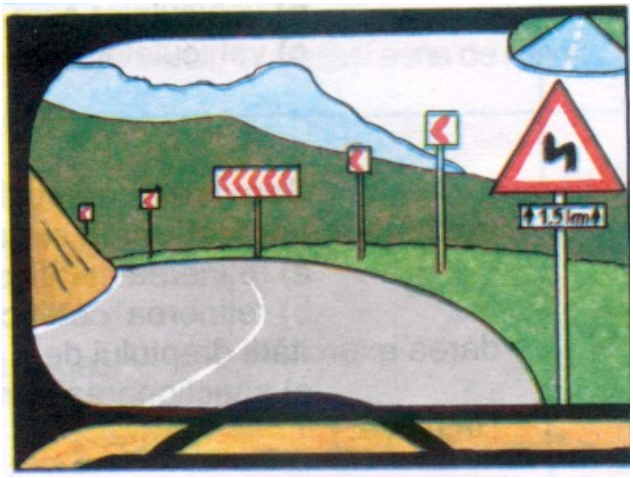
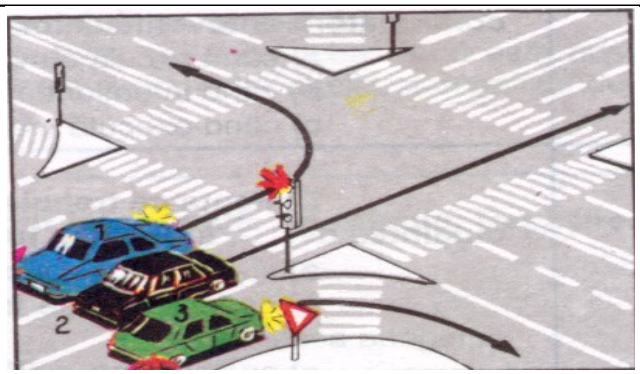
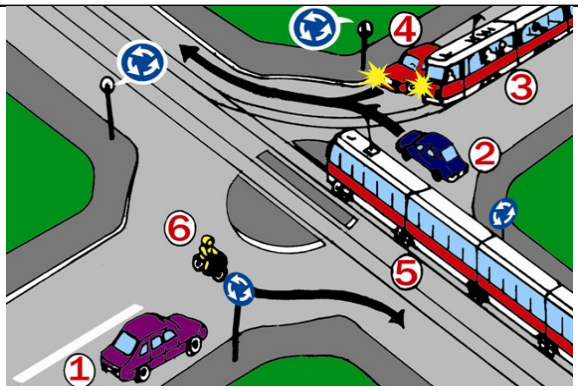
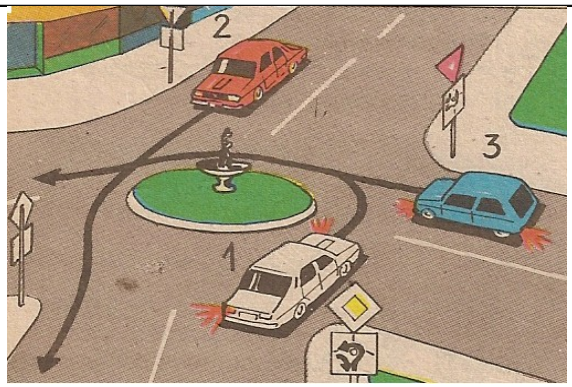
33 c	**Ce reprezintă indicatorul din imagine ?** a) distanța până la începutul drumului cu prioritate b) indicatoarele de prioritate pe distanța de 300 m îşi pierd valabilitatea c) distanța până la sfârşitul drumului cu prioritate d) distanța până la locul de unde începe drumul cu prioritate	
34 a	**Care dintre cele două indicatoare poate fi întâlnit în localități ?** a) indicatorul 1 b) indicatorul 2 c) ambele indicatoare d) niciunul	 **1.** **2.**
35 c	**Care dintre cele doua indicatoare vă obligă sa reduceți viteza** a) numai indicatorul 1 b)numai indicatorul 2 c) ambele indicatoare d) niciunul	 **1** **2**
36 ϕ	**Precizați ordinea de trecere prin intersecție a vehiculelor din figura alăturată:** a) autobuzul, motocicleta, autoturismul b) autobuzul, autoturismul, motocicleta c) autoturismul, autobuzul, motocicleta d) motocicleta, autobuzul, autoturismul	
37 b	**Care este ordinea de trecere prin intersecție a celor trei autovehicule din imaginea alăturată ?** a) motocicleta, autocamionul, autoturismul b) autocamionul, autoturismul, motocicleta c) motocicleta, autoturismul, autocamionul d) autocamionul, motocicleta, autoturismul	
38 b	**Care dintre vehiculele din imaginea alăturată au prioritate de trecere ?** a) căruța şi autoturismul b) căruța şi motocicleta c) motocicleta şi autoturismul d) motocicleta şi autobuzul	

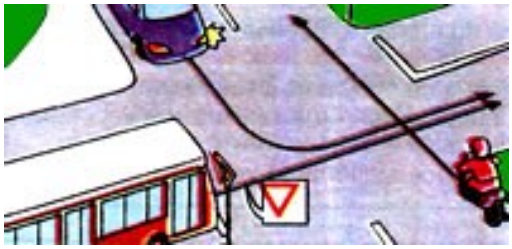
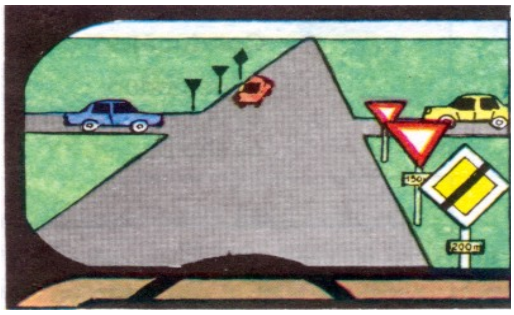
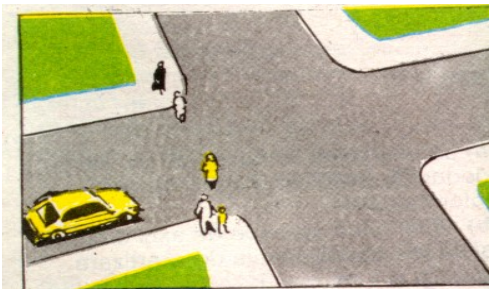
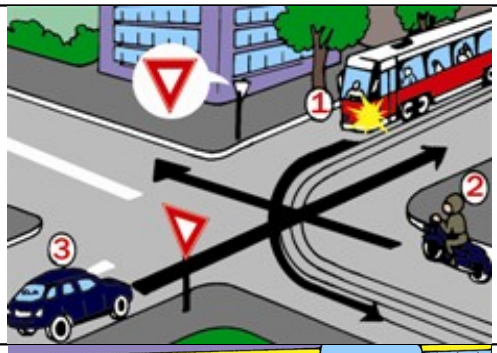
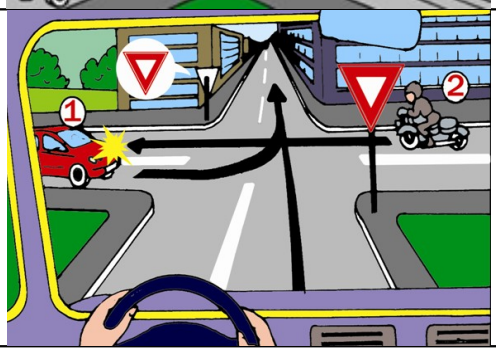
39 -C	**Cum trebuie să procedați dacă în situația alăturată vă aflați la volanul autoturismului, şi observați că autobuzul a început să semnalizeze ?** a) vă continuați deplasarea, autobuzul, care porneşte de pe loc având obligația de a acorda prioritate b) reduceți viteza şi păstrați o distanță laterală corespunzătoare c) reduceți viteza sau chiar opriți la nevoie pentru a facilita pornirea autobuzului din stație d) nu aveți nicio obligație, dar se recomandă să conduceți preventiv prin dreptul stațiilor miloacelor de transport în comun.	
40 a	**Cui veți acorda prioritate în situația din imaginea alăturată?** a) motocicletei b) autobuzului c) motocicletei şi autobuzului d) niciunuia, având prioritate de trecere.	
41 c	**În ce ordine vor trece prin intersecție autovehiculele din imagine?** a) 1, 2, 3, 4; b) 3, 4, 2, 1; c) 3, 4, 1, 2. d) 4, 3, 1, 2.	
42 a	**În zona de acțiune a căruia din indicatoarele alăturate este interzisă întoarcerea?** a) la indicatorul 1 b) la indicatorul 2 c) la indicatorul3 d) la indicatoarele 1 şi 2	 **1.** **2.** **3.**
43 a	**Cum trebuie să procedeze conducătorul unui autoturism la întâlnirea indicatorului însoțit de panoul adițional din imagine ?** a) poate să-şi continue deplasarea, neavând nici o obligație deosebită b) să acorde prioritate numai dacă din sens opus circulă vehiculele simbolizate prin panoul adițional c) să oprească cât mai aproape de margine, deoarece trecerea autocamioanelor şi autobuzelor este dificilă d) să acorde prioritate tuturor vehiculelor cae circulă din sens invers	

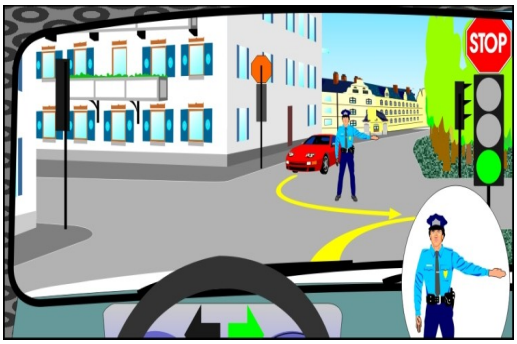
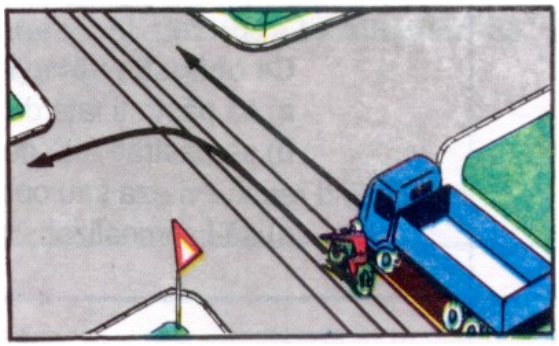
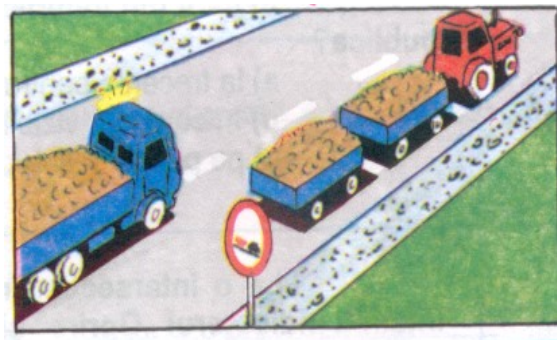
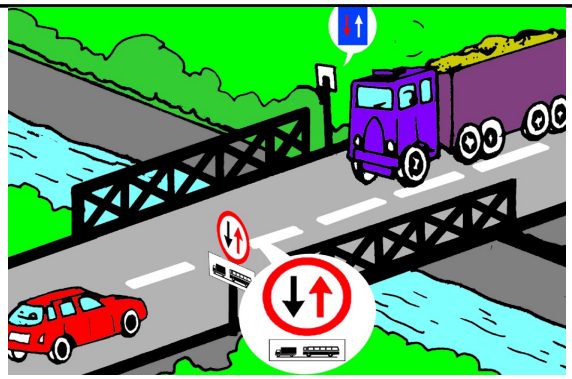
44 ϕ	**Care din următoarele indicatoare, întâlnite într-o intersecție, ne indică faptul că intersecția este dirijată ?** a) indicatoarele 1 şi 2 b) indicatoarele 1 şi 3 c) indicatoarele 2 şi 3 d) indicatoarele 1, 2, şi 3	 1. 2. 3.
45 c	**Care dintre cele două indicatoare interzice depăşirea?** a) indicatorul 1 b) indicatorul 2 c) nici unul d) ambele indicatoare	 1. 2.
46 b	**După care dintre indicatoarele alăturate aveți obligația să virați pe prima stradă la dreapta ?** a) după indicatorul 1 b) după indicatorul 2 c) după ambele indicatoare d) după niciunul	 1 2
47 a	**Care este ordinea de trecere a celor trei autovehicule ajunse simultan în intersecția alăturată ?** a) salvarea, pompierii, autoturismul b) pompierii, salvarea, autoturismul c) pompierii, autoturismul, salvarea d) trec în acelaşi timp pompierii şi autoturismul, iar apoi salvarea	
48 b	**Care este ordinea de trecere a celor trei autovehicule ajunse simultan la intersecția din imagine?** a) autocamionul, autoturismul şi autofurgoneta b) autocamionul, autofurgoneta şi autoturismul c) autofurgoneta, autocamionul şi autoturismul d) autofurgoneta, autoturismul, autocamionul, conform regulii priorității de dreapta	
49 d	**Cum procedați întro situație ca cea redată în imaginea alăturată?** a) reduceți viteza, vă asigurați şi vă continuați deplasarea, dacă nu se apropie trenul b) reduceți viteza, circulați cu atenție şi opriți numai dacă nu aveți vizibilitate c) opriți în locul unde aveți vizibilitate maximă, fără a depăşi indicatorul ”Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere” şi apoi vă continuați drumul d) opriți în locul unde aveți vizibilitate maximă, fără a depăşi indicatorul ”Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere” şi vă continuați drumul după ce vați asigurat că	

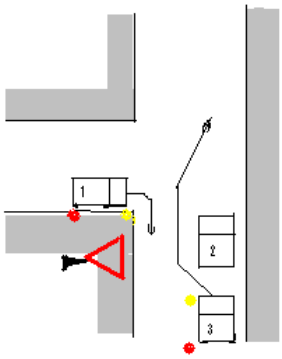
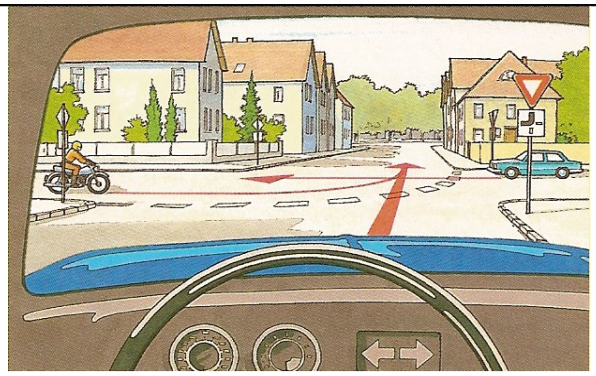
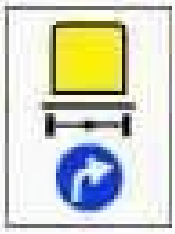
	nu vine nici un tren ori alt vehicul feroviar	
50 d	**Care este ordinea de trecere a vehiculelor din imaginea alăturată ?** a) autovehiculul 1, autovehiculul 2 şi autovehiculul 3 b) autovehiculul 3, autovehiculul 2 şi autovehiculul 1 c) autovehiculul 2, autovehiculul 1 şi autovehiculul 3 d) autovehiculul 2, autovehiculul 3 şi autovehiculul 1	
51 a	**Care este ordinea de trecere a celor trei vehicule ajunse simultan la colțul intersecției din imagine?** a) ambulanța, autovehiculul 2, autovehiculul 1 b) ambulanța, autovehiculul 1 şi autovehiculul 2 b) autovehiculul 2, ambulanța, autovehiculul 1 d) autovehiculul 1, autovehiculul 2, ambulanța.	
52 b	**Având în vedere indicatorul "Depăşirea interzisă autovehiculelor destinate transportului de mărfuri" şi indicatorul kilometric "Drum național" din imaginea alăturată, întoarcerea este interzisă :** a) autocamionului b) autoturismului c) ambelor autovehicule d) niciunuia dintre vehiculele din imagine	
53 ϕ	**În ce ordine vor trece cele trei vehicule prin intersecția din imagine?** a) autoturismul de culoare albastră, bicicleta şi apoi autoturismul de culoare roşie b) autoturismul de culoare albastră, cel de culoare roşie şi apoi bicicleta c) autoturismul de culoare roşie, autoturismul de culoare albastră şi ultima bicicleta deoarece nu este autovehicul d) bicicleta, autoturismul de culoare albastră şi apoi cel de culoare roşie	

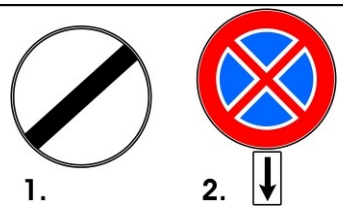
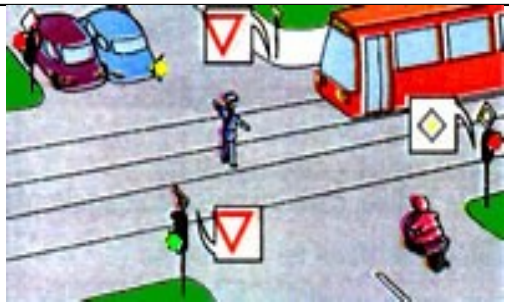
54 ϕ	**Cele două autovehicule au ajuns în acelaşi timp în poziția din imaginea alăturată. Care dintre cele două autovehicule va trece primul şi de ce?** a) autocamionul, pentru că este mai aproape de pod b) microbuzul, pentru că este destinat transportului de persoane c) autocamionul pentru că îi dă dreptul indicatorul din imagine d) ambele autovehicule pot trece simultan deoarece lățimea podului permite acest lucru	
55 a	**Care este ordinea de trecere a vehiculelor din imaginea alăturată ?** a) autoturismul 3, tramvaiul 2 şi autoturismul 1 b) tramvaiul 2, autoturismul 1 şi autoturismul 3 c) autoturismul 3, autoturismul 1 şi tramvaiul 2 d) tramvaiul 2, autoturismul 3 şi autoturismul 1	
56 ϕ	**Care din cele trei vehicule ajunse simultan la colțul intersecției din imagine pot să-şi continue deplasarea?** a) tramvaiul şi autocamionul b) numai autoturismul c) numai tramvaiul d) niciunul deoarece autocamionul efectuează viraj la stânga.	
57 a,c,d	**Cum veți proceda în situația din imaginea alăturată ?** a) pot circula pe benzile 1 şi 2 b) îmi este interzis să circul pe benzile 1 şi 2 c) îmi este interzis să circul pe benzile 3 şi 4 între cele două rânduri de dispozitive luminoase d) pot circula numai pe banda pe banda 1 după al doilea rând de dispozitive luminoase	

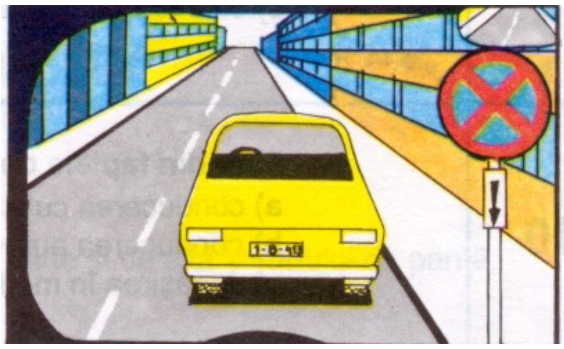
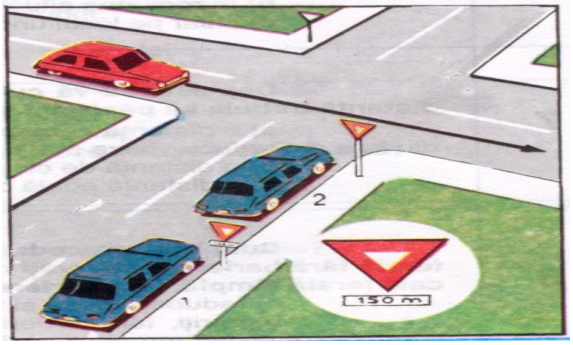
58 ϕ	**Care este semnificația indicatorului triunghiular împreună cu panoul adițional ?** a) vă avertizează că urmează o curbă deosebit de periculoasă spre stânga în lungime de 1,5 km b) vă avertizează asupra distanței pe care o aveți de parcurs până când urmează să virați la stânga c) vă avertizează că urmează o curbă dublă prima la stânga şi următoarea la dreapta, cu o lungime totală de 1,5 km d) vă avertizează că urmează o succesiune de curbe pe o lungime de 1,5 km, prima curbă urmând să fie la dreapta	
59 ϕ	**Dintre cei trei conducători auto, care va trebui să oprească la semnalul de culoare roşie al semaforului ?** a) numai conducătorul autoturismului1 b) numai conducătorul autoturismului 2 c) numai conducătorul autoturismului 3 d) toți cei trei conducători auto;	
60 a,c,d	**Care dintre vehiculele din imaginea alăturată pierd prioritatea de trecere ?** a) vehiculul 1 b) vehiculul 2 c) vehiculele 3 d) vehiculul 4	
61 ϕ	**Care este ordinea de trecere prin intersecția din imaginea alăturată?** a) 1, 3, 2 b) 3, 1, 2 c) 2, 3, 1 d) 3, 2, 1	

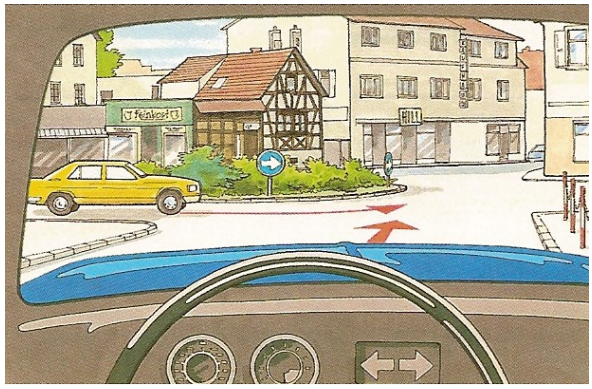
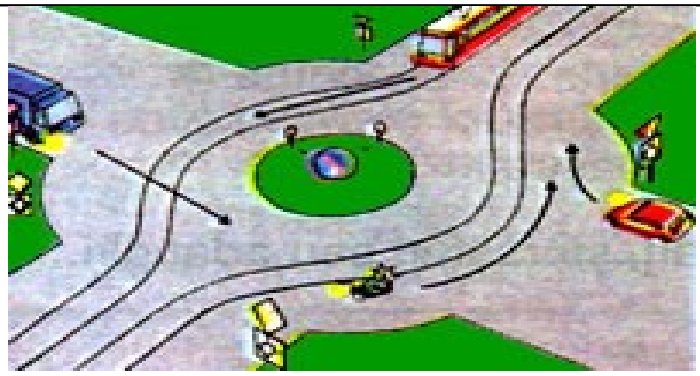
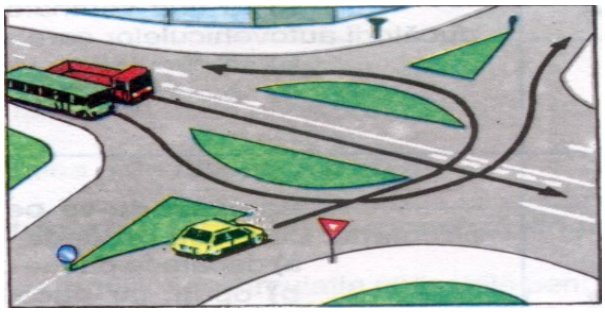
62 d	**Care din autovehiculele din imaginea alăturată va trece primul şi de ce ?** a) autobuzul, ca mijloc de transport în comun b) motociclistul, deoarece nu-şi schimbă direcţia de mers c) autoturismul, deoarece circulă pe un drum cu prioritate d) motociclistul, deoarece autoturismul efectuează viraj la stânga	
63 a,c	**Întâlniţi indicatoarele din imaginea alăturată. Cărora dintre autoturismele ajunse simultan în intersecţie le acordaţi prioritate dacă toate circulă pe direcţia înainte ?** a) autoturismului galben b) autoturismului roşu c) autoturismului albastru d) niciunuia, deoarece circulaţi pe un drum cu prioritate conform primului indicator	
64 b	**Pietonii din imaginea alăturată care traversează strada, procedează conform obligaţiilor stabilite prin normele rutiere ?** a) da, deoarece s-au angajat în traversare pe la coltul străzii şi din acest motiv conducătorul autovehiculului este obligat să le acorde prioritate b) nu, deoarece nu s-au asigurat dacă traversarea străzii prin acel loc se poate face fără pericol pentru ei şi pentru ceilalţi participanţi la trafic c) da, deoarece circulă din partea dreaptă şi au prioritate de trecere d) da, deoarece traversează perpendicular pe axa drumului şi au prioritate de trecere	
65 d	**Care este ordinea de trecere în intersecţia din imaginea alăturată?** a) tramvaiul, motocicleta, autoturismul b) motocicleta, tramvaiul, autoturismul c) tramvaiul, autoturismul, motocicleta d) motocicleta, autoturismul, tramvaiul	
66 b	**Va aflaţi la volanul autobuzului din imagine. Care este ordinea de trecere prin intersecţie ?** a) motocicleta, autobuzul, autoturismul b) motocicleta, autoturismul, autobuzul c) autoturismul, motocicleta, autobuzul d) autoturismul, autobuzul, motocicleta	

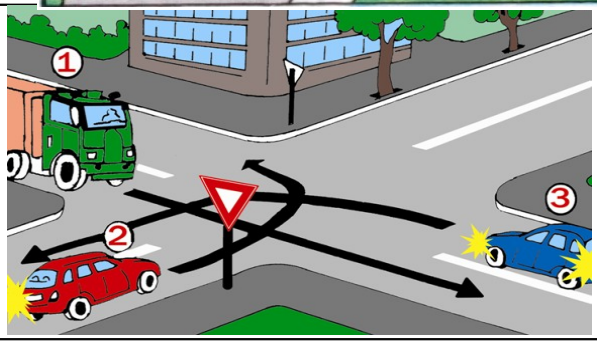
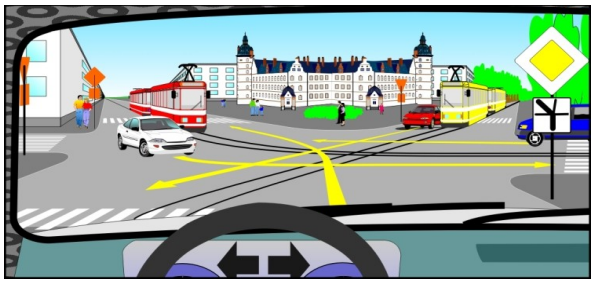
67 C	**Cum veți proceda în situația din imagine?** a) reduc viteza, urmând să traversez intersecția cu atenție sporită, acordând prioritate autoturismului roșu; b) reduc viteza şi traversez intersecția circulând cu atenție sporită; c) reduc viteza în vederea opririi, opresc fără a depăşi colțul intersecției, şi aştept schimbarea semnalului polițistului d) reduc viteza şi continui deplasarea pe direcția indicată de polițist.	
68 C	**Motociclistul din imaginea alăturată s-a încadrat corect pentru a executa virajul spre stânga?** a) da, întrucât s-a angajat în apropierea axului drumului b) da, deoarece nu este stânjenit de autocamion c) nu, fiind încadrat pe linia de tramvai d) da, deoarece autocamionul circulă pe direcția înainte	
69 C	**Care dintre cei doi conducători procedează neregulamentar, şoferul autocamionului, care depăşeşte, sau tractoristul, care staționează ?** a) numai şoferul autocamionului b) ambii conducători auto procedează regulamentar c) numai tractoristul d) ambii conducători procedează neregulamentar	
70 C	**Cum trebuie să procedeze conducătorul autoturismului din imagine, dacă se află în situația prezentată?** a) să grăbească trecerea, deoarece are prioritate de trecere b) să oprească şi să acorde prioritate autocamionului conform semnificației indicatorului c) să continue deplasarea cu viteză redusă d) să acorde prioritate autocamionului deoarece este angajat în traversarea podului	

71 c	**Cum consideraţi manevra executată de conducătorul autovehiculului 3, care intenţionează să se angajeze în depăşire?** a) greşită, deoarece pentru depăşire trebuie să încalce axa imaginară a drumului b) greşită, deoarece, ar periclita siguranţa vehiculului 1 c) corectă, vehiculul 1 având obligaţia să acorde prioritate tuturor vehiculelor care circulă pe drumul cu prioritate d) greşită, deoarece depăşirea este interzisă în intersecţii	
72 a	**Cum veţi proceda în situaţia din imaginea alăturată ?** a) trec ultimul b) trec al doilea, după motocicletă, deoarece urmează să intru pe drumul cu prioritate c) trec al doilea, după autoturism, deoarece urmează să intru pe drumul cu prioritate d) trec primul .	
73 a	**Care este semnificaţia indicatorului însoţit de panoul adiţional?** a) coborâre periculoasă, care începe la o distanţă de 320 m de locul unde este instalat acest indicator b) coborâre periculoasă pe o lungime de 320 m c) urcare cu înclinare mare, pe o lungime de 320 m d) urcare cu înclinare mare, care începe la o distanţă de 320 m de locul unde este instalat acest indicator	
74 ϕ	**Care este semnificaţia indicatorului din imagine ?** a) întoarcere obligatorie b) intersecţie cu circulaţie nedirijată cu sens giratoriu c) nod rutier, unde se încrucişează trei drumuri d) ocolire	
75 b	**Care este semnificaţia indicatorului din imagine?** a) direcţie obligatorie pentru vehiculele care transportă mărfuri b) direcţie obligatorie pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase c) direcţie obligatorie pentru vehiculele care transportă containere d) accesul interzis vehiculelor, care transportă substanţe de natură să polueze apele.	

76 c	**La care din următoarele indicatoare trebuie să acordați prioritate, tuturor vehiculelor ?** a) numai la indicatorul 1 b) numai la indicatorul 2 c) la ambele indicatoare d) la niciunul dintre indicatoare	 **1.** **2.**
77 a	**Care dintre cele două indicatoare confirmă terminarea zonei în care a fost interzisă numai oprirea autovehiculelor?** a) numai indicatorul 2 b) numai indicatorul 1 c) ambele indicatoare d) niciunul	 1. 2.
78 c	**La întâlnirea indicatorului din imagine, conducătorul auto este obligat:** a) să ocolească prin dreapta locul unde este instalat indicatorul b) să vireze la dreapta după indicator c) să vireze la dreapta pana la indicator d) să vireze la dreapta deoarece drumul este cu sens unic	
79 a,b,c	**Ce vehicule au voie să intre în intersecție ?** a) autoturismul albastru b) autoturismul grena c) motocicleta d) tramvaiul	
80 b	**Denumirea corectă a indicatorului din figură este:** a) "depăşirea interzisă autovehiculelor cu excepția motocicletelor fără ataş"; b) "depăşirea autovehiculelor cu excepția motocicletelor fără ataş, interzisă"; c)"depăşirea interzisă pentru autovehiculele destinate transportului de mărfuri". d) “depăşirea interzisă”	
81 c	**Cine are drept de parcare în spațiul semnalizat prin indicatorul din imagine ?** a) vehiculele destinate transportului de mărfuri b) vehiculele care transportă copii şi bătrâni c) vehiculele, care transportă persoane cu handicap d) cărucioarele pentru persoane cu handicap	
82 a,b,c	**Care din indicatoarele următoare semnalizează locuri în care trebuie să reduceți viteza ?** a) indicatorul 1 b) indicatorul 2 c) indicatorul 3 d) nicinul	 **1.** **2.** **3.**

83 a,b,c	**Cui trebuie să acordați prioritate când întâlniți indicatorul "Cedează trecerea" sub care se află instalat panoul adițional alăturat şi urmează să efectuați viraj la stânga ?** a) vehiculelor care circulă din partea dreaptă b) vehiculelor care circulă din sens invers pe direcția înainte c) vehiulelor care circulă din partea stângă c) numai vehiculelor care circulă pe drumul cu prioritate indicat de panoul adițional	
84 c	**În zona de acțiune a cărui indicator dintre cele prezentate alăturat este interzisă oprirea voluntară şi staționarea?** a) la indicatorul 1 b) la indicatorul 2 c) la indicatorul 3 d) la toate indicatoarele	
85 a	**Precizați dacă autoturismul din imagine a fost oprit regulamentar:** a) da, pentru că tăblița adițională indică sfârşitul zonei până unde a fost interzisă oprirea b) nu, deoarece se împiedică circulația a două vehicule veninid din densuri opuse b) nu, întrucât indicatorul interzice oprirea la o distanță mai mică de 50 m, înainte şi după locul unde este instalat; c) nu, deoarece tăblița adițională indică începutul zonei de interzicere.	
86 b	**Priviți imaginea alăturată. Care din cele două indicatoare obligă conducătorul autoturismului albastru să acorde prioritate vehiculelor din intersecție?** a) indicatorul 1; b) indicatorul 2; c) nici unul din cele două indicatoare.	
87 c	**Cui veți acorda prioritate în situația din imaginea alăturată?** a) numai autoturismului b) atât tramvaiului cât şi autoturismului c) niciunui vehicul d) numai tramvaiului	

88 c	**Cum veţi proceda în situaţia din imaginea alăturată având în vedere că este o intersecţie cu sens giratoriu ?** a) trec înaintea autoturismului galben deoarece autovehiculele care efectuează virajul la stânga într-o intersecţie pierd prioritatea de trecere b) trec înaintea autoturismului deoarece circul din partea dreaptă şi intersecţia cu sens giratoriu este considerată o intersecţie nedirijată c) las autoturismul galben să treacă deoarece circulă în interiorul intersecţiei cu sens giratoriu d) este o situaţie de nedeterminare de prioritate şi prin urmare se aplică regula priorităţii de dreapta	
89 c	**Analizând situaţia prezentată în imaginea alăturată, care din următoarele afirmaţii sunt adevărate?** a) intersecţia în care urmează să intru este cu circulaţie dirijată b) este situaţie de nedeterminare de prioritate c) autoturismul alb va trece primul prin intersecţie d) veţi trece al doilea prin intersecţie	
90 a	**Precizaţi care dintre vehiculele prezentate în imaginea alăturată au prioritate şi în ce ordine vor trece acestea prin intersecţie?** a) motocicleta şi autocamionul b) motocicleta şi tramvaiul c) autocamionul şi motocicleta d) autocamionul şi tramvaiul	
91 c	**În ce ordine vor trece prin intersecţie autovehiculele din imaginea alăturată?** a) autobuzul, autocamionul, autoturismul b) autoturismul, autobuzul, autocamionul c) autocamionul, autobuzul, autoturismul d) autobuzul, autoturismul, autocamionul	

92 b	**Care dintre autovehiculele din imagine are voie să îşi continue deplasarea pe direcţia de mers dorită, indicată prin săgeţile de culoare neagră ?** a) autocamionul şi autoturismul b) nici unul c) autobuzul şi motocicleta d) autocamionul	
93 c	**Care este ordinea de trecere a celor trei vehicule ajunse simultan la colţul intersecţiei din imagine?** a) 1, 2, 3 b) 3, 2, 1 c) 1, 3, 2 d) 3, 1, 2	
94 a	**Ce obligaţii din punct de vedere al acordării de prioritate în situaţia din imagine?** a) nu am nicio obligaţie b) să acord prioritate ambelor tramvaie; c) să acord prioritate tramvaiului roşu d) să acord prioritate tramvaiului roşu şi autoturismului alb	
95 c	**Este permisă circulaţia cu un autovehicul avariat în urma unei coliziuni uşoare?** a) nu b) da, până când posesorul are posibilitatea să-l repare c) da, dar nu mai mult de 30 de zile de la data producerii avariei d) da, dar nu mai mult de 60 de zile de la data producerii avariei	
96 b,c,d	**Ce obligaţii vă revin în situaţia în care sunteţi implicat într-un accident de circulaţie de pe urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrităţii corporale ori a sănătăţii unei persoane** a) să vă deplasaţi la cel mai apropiat post de poliţie pentru a anunţa accidentul b) să nu părăsiţi locul accidentului, decât în cazul în care, în lipsa altor vehicule, veţi transporta persoanele rănite la cea mai apropiată unitate sanitară c) să anunţaţi în cel mai scurt timp atât cea mai apropiată unitate medicală, cât şi poliţia d) să vă supuneţi recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei	
97 a,d	**Este permisă schimbarea poziţiei autovehiculului în urma unui accident de circulaţie ?** a) da, dacă accidentul nu a avut ca urmare victime omeneşti ci doar avarii ale vehiculelor b) nu, în urma unui accident se aşteaptă întotdeauna sosirea poliţiei c) da, după anunţarea accidentului la numărul naţional unic pentru apeluri de urgenţă 112 d) nu, dacă în accident a rezultat vătămarea sănătăţii unei persoane	

98 b,c,d	**Ce obligații vă revin în situația în care sunteți implicat într-un accident de circulație de pe urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei persoane?** a) să vă deplasați la cel mai apropiat post de poliție pentru a anunța accidentul b) să nu părăsiți locul accidentului c) să anunțați de îndată poliția şi să apelați la numărul național unic pentru apeluri de urgență 112 d) să nu modificați sau să ştergeți urmele accidentului
99 a,d	**Ce obligații vă revin în situația în care sunteți implicat într-un accident de circulație de pe urma căruia au rezultat numai pagube materiale?** a) să vă prezentați la unitatea de poliție competentă pe raza căreia s-a produs accidentul, în maximum 24 de ore de la producerea accidentului b) să vă prezentați la unitatea de poliție competentă pe raza căreia s-a produs accidentul, în maximum 48 de ore de la producerea accidentului c) să vă prezentați la unitatea de poliție competentă pe raza căreia s-a produs accidentul, în maximum 72 de ore de la producerea accidentului d) să vă supuneți testării aerului expirat în vederea stabilirii alcoolemiei
100 c	**Ce semnificație au luminile de culoare roşie care sunt în funcțiune pe un autovehicul al Poliției ?** a) obligă participanții la trafic să acorde prioritate de trecere b) obligă participanții la trafic să circule cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului, iar la nevoie să oprească pentru a facilita trecerea c) obligă participanții la trafic să oprească în direcția de mers cât mai aproape de marginea drumului d) obligă participanții la trafic să reducă viteza
101 b,c	**Care dintre următoarele autovehicule sunt autorizate să utilizeze semnale speciale de avertizare luminoase de culoare roşie:** a) autovehiculele aparținând Ministerului Apărării care însoțesc coloane oficiale b) autovehiculele aparținând poliției c) autovehiculele aparținând pompierilor d) autovehiculele aparținând serviciului de ambulanță
102 a,b,d	**Care dintre următoarele autovehicule sunt autorizate să utilizeze semnale speciale de avertizare luminoase de culoare albastră:** a) autovehiculele aparținând Ministerului Apărării care însoțesc coloane oficiale b) autovehiculele aparținând poliției c) autovehiculele având mase şi/sau dimensiuni de gabarit d) autovehiculele aparținând serviciului de ambulanță
103 b	**Brațul drept al polițistului, întins orizontal, are semnificația "oprire" pentru:** a) participanții la trafic care vin din față b) participanții la trafic care vin din spate c) vehiculele şi pietonii care vin din față şi din spate d) participanții la trafic care circulă din direcții paralele cu brațul polițistului
104 a	**Brațul stâng al polițistului, întins orizontal, are semnificația , "oprire", pentru:** a) participanții la trafic care vin din față b) participanții la trafic care vin din spate c) vehiculele şi pietonii care vin din față şi din spate d) participanții la trafic care circulă din direcții paralele cu brațul polițistului
105 a	**Cum veți proceda dacă întâlniți polițistul în mijlocul intersecției cu brațul ridicat vertical ?** a) să opriți înainte de colțul intersecției şi să vă continuați deplasarea numai la indicația acestuia b) puteți continua deplasarea numai spre partea dreaptă c) opriți în mijlocul intersecției fără a depăşi polițistului d) nu aveți nicio obligație, semnalul nefiind adresat dumneavoastră
106 a,d	**Cum veți proceda dacă întâlniți polițistul în mijlocul intersecției cu brațul ridicat vertical ?** a) dacă primiți semnalul când vă aflați deja în intersecție, vă puteți continuați deplasarea b) opriți în mijlocul intersecției în dreptul polițistului

	c) reduceți viteza şi continuați deplasarea cu atenție sporită d) să opriți înainte de colțul intersecției
107 a,c	**Ce semnificație are semnalul dat de polițistul rutier prin rotirea vioaie a brațului ?** a) grăbirea traversării drumului de către pietoni b) reducerea vitezei c) mărirea vitezei d) „oprire” pentru participanții la trafic cărora le este adresat semnalul
108 b,d	**Cum procedați, dacă observați că într-o intersecție, având semafoare în funcțiune pe culoarea roşie, polițistul vă face semn prin rotirea vioaie a brațului ?** a) avertizați polițistul că semnalul său nu este în concordanță cu semnalul semaforului b) respectați semnalul polițistului, neluând în considerare semnalul semaforului c) reduceți viteza şi circulați prin intersecție, chiar dacă semaforul este în funcțiune pe culoarea roşie d) măriți viteza
109 a,b,c	**Ce obligații revin conducătorilor auto la apropierea unui autovehicul care are în funcțiune semnalele speciale de avertizare luminoase de culoare albastră, concomitent cu cele sonore ?** a) să acorde acestuia prioritate de trecere b) să reducă viteza c) să circule cât mai aproape de marginea drumului în sensul de deplasare d) să oprească în direcția de mers cât mai aproape de marginea drumului
110 a,b,c	**Ce obligații revin conducătorului auto la reintrarea pe banda inițială după efectuarea unei manevre de depăşire ?** a) să semnalizeze intenția de revenire pe banda inițială b) să se asigure că poate efectua manevra de reintrare în condiții de siguranță pentru vehiculul depăşit c) să se asigure că poate efectua manevra de reintrare în condiții de siguranță pentru ceilalți participanți la trafic d) să se asigure că nu stânjeneşte circulația din sens opus
111 b	**Cum veți proceda, dacă doriți să virați spre stânga şi întâlniți polițistul cu ambele brațe întinse paralel cu direcția dvs. de intrare în intersecție?** a) opriți înainte de colțul intersecției şi aşteptați schimbarea semnalului polițistului b) acordați prioritate care vin din sens invers, după care efectuați virajul c) acordați prioritate tuturor vehiculelor care circulă în intersecție d) circulați pe direcția înainte, conform semnificației semnalului polițistului
112 d	**Cum veți proceda, dacă doriți să virați spre stânga şi întâlniți polițistul cu ambele brațe întinse paralel cu direcția dvs. de intrare în intersecție?** a) vă continuați deplasarea numai pe direcția înainte, conform semnalului polițistului b) reduceți viteza şi opriți fără a bloca intersecția c) acordați prioritate tuturor vehiculelor, care circulă în intersecție d) reduceți viteza şi efectuați virajul stânga ocolind polițistul
113 d	**Dacă în intersecție conducătorul de vehicul întâlneşte semnalul de culoare verde al semaforului, precum şi indicatorul "Cedează trecerea", el este obligat:** a) să respecte semnificația semnalului de culoare verde al semaforului şi să circule doar pe direcția înainte b) să respecte semnificația indicatorului c) să respecte semnificația semnalului de culoare verde, acordând prioritate de trecere vehiculelor care circulă pe drumul prioritar d) să continue deplasarea
114 c	**Care este deosebirea dintre oprire voluntară şi staționare voluntară?** a) nu există deosebiri b) deosebirea constă numai în modul de aşezare şi asigurare vehiculului c) deosebirea constă în durata de imobilizare a vehiculului pe partea carosabilă d) oprirea voluntară presupune o durată mai mare de imobilizare a vehiculului decât staționarea voluntară
115 c	**Conducătorul de vehicul care circulă pe banda doi, când se apropie de o stație a mijloacelor de transport public de persoane prevăzută cu alveole, are următoarele obligații:** a) să reducă viteza şi, la nevoie, să oprească pentru a-i permite reintrarea în trafic autobuzului care a semnalizat această intenție

	b) să oprească pentru a-i permite autobuzului reintrarea în trafic c) nu are nici o obligație în raport cu autobuzul aflat în stație d) să reducă viteza şi să permită intrarea pe banda sa a autovehiculelor de pe banda 1.
116 d	**Radierea din evidență a vehiculului se face:** a) in cazul pierderii certificatului de înmatriculare b) la schimbarea deținătorului c) când deținătorului i s-a anulat permisul de conducere d) în cazul furtului vehiculului
117 c,d	**Conducătorul auto, posesor al permisului de conducere categoria BE are dreptul de a conduce şi vehicule din următoarele categorii:** a) autovehicule destinate transportului de persoane având mai mult de 8 locuri pe scaune, în afara locului conducătorului, a căror masă totală maximă autorizată nu depăşeşte 3.500 kg. b) autovehicule mixte cu cel mult 16 locuri şi o masă totală maxima autorizată mai mică de 7.500 kg c) vehicule din categori Tr d) ansamblul format dintr-un autovehicul tragator din categoria B si o remorca a carei masa totala maxima autorizata depaseste 750 kg, iar masa totala maxima autorizata a intregului ansamblu depaseste 3.500 kg
118 b	**Care din următoarele vehicule pot circula pe drumurile publice fără a fi înmatriculate sau înregistrate ?** a) remorcile b) vehiculele trase sau împinse cu mâna c) automobilele şi tractoarele d) mopedele
119 a,b,c	**Titularul permisului de conducere valabil pentru categoriile "B, C şi DE" are dreptul să conducă: ansambluri de vehicule din categoria?** a) ansambluri de vehicule din categoria BE b) vehicule din categoria Tr c) vehicule din categoria Tb d) vehicule din categoria CE
120 c,d	**Care dintre următoarele indicatoare reglementează prioritatea de trecere la intersecție ?** a) "Prioritate pentru circulația din sens invers"; b) "Prioritate fată de circulația din sens invers"; c) "Cedează trecerea" d) „Oprire"
121 b	**Pe un drum public cu o a treia bandă pe care este amplasată linia tramvaiului lângă axa drumului, conducătorii de vehicule:** a) nu au dreptul să folosească această bandă b) pot folosi această bandă, cu obligația să lase liberă calea tramvaiului, la apropierea acestuia c) pot folosi această bandă fără a avea o obligație expresă d) pot folosi această bandă pentru efectuarea virajului la dreapta
122 c	**Care este viteza maximă legală admisă cu care poate circula un autovehicul din categoria B pe un drum național european (E) în afara localităților?** a) 80 km/h b) 90 km/h c) 100 km/h d) 110 km/h
123 c	**Care este viteza maximă legală admisă cu care poate circula un autovehicul din categoria B pe un drum expres în afara localităților?** a) 80 km/h b) 90 km/h c) 100 km/h d) 110 km/h
124	**Care este viteza maximă legală admisă cu care poate circula un autovehicul din categoria B pe un drum național în afara localităților?** a) 80 km/h

b	b) 90 km/h c) 100 km/h d) 110 km/h
125 a,c,d	**Care din următoarele viteze sunt maxime admise, în afara localităţilor, pentru autovehicule din categoria B ?** a) 130 km/h pe autostrăzi b) 110 km/h pe drumurile expres c) 100 km/h pe drumurile naţionale europene (E) d) 90 km/h pe drumurile naţionale
126 a	**Care este viteza maximă admisă pe autostrăzi pentru un autovehicul din subcategoria B1 ?** a) 90 km/h b) 100 km/h c) 110 km/h d) 130 km/h
127 c	**Care este viteza maximă admisă în afara localităţilor, pe drumurile expres, pentru autovehicule din categoria A ?** a) 80 km/h b) 90 km/h c) 100 km/h d) 110 km/h
128 d	**O autoutilitară având masa totală maximă de 2.500 kg, poate circula pe o autostradă cu viteza maximă legală de:** a) 90 km/h b) 100 km/h c) 110 km/h d) 130 km/h
129 b	**Tractarea unei remorci neînmatriculate constituie:** a) contravenţie la regimul circulaţiei b) infracţiune la regimul circulaţiei c) nu este prevăzut, în cazul remorcilor d)este permisă tractarea remorcilor neînmatriculate
130 a,d	**Ce poziţie trebuie să ocupe conducătorii de vehicule care doresc să meargă înainte, la intersecţiile fără marcaje de delimitare a benzilor ?** a) rândul de lângă bordură sau acostament cu cel puţin 50 m înainte de intersecţie b) rândul de lângă bordură sau acostament cu cel puţin 25 m înainte de intersecţie c) rândul de lângă axa drumului cu cel puţin 25 m de înainte intersecţie d) rândul de lângă axa drumului, cu cel puţin 50 m înainte de intersecţie
131 a,d	**În care din următoarele locuri este interzisă manevra de întoarcere cu un autoturism ?** a) în zona de acţiune a indicatorului "Depăşirea interzisă autovehiculelor destinate transportului de marfă" b) pe drumurile publice cu denivelări pronunţate, semnalizate ca atare c) pe drumurile naţionale d) în locul în care se împiedică vizibilitatea asupra unui indicator sau semnal luminos
132 b	**Cum se semnalizează, noaptea, intenţia de a depăşi alt vehicul, într-o localitate, pe un drum neluminat?** a) cu faza de drum a luminii farurilor b) prin punerea în funcţiune a luminilor indicatoare de direcţie c) prin utilizarea combinată a fazei scurte şi a semnalului sonor d) prin folosirea alternantă a luminilor de întâlnire cu cele de drum
133 a,b,c,d	**Oprirea participanţilor la trafic este obligatorie şi la semnalele date de:** a) poliţiştii de frontieră; b) îndrumătorii de circulaţie ai Ministerului Apărării c) membrii patrulelor şcolare de circulaţie, la trecerile pentru pietoni din apropierea unităţilor de învăţământ

	d) nevăzători, prin ridicarea bastonului alb, atunci când aceştia traversează strada
134 c	**La o intersecție cu circulație în sens giratoriu au prioritate:** a) vehiculele care urmează să pătrundă în intersecție b) vehiculele care circulă din partea dreaptă c) vehiculele care circulă în interiorul acesteia față de cele care urmează să pătrundă în intersecție d) autovehiculele cu regim de circulație prioritară, indiferent dacă au sau nu au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă de culoare albastră si sonore
135 d	**Procedează regulamentar pietonii care traversează strada pe la colțul intersecției, prin loc nemarcat, datorită lipsei locurilor special amenajate şi semnalizate corespunzător pentru traversarea drumului ?** a) nu, neavând prioritate de trecere b) da, având prioritate de trecere c) da, dar nu au prioritate de trecere d) da, dacă se asigură că traversarea se poate face fără pericol pentru ei şi pentru ceilalți participanți la trafic
136 a,b,d	**Întoarcerea autovehiculului este interzisă ?** a) în zona de acțiune a indicatorului "Oprirea interzisă" b) la o distanță mai mică de 50 m înainte de trecerile la nivel cu calea ferată curentă c) în zona de acțiune a indicatorului "Staționarea interzisă" d) la o distanță mai mică de 50 m după trecerile la nivel cu calea ferată curentă
137 b	**Părăsirea locului accidentului fără încuviințare de către oricare dintre conducătorii implicați într-un accident soldat cu victime constituie:** a) contravenție b) infracțiune c) contravenție dacă accidentul nu s-a produs din culpa celui care părăseşte locul accidentului d) infracțiune dacă accidentul s-a produs din culpa celui care părăseşte locul accidentului
138 c,d	**În care din următoarele cazuri, se procedează la radierea din evidență a vehiculului ?** a) la schimbarea domiciliului în raza de competență a aceleiaşi unități administrative teritoriale unde autovehiculul este înmatriculat b) când autovehiculul urmează să fie reparat capital c) la scoaterea definitivă din România a autovehiculului d) dacă deținătorul vehiculului nu face dovada asigurării acestuia în termen de 30 de zile de la data reținerii certificatului de înmatriculare pentru vehiculul neasigurat, aflat în tarfic
139 b	**Ce se înțelege prin distanța de cel puțin 100 m de la care conducătorul de autovehicul este obligat să semnalizeze intenția de a depăşi în afara localității ?** a) distanța dintre autovehiculul care depăşeşte şi cel care este depăşit b) distanța dintre locul de unde s-a semnalizat intenția de a depăşi şi locul unde se începe efectuarea manevrei de depăşire c) distanța dintre locul semnalizării intenției de a depăşi şi locul unde se finalizează manevra d) distanța parcursă de la începerea efectuării manevrei până la finalizarea acesteia
140 a,b,c	**În care dintre situațiile următoare este interzisă oprirea ?** a) în stațiile mijloacelor de transport public de persoane, precum şi la mai puțin de 25 m înainte de acestea b) la mai puțin de 25 m după stațiile mijloacelor de transport public de persoane c) la o distanță mai mică de 25 m de colțul intersecției, dacă nu sunt aplicate marcaje continue pentru zona de preselecție d) la o distanță de 50 m de colțul intersecției
141 c	**Conducerea pe drumul public a unui autovehicul de către o persoană care are o îmbibație alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge se pedepseşte cu:** a) amendă contravențională şi reținerea permisului de conducere b) amendă penală şi anularea permisului de conducere c) închisoare şi anularea permisului de conducere d) amendă contravențională şi anularea permisului de conducere
142	**Se poate efectua din punct de vedere legal depăşirea unui vehicul într-o intersecție?** a) niciodată

c	b) da, numai dacă se execută depăşirea motocicletelor fără ataş c) da, în intersecţiile dirijate d) nu, dacă în intersecţie nu sunt aplicate marcaje de ghidare pentru efectuarea manevrei
143 a,b,d	**În care din următoarele cazuri se reţin şi plăcuţele cu numărul de înmatriculare ?** a) când plăcuţele cu numerele de înmatriculare nu sunt conforme cu standardul b) când datele din certificatul de înmatriculare nu concordă cu caracteristicile tehnice ale vehiculului c) vehiculul nu are efectuată inspecţia tehnică periodică d) vehiculul aflat în trafic, nu este asigurat de răspundere civila
144 a,b	**Care este marcajul care interzice staţionarea vehiculelor ?** a) marcajul format dintr-o linie în zig-zag la marginea părţii carosabile b) marcajul format dintr-o linie continuă aplicată pe bordura trotuarului sau la marginea părţii carosabile c) nu există un astfel de marcaj d) marcajul longitudinal format dintr-o linie discontinuă simplă
145 b	**Pe un drum public cu patru benzi pe sens, doi conducători circulă în paralel, unul pe banda patru iar celălalt pe banda doi. Conducătorii trecând în acelaşi timp pe banda trei, au intrat în coliziune. Care este vinovat de producerea accidentului ?** a) conducătorul care a trecut de pe banda patru pe banda trei b) conducătorul de pe banda doi care a trecut pe banda trei c) ambii conducători d) niciunul dintre cei doi conducători auto
146 a,d	**În care din situaţiile enumerate mai jos este interzisă depăşirea ?** a) când pentru depăşire ar fi necesară trecerea efectivă peste marcajul continuu, care separă sensurile de circulaţie b) când circulaţia se desfăşoară pe un drum cu sens unic c) când marcajul discontinuu aflat lângă sensul nostru de mers este dublat de un marcaj continuu d) pe sectorul de drum unde s-a format o coloană de autovehicule în aşteptare, dacă prin aceasta se intră pe sensul opus de circulaţie
147 c,d	**Radierea din circulaţie a autovehiculului se face la cererea proprietarului, în următoarele cazuri:** a) când autovehiculul nu mai corespunde din punct de vedere estetic b) când deţinătorului i s-a anulat permisul de conducere c) când vehiculul a fost dezmembrat într-o unitate specializată d) în cazul furtului vehiculului
148 b,c,d	**Un ansamblu a cărui masă totală maximă autorizată depăşeşte 3500 kg, format dintr-un autovehicul categoria B şi o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată depăşeşte 750 kg, poate fi condus cu:** a) permis categoria B b) permis categoria BE c) permis categoria CE, dacă titularul posedă şi permis pentru categoria B d) permis categoria DE, dacă titularul posedă şi permis pentru categoria B
149 a,b,c,d	**Se interzice circulaţia pe drumurile publice a autovehiculului dacă:** a) nu corespunde din punct de vedere tehnic b) nu este înmatriculat c) autovehiculul nu este asigurat pentru răspundere civilă d) nu are montate plăcuţele cu numărul de înmatriculare
150 a,b,c	**Contravenţiile se sancţionează cu:** a) amendă b) avertisment c) amenda şi, după caz, sancţiunea contravenţională complementară a suspendării dreptului de conducere, pe timp limitat d) amenda penală
151 c	**La apropierea autovehiculelor pompierilor aflate în misiune cu mijloacele speciale de avertizare luminoase şi sonore în funcţiune, conducătorii celorlalte vehicule au obligaţia să:** a) reducă viteza de deplasare

	b) reducă viteza de deplasare şi să circule cât mai aproape de limita părţii carosabile c) să oprească în direcţia de mers cât mai aproape de marginea drumului d) să circule pe banda 1 sau în afara părţii carosabile
152 b,d	**În care dintre următoarele situaţii este interzisă depăşirea?** a) pe drumul cu o singură bandă de circulaţie pe sens b) pe sectorul de drum unde s-a format o coloană de vehicule în aşteptare, dacă prin aceasta se intră pe sensul opus de circulaţi c) pe drumurile unde sensurile de circulaţie sunt despărţite prin marcaj longitudinal discontinuu, iar pentru realizarea depăşirii ar fi necesară încălcarea marcajului d) în curbe şi în orice alte locuri unde vizibilitatea este redusă sub 50 m
153 a,c	**În care dintre următoarele situaţii este interzisă depăşirea autovehiculelor?** a) în intersecţii cu ciculaţie nedirijată b) în apropierea vârfurilor de rampă, când vizibilitatea este redusă sub 100 m c) pe poduri d) pe trecerile de pietoni semnalizate prin marcaje şi indicatoare şi la mai puţin de 50 m de acestea
154 a,b,d	**Sancţiunile contravenţionale complementare sunt următoarele:** a) aplicarea punctelor de penalizare b) imobilizarea vehiculului c) avertismentul verbal sau scris; d) radierea din oficiu a înmatriculării vehiculului declarat, potrivit legii, prin dispoziţie a autorităţii admnistraţiei publice locale, fără stăpân sau abandonat
155 a,b	**Sancţiunile contravenţionale principale sunt următoarele:** a) avertismentul b) amenda b) aplicarea punctelor de penalizare şi suspendarea exercitării dreptului de a conduce, pe timp limitat c) imobilizarea vehiculului
156 b	**Folosirea incorectă pe timp de noapte a luminilor de drum la apropierea altui vehicul care circulă din sens opus, se sancţionează cu:** a) amendă şi suspendarea exercitării dreptului de a conduce, pe timp limitat b) amendă contravenţională şi aplicarea punctelor de penalizare c) amendă şi reţinerea permisului de conducere d) amendă şi imobilizarea autovehiculului
157 a,c	**Ce rând trebuie puteţi să ocupaţi în mers şi de la ce distanţă atunci când intenţionaţi să circulaţi cu autoturismul pe direcţia înainte într-o intersecţie fără marcaje de delimitare a benzilor?** a) rândul din dreapta, cu cel puţin 50 m înainte de intersecţie b) rândul din dreapta, cu cel puţin 100 m înainte de intersecţie c) rândul de lângă axa drumului, cu cel puţin 50 m înainte de intersecţie d) rândul de lângă axa drumului, cu cel puţin 100 m înainte de intersecţie
158 a,d	**În care dintre următoarele situaţii nu este permisă mărirea vitezei de deplasare a autovehiculului?** a) când un alt autovehiculul s-a angajat în depăşirea autovehiculului dumneavoastră b) la semnalul poliţistului dat prin rotirea vioaie a braţului c) când circulă pe prima bandă, iar pe cea de lângă axul drumului se deplasează alte autovehicule cu viteze superioare. d) la semnalul poliţistului dat prin balansarea pe verticală a braţului, având palma orientată către sol
159 c,d	**La traversarea unei treceri la nivel cu calea ferată curentă fără bariere, conducătorii de vehicule sunt obligaţi:** a) să reducă viteza şi să se asigure, după care să traverseze cu atenţie b) să oprească, fără a depăşi indicatorului de avertizare „Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere” c) să oprească la întâlnirea indicatorului „Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere” d) să oprească la întâlnirea indicatorului „Oprire”
160 c,d	**Radierea din circulaţie a autovehiculului se face la cererea proprietarului, în următoarele cazuri:** a) la schimbarea deţinătorului b) in cazul pierderii certificatului de înmatriculare c) la scoaterea definitivă din România a vehiculului respectiv

	d) la retragerea definitivă din circulație
161 a,c,d	**Schimbarea direcției de mers a autovehiculului prin viraj implică următoarele obligații pentru conducătorul auto:** a) să circule cu o viteză care să nu depăşească 30 km/h în localități b să circule cu o viteză care să nu depăşească 60 km/h în localități c) să se încadreze regulamentar pentru efectuarea virajului d) să semnalizeze intenția
162 c	**Este permis mersul înapoi al unui autoturism pe o stradă pe care circulația se desfăşoară în sens unic ?** a) nu b) da, dar numai pe o distanță de cel mult 25 m c) da, dar numai pe o distanță care să nu depăşească 50 m d) da, dar numai pe o distanță care să nu depăşească 100 m
163 ϕ	**În care din următoarele cazuri trebuie să acordați prioritate autobuzelor care efectuează servicii regulate de transport public local de călători ?** a) la plecarea acestora din stația cu sau fără alveolă b) când autobuzul execută manevra de întoarcere c) când efectuați virajul la dreapta, iar autobuzul circulă din direcție opusă d) când autobuzul efectuează virajul la stânga
164 a	**Sustragerea de la recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei, constituie:** a) infracțiune, şi atrage anularea permisului de conducere b) contravenție, şi se pedepseşte cu închisoare c) contravenție, şi atrage suspendarea permisului de conducere d) contravenție, şi atrage anularea permisului de conducere
165 a,d	**Depăşirea este interzisă:** a) pe trecerile pentru pietoni semnalizate prin indicatoare şi marcaje b) în dreptul stațiilor de tramvai şi la mai puțin de 25 m de acestea c) când din sens opus se apropie un alt vehicul d) în tuneluri, cu excepțiile prevăzute de regulament
166 a,b,d	**Când se folosesc, pe timp de zi, luminile de întâlnire ale autovehiculelor?** a) în condiții de ceață densă b) când plouă torențial c) în situația când parbrizul este înghețat d) când ninge abundent
167 a,d	**Conducătorul auto, posesor al permisului de conducere categoria BE şi CE are dreptul de a conduce :** a) tractoare rutiere b) autovehicule având cel mult 16 locuri sau o greutate maximă autorizată ce depăşeşte 7500 kg c) motociclete a căror capacitate depăşeşte 125 cmc şi au o putere mai mare de 11 kW d) autovehicule din categoriile B şi C
168 a,d	**Care din următoarele vehicule pot circula pe drumurile publice fără a fi înmatriculate sau înregistrate ?** a) bicicletele b) tramvaiele şi troleibuzele c) remorcile d) vehiculele trase sau împinse cu mâna
169 a,c,d	**Mersul înapoi este interzis:** a) în locurile în care este interzisă oprirea voluntară b) pe drumurile cu sens unic c) în locurile unde soliditatea drumului nu permite întoarcerea vehiculului d) în locurile în care este instalat indicatorul „întoarcerea interzisă”
170	**La traversarea unei intersecții au prioritate:** a) vehiculele care întâlnesc indicatorul “Oprire“, față de vehiculele care circulă din partea dreaptă

c	b) autovehiculele din serviciile de transport public local de persoane care se află în mers c) autovehiculele aparţinând serviciului de ambulanţă care se deplasează la intervenţii d) vehiculele care efectuează virajul la dreapta şi se intersectează cu un biciclist care circulă pe o pistă pentru biciclete, semnalizată ca atare
171 ϕ	**În care dintre următoarele situaţii este interzisă depăşirea ?** a) în intersecţii b) pe drumurile unde sensurile de circulaţie sunt despărţite prin marcaj dublu continuu c) pe drumurile unde sensurile de circulaţie sunt despărţite prin marcaj longitudinal discontinuu, iar pentru realizarea depăşirii ar fi necesară încălcarea marcajului d) în curbe şi în orice alte locuri în care vizibilitatea este redusă sub 100m
172 b,c,d	**Aplicarea sancţiunii contravenţionale şi reţinerea certificatului de înmatriculare a unui autovehicul se dispun atunci când:** a) ştergătoarele de parbriz sunt deteriorate b) vehiculul circulă cu defecţiuni majore la sistemele de iluminare-semnalizare c) anvelopele au alte dimensiuni sau caracteristici decât cele prevăzute în cartea de identitate a vehiculului d) zgomotul în mers sau staţionare depăşeşte limita legal admisă pentru tipul respectiv de autovehicul
173 d	**Întoarcerea este interzisă în următoarele situaţii:** a) în intersecţii şi la mai puţin de 50 m de acestea b) pe trecerile la nivel cu calea ferată curentă şi la o distanţă mai mică de 100 m înainte şi după acestea c) în staţiile mijloacelor de transport public de persoane, precum şi la mai puţin de 50 m înainte şi după acestea d) pe partea carosabilă a drumurilor expres şi a celor naţionale europene (E)
174 a,b	**Depăşirea cu mai mult de 50 km/h a vitezei maxime admise, constatată cu mijloace tehnice certificate, se sancţionează prin:** a) amendă contravenţională b) suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule pe o perioadă de 90 de zile c) puncte de penalizare d) amenda penala
175 a,c	**Depăşirea cu 31-40 km/h a vitezei maxime admise, constatată cu mijloace tehnice certificate, se sancţionează prin:** a) amendă contravenţională b) suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule pe o perioadă de 60 de zile c) puncte de penalizare d) amenda penala
176 a,b,d	**În care dintre situaţiile următoare, conducătorul auto este obligat să circule cu o viteză care să nu depăşească 50 Km în afara localităţilor ?** a) la trecerea pe lângă animale care sunt conduse pe partea carosabilă sau pe acostament b) când partea carosabilă este acoperită cu polei, mâzgă sau piatră cubică umedă c) la trecerea prin intersecţia dirijată de poliţist. d) în zona de acţiune a indicatorului „Accident”
177 a,b	**Se interzice conducătorului auto să circule cu vehiculul, care are montate:** a) lumini de altă culoare sau intensitate decât cele omologate b) alte dispozitive ori accesoriii de avertizare decât cele omologate c) sisteme sonore antifurt care nu se declanşează la trecerea, în imediata apropiere, a altui vehicul d) lumini pentru mersul înapoi
178 a,b,d	**Se interzice conducătorului auto:** a) să folosească în mod abuziv mijloacele de avertizare sonoră b) să oprească motorul în timpul mersului c) să aplice reclame pe părţile laterale ale autovehiculului d) să arunce, pe drumurile publice, din autovehicul obiecte, materiale sau substanţe
179 c,d	**Ce obligaţii vă revin când întâlniţi indicatorul de avertizare “Copii” ?** a) să nu depăşească viteza de 40 km/h în localităţi în intervalul orar 07,00-22,00 b) să nu depăşească viteza de 60 km/h în afara localităţilor în intervalul orar 07,00-22,00 c) să nu depăşească viteza de 30 km/h în localităţi în intervalul orar 07,00-22,00

	d) să nu depăşească viteza de 50 km/h în afara localităţilor în intervalul orar 07,00-22,00
180 b,c	**Este interzisă întoarcerea vehiculului în intersecţii ?** a) da, în toate intersecţiile b) da, în intersecţiile în care este interzis virajul la stânga c) da, în intersecţiile în care este necesară manevrarea înainte şi înapoi a vehiculului pentru efectuarea virajului d) da, în intersecţiile în care este interzis virajul la dreapta
181 b.c.d	**Care din obligaţiile enumerate mai jos vă revin în calitate de conducător al unui autovehicul ?** a) să folosiţi şi în timpul zilei luminile de întâlnire în afara localităţilor b) să păstraţi o distanţă suficientă faţă de autovehiculul care circulă în faţa dumneavoastră, pentru evitarea coliziunii c) în intersecţiile nedirijate, să acordaţi prioritate de trecere vehiculelor care circulă pe şine şi atunci când efectuează viraj la dreapta d) să vă conformaţi semnificaţiei semnalelor agentului de cale ferată la trecerea la nivel cu o cale ferată industrială
182 abcd	**Oprirea participanţilor la trafic este obligatorie la semnalele date de**: a) poliţiştii de frontieră b) agenţii de cale ferată la trecerile la nivel c) îndrumătorii de circulaţie ai Ministerului Apărării d) personalul autorizat din zona lucrărilor pe drumurile publice
183 a,c,d	**Pentru care din următoarele fapte, săvârşite pe drumurile publice, se dispune suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule ?** a) nerespectarea regulilor privind depăşirea b) conducătorului auto care are o îmbibaţie alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge c) neacordarea priorităţii de trecere vehiculelor care au acest drept d) depăşirea colanelor de vehicule oprite la trecerile la nivel cu calea ferată
184 ϕ	**Pentru care din următoarele fapte, săvârşite pe drumurile publice, se dispune suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule ?** a) nerespectarea semnificaţiei indicatoarelor şi marcajelor de obligare b) conducerea unui autovehicul care, în mers sau în staţionare, poluează fonic sau emana noxe peste limita legal admisa c) conducerea unui autovehicul care are montate anvelope de alte dimensiuni decât cele prevăzute în certificatul de înmatriculare d) nerespectarea regulilor privind circulaţia pe benzi
185 b,c	**Pentru care din următoarele fapte, săvârşite pe drumurile publice, se dispune suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule ?** a) nepăstrarea distanţei laterale suficiente faţă de vehiculul care circulă din sens opus b) nerespectarea regulilor privind depăşirea c) conducerea autovehiculului cu defecţiuni grave la mecanismul de direcţie d) conducerea unui autovehicul la care a expirat termenul de valabilitate al inspecţiei tehnice periodice
186 c,d	**În care din următoarele locuri este interzisă depăşirea ?** a) la mai puţin de 25 m de trecerile pentru pietoni b) în intersecţii c) pe pasaje denivelate, cu excepţiile prevăzute de regulament d) pe trecerile pentru pietoni semnalizate prin indicatoare şi marcaje
187 abcd	**Semnalizarea de interzicere a circulaţiei rutiere la trecerea la nivel cu calea ferată, se consideră realizată în următoarele situaţii:** a) prin aprinderea dispozitivelor intermitent-alternative roşii b) prin aprinderea unei singure lămpi luminoase a dispozitivului cu lumină intermitent-alternativă roşie c) prin funcţionarea sistemului sonor d) prin poziţia orizontală a unei singure semibariere
188	**Care din obligaţiile de mai jos vă revin atunci când vă angajaţi în depăşirea unui autovehicul aflat în mers ?** a) să vă asiguraţi că depăşirea se poate face fără a pune în pericol sau fără a stânjeni circulaţia din sens

a,b	opus b) să vă asigurați că acela care vă urmează sau vă precede nu a semnalizat intenția începerii unei manevre similare b) să semnalizați sonor şi luminos vehiculul din față, după care vă angajați în depăşirea acestuia c) să grăbiți executarea depăşirii, dacă vehiculul din spate a semnalizat intenția de a vă depăşi
189 c	**În ce condiții puteți transporta copii cu vârsta de 10 ani în autoturismul dvs.?** a) pe bancheta din spate, dacă sunt ținuți în brațe b) pe scaunul din față sau pe unul din locurile din spate dacă sunt transportați într-un dispozitiv de reținere omologat c) pe bancheta din spate, dacă poartă centură de siguranță adaptată greutății şi dimensiunilor lor d) numai pe bancheta din spate, portul centurii de siguranță fiind opțional
190 d	**În ce condiții puteți transporta copii cu vârsta sub 3 ani în autoturismul dvs.?** a) pe scaunul din faşă sau pe bancheta din spate, dacă sunt ținuți în brațe b) pe scaunul din față sau pe unul din locurile din spate dacă este aşezat într-un dispozitiv de reținere omologat c) pe bancheta din spate, dacă poartă centură de siguranță adaptată greutății şi dimensiunilor lor d) pe bancheta din spate, dacă sunt transportați într-un dispozitiv de reținere omologat
191 a,b,d	**Oprirea voluntară este interzisă:** a) în locul unde se împiedică vizibilitatea asupra unui indicator sau semnal luminos b) pe sectoarele de drum unde este instalat indicatorul cu semnificația „Prioritate pentru circulația din sens invers” c) în zona de acțiune a indicatoarelor cu semnificațiile „Oprirea interzisă” sau „Staționarea interzisă” d) pe pistele obligatorii pentru pietoni şi/sau biciclişti
192 ϕ	**Este permisă staționarea voluntară în zona de acțiune a indicatorului “Depăşirea interzisă autovehiculelor destinate transportului de mărfuri” ?** a) nu, cu excepția motocicletelor fără ataş b) nu, cu excepția autoturismelor c) nu, cu excepția vehiculelor cu tracțiune animală d) da
193 b,d	**Pe drumurile cu mai multe benzi, acestea se folosesc astfel:** a) banda situată lângă axa drumului şi succesiv de la stânga spre dreapta, dacă aceasta este ocupată b) conform principiului încărcării benzilor de circulație de la dreapta la stânga c) în funcție de viteza de deplasare, indiferent de intensitatea traficului d) în funcție de viteza de deplasare şi intensitatea traficului, cu obligația revenirii pe prima bandă ori de câte ori acest lucru este posibil
194 c,d	**Obligația de a reduce viteza se impune când :** a) întâlniți poliţistul, care execută semnal prin rotirea vioaie a brațului b) întâlniți panoul cu inscripția “Control radar“; c) conducătorul autovehiculului circulă pe banda de lângă bordură şi se apropie de o stație pentru mijloace de transport public de persoane prevăzută cu alveolă, din care conducătorul unui astfel de vehicul semnalizează intenția de a ieşi d) mersul înainte este obturat de un obstacol sau de prezența altor participanți la trafic, care impune trecerea pe sensul opus
195 b	**Pe timpul nopții, când conducătorul de autovehicul se apropie de un autovehicul care circulă în fața sa, acesta este obligat să folosească luminile de întâlnire de la o distanță de:** a) cel puțin 50 m b) cel puțin 100 m c) cel puțin 150 m d) cel puțin 200 m
196 a	**Puteți depăşi vehiculul al cărui conducător a semnalizat intenția şi s-a încadrat corespunzător părăsirii sensului de mers spre stânga?** a) da, dar numai pe partea dreaptă b) da, pe ambele părți c) nu, deoarece în intersecții depăşirea este interzisă

	d) nu, deoarece vehiculele se depăşesc numai pe partea stîngă, cu excepţia tramvaielor
197 b,d	**Este permisă depăşirea tramvaiului aflat în mers pe partea stângă?** a) nu, deoarece tramvaiul aflat în mişcare se depăşeşte numai pe dreapta b) da, când drumul este cu sens unic c) nu deoarece pe partea stângă aveţi voie să depăşiţi numai tramvaiul oprit în staţia fără loc de refugiu pentru pietoni d) da, când între şina din dreapta şi marginea trotuarului nu este spaţiu suficient
198 c	**Este permisă depăşirea tramvaiului aflat în mers pe partea stângă?** a) nu, deoarece pe partea stângă aveţi voie să depăşiţi numai tramvaiul oprit în staţia fără loc de refugiu pentru pietoni b) da, dacă nu încălcaţi liniile de tramvai de pe sensul opus c) da, dacă spaţiul din dreapta tramvaiului nu este suficient pentru depăşire d) nu, tramvaiele se depăşesc numai pe partea dreaptă
199 c,d	**Purtarea centurii de siguranţă este obligatorie atât în localităţi cât şi în afara acestora. Când sunteţi exceptaţi de la această regulă ?** a) dacă ocupaţi un loc de pe bancheta din spate a autovehiculului b) dacă efectuaţi manevra de întoarcere cu un autoturism c) dacă sunteţi instructor, pe timpul pregătirii practice a elevilor d) dacă executaţi manevra de mers înapoi cu un autoturism
200 a,b	**Se exceptează de la obligaţia de a purta centură de siguranţă:** a) conducătorii de autoturisme care execută servicii de transport public de persoane, în regim de taxi, când transportă pasageri b) persoanele care au certificat medical în care este menţionată afecţiunea care contraindică purtarea centurii de siguranţă c) conducătorii de autoturisme pe timpul executării manevrei de întoarcere d) copii cu vârsta de 12 ani sau cu înălţimea sub 150 cm, care sunt ţinuţi în braţe
201 ϕ	**Se exceptează de la obligaţia de a purta centură de siguranţă:** a) conducătorii de autovehicule destinate transportului public de persoane b) persoanele care ocupă scaunul din faţă şi ţin în braţe animale c) persoanele care conduc un vehicul destinat pregătirii practice în vederea obţinerii permisului de conducere d) toţi conducătorii sunt obligaţi să poarte centura de siguranţă
202 abcd	**Conducătorul auto este obligat:** a) se verifică sistemul de lumini şi semnalizare b) să verifice instalaţia de climatizare c) să menţină permanent curate parbrizul, luneta şi geamurile laterale geamurile d) să menţină permanent curate plăcuţele cu numărul de înmatriculare
203 ad	**În care dintre următoarele locuri aveţi este permisă oprirea voluntară ?** a) în dreptul căilor de acces care deservesc proprietăţile alăturate drumurilor publice b) pe partea carosabilă a drumurilor naţionale europene (E) c) pe poduri cu lăţimea de cel puţin 7 m, dacă lungimea segmentului de vizibilitate este mai mare de 20 m d) pe drumurile publice cu o lăţime mai mică de 6 m
204 b	**Semafoarele care emit semnale luminoase pentru dirijarea circulaţiei în intersecţii se instalează obligatoriu înainte de intersecţie, astfel încât să fie vizibile de la o distanţă de:** a) 25 m b) cel puţin 50 m c) cel puţin 100 m d) cel puţin 150 m
205 c	**Puteţi încălca marcajul longitudinal care separă sensurile de circulaţie format dintr-o linie continuă şi una discontinuă alăturate ?** a) da, dacă linia continuă este mai apropiată în sensul de mers şi dacă această manevră nu stânjeneşte circulaţia din sens opus b) nu, deoarece încălcarea marcajului format dintr-o linie dublă este interzisă c) da, dacă linia discontinuă este cea mai apropiată în sensul de mers

	d) nu, deoarece încălcarea liniei continue este interzisă
206 c	**În care din următoarele situații se impune reducerea vitezei ?** a) la semnalul dat de membrii patrulelor şcolare de circulație, dat prin balansarea brațului în plan vertical, cu palma mâinii orientată către sol sau cu un mijloc de semnalizare b) la coborârea pantelor c) la trecerile la nivel cu calea ferată, la semnalul agenților de cale ferată dat prin balansarea brațului în plan vertical, cu palma mâinii orientată către sol sau cu un mijloc de semnalizare d) când circulați din direcție opusă troleibuzului oprit în stație
207 abcd	**În care dintre situațiile enumerate mai jos este interzisă oprirea voluntară ?** a) în intersecțiile cu circulație în sens giratoriu b) la mai puțin de 25 m de colțul intersecției, atunci când nu sunt aplicate marcaje continue pentru zona de preselecție c) în locurile unde este interzisă depăşirea d) în zona de preselecție a intersecțiilor unde sunt aplicate marcaje continue
208 a	**În care din următoarele situații este interzisă depăşirea ?** a) sub poduri b) în intersecțiile cu circulație în sens giratoriu c) pe drumurile îngustate d) pe trecerile la nivel cu calea ferată şi la mai puțin de 100 m înainte de acestea
209 abc	**Conducătorul de autovehicul din categoria B este obligat să aibă asupra sa:** a) actul de identitate b) permisul de conducere c) certificatul de înmatriculare d) atestatul profesional, dacă masa totală maximă autorizată a autovehiculului categoria B este mai mare de 3.500 kg
210 b,d	**Care din obligațiile de mai jos revin conducătorului auto care efectuează depăşirea ?** a) să semnalizeze vehiculul care se apropie din sens opus cu luminile de drum pentru ai facilita reintrarea pe sensul normal de mers b) să păstrați în timpul depăşirii o distanță laterală suficientă față de vehiculul depăşit c) să grăbească efectuarea depăşirii, dacă cel care ăl precede a semnalizat începerea unei manevre similare d) să se asigure că acela care îl urmează nu a semnalizat intenția începerii unei manevre similare
211 c,d	**Oprirea la o trecere la nivel cu calea ferată este obligatorie dacă:** a) întâlniți indicatorul „Alte Pericole” însoțit de panoul adițional care reprezintă o locomotivă b) semnalul cu lumină albă intermitentă cu cadență lentă este în funcțiune c) întâlniți indicatorul „Trecere la nivel cu calea ferată simplă, fără bariere” d) întâlniți indicatorul „Trecere la nivel cu calea ferată dublă, fără bariere”
212 a,d	**Autovehiculul dvs. s-a defectat în afara localității şi nu a putut fi scos de pe partea carosabilă . Ce mijloace de semnalizare veți folosi?** a) luminile de avarie vehiculului b) 2 triunghiuri reflectorizante montate pe autovehicul sau în imediata apropiere a acestuia c) 2 triunghiuri reflectorizante instalate în fața şi spatele autovehiculului, pe aceiaşi bandă de circulație, la o distanță de cel puțin 20 m de acesta d) 2 triunghiuri reflectorizante instalate în fața şi spatele autovehiculului, pe aceiaşi bandă de circulație, la o distanță de cel puțin 30 m de acesta
213 a	**În care din următoarele situații este interzisă remorcarea unui autovehicul ?** a) când dimensiunile ansamblului de vehicule depăşesc limitele prevăzută de lege b) pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă c) când nu funcționează luminile de avarie ale vehiculului tractat d) pe drumuri neiluminate
214 a,c,d	**Ce culoare pot avea marcajele rutiere aplicate pe elementele laterale drumului ?** a) albă b) roşie c) neagră

	d) galbenă şi neagră
215 c	**În care din următoarele cazuri se dispune, de către poliţie, retragerea permisului de conducere ?** a) nerespectarea semnificaţiei culorii roşii a semaforului, dacă prin aceasta s-a produs un accident cu pagube materiale b) la schimbarea numelui titularului c) când titularul permisului a fost declarat inapt pentru a conduce vehicule pe drumurile publice de către o unitate de asistenţă medicală autorizată d) nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulaţie din care a rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale
216 a,d	**Se interzice mersul înapoi cu vehiculul :** a) în locurile unde soliditatea drumului nu permite b) pe drumurile naţionale c) în pante şi rampe d) la ieşirea de pe proprietăţi alăturate drumurilor publice
217 c	**Cum procedaţi pe un drum cu trei benzi pe sens, dacă în intenţia de a pătrunde de pe banda 1 pe banda 2, observaţi că un alt vehicul de pe banda 3 doreşte să revină pe banda din mijloc ?** a) aveţi prioritate deoarece circulaţi din partea dreaptă a celuilalt vehicul b) semnalizaţi sonor şi luminos şi stabiliţi de comun acord care va fi ordinea de trecere c) permiteţi celuilalt vehicul să treacă pe banda 2 d) este o situaţie de nedeterminare de prioritate
218 a,b,d	**În care dintre cazurile enumerate, conducătorul de vehicul este obligat să nu depăşească 30km/h în localităţi sau 50km/h în afara localităţilor** a) în zona de acţiune a indicatorului de avertizare "Copii" în intervalul orar 7,00-22,00 b) pe drumuri cu denivelări, semnalizate ca atare c) în vârfurile de rampă cu vizibilitatea redusă sub 100m d) când vizibilitatea este sub 100 m în condiţii de ceaţă, ploi torenţiale, ninsori abundente
219 a,d	**Care dintre afirmaţiile de mai jos sunt adevărate, în cazul în care tramvaiul este oprit într-o staţie fără refugiu pentru pietoni ?** a) vehiculele trebuie să oprească în ordine sosirii b) conducătorii vehiculelor trebuie să circule cu viteză redusă şi atenţie sporită, deoarece pietonii pot traversa în orice moment, având prioritate de trecere c) dacă circulaţi pe un drum cu sens unic îl veţi depăşi pe partea stângă d) vehiculele îşi pot relua deplasarea numai după ce uşile tramvaiului au fost închise şi s-au asigurat că nu pun în pericol siguranţa pietonilor angajaţi în traversarea drumului public
220 ϕ	**În care din următoarele situaţii este interzisă depăşirea, deşi oprirea este permisă?** a) în locurile unde observarea unui indicator sau semnal luminos ar fi împiedicată b) în dreptul staţiei pentru tramvai, atunci când acesta este oprit, iar staţia nu este prevăzută cu refugiu pentru pietoni c) pe drumurile îngustate d) în apropierea vârfurilor de rampă, când vizibilitatea este redusă sub 100 m
221 a,b	**Banda de urgenţă a autostrăzii este destinată:** a) staţionarii autovehiculelor în cazuri justificate b) circulaţiei autovehiculelor cu regim prioritar care se deplasează la intervenţii sau în misiuni cu caracter de urgenţă c) vehiculelor grele, sau celor care se deplasează cu viteză redusă c) vehiculelor care urmează să execute virajul la dreapta
222 b,d	**Intenţia conducătorilor de autovehicule de a vira spre dreapta ori spre stânga se semnalizează prin:** a) punerea în funcţiune a luminilor indicatoare de direcţie cu cel puţin 25 m în localităţi, înainte de începerea efectuării manevrelor b) punerea în funcţiune a luminilor indicatoare de direcţie cu cel puţin 50 m în localităţi, înainte de începerea efectuării manevrelor c) punerea în funcţiune a luminilor indicatoare de direcţie cu 50 m în afara localităţilor, înainte de începerea efectuării manevrelor d) punerea în funcţiune a luminilor indicatoare de direcţie cu 100 m în afara localităţilor, înainte de

	începerea efectuării manevrelor
223 b,d	**Intenția conducătorilor de autovehicule care urmează să efectueze întoarcere se semnalizează prin:** **a) punerea în funcțiune a luminilor indicatoare de direcție cu cel puțin 25 m în localități, înainte de începerea efectuării manevrelor** b) punerea în funcțiune a luminilor indicatoare de direcție cu cel puțin 50 m în localități, înainte de începerea efectuării manevrelor c) punerea în funcțiune a luminilor indicatoare de direcție cu 50 m în afara localităților, înainte de începerea efectuării manevrelor d) punerea în funcțiune a luminilor indicatoare de direcție cu 100 m în afara localităților, înainte de începerea efectuării manevrelor
224 a,d	**Schimbarea direcției de mers spre stânga, în cazul vehiculelor care intră într-o intersecție circulând pe acelaşi drum în aliniament, dar din sensuri opuse, se efectuează astfel:** a) prin stânga centrului intersecției, fără intersectarea traiectoriei b) prin dreapta centrului intersecției, fără intersectarea traiectoriei c) prin stânga centrului intersecției, cu intersectarea traiectoriei d) cu respectarea marcajului de ghidare, în cazul în care acesta există
225 abcd	**Se interzice staționarea voluntară a vehiculelor:** a) în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară b) în zona de acțiune a indicatorului cu semnificația "Staționarea interzisă" şi a marcajului cu semnificația de interzicere a staționării c) pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6 m d) în dreptul căilor de acces care deservesc proprietățile alăturate drumurilor publice
226 abcd	**Se interzice conducătorului de autovehicul:** a) să transporte persoane în stare de ebrietate pe motocicletă sau în cabina ori în caroseria autovehiculului destinat transportului de mărfuri b) să transporte în autovehicul mai multe persoane decât numărul de locuri stabilite în certificatul de înmatriculare c) să transporte în şi pe autoturism obiecte a căror lungime sau lățime depăşeşte, împreună cu încărcătura, dimensiunile acestuia d) să folosească în mod abuziv mijloacele de avertizare sonoră
227 abcd	**Se interzice conducătorului de autovehicul** a) să lase liber în timpul mersului volanul sau să oprească motorul în timpul mersului b) să săvârşească acte sau gesturi obscene, să profereze injurii, să adreseze expresii jignitoare ori vulgare celorlalți participanți la trafic c) să aibă aplicate pe parbriz, lunetă sau pe geamurile laterale afişe sau reclame publicitare care restrâng sau estompează vizibilitatea conducătorului ori a pasagerilor, atât din interior, cât şi din exterior d) să folosească în timpul mersului instalații de sonorizare la un nivel de zgomot care ar afecta deplasarea în siguranță a lui şi a celorlalți participanți la trafic
228 a,c	**Pe timpul nopții, conducătorii de autovehicule sunt obligați să folosească luminile de întâlnire:** a) la apropierea a două vehicule care circulă din sensuri opuse, de la o distanță de cel puțin 200 m b) la apropierea a două vehicule care circulă din sensuri opuse, de la o distanță de cel puțin 100 m c) când conducătorul de autovehicul se apropie de un autovehicul care circulă în fața sa, de la o distanță de cel puțin 100 m d) când conducătorul de autovehicul se apropie de un autovehicul care circulă în fața sa, de la o distanță de cel puțin 50 m
229 b	**În care din situațiile enumerate mai jos este interzisă depăşirea ?** a) dacă pentru depăşire am fi nevoiți să încălcăm axa imaginară a drumului b) când conducătorul vehiculului, care circulă din sens opus este obligat să efectueze manevre de evitare a unei coliziuni c) când marcajul discontinuu aflat lângă sensul nostru de mers este dublat de un marcaj continuu d) în curbe şi în orice alte locuri unde vizibilitatea este redusă sub 100
230	**Conducătorul de vehicul care efectuează depăşirea este obligat:** a) să se asigure că acela care îl urmează sau îl precedă nu a semnalizat intenția începerii unei manevre

abcd	similare şi că poate depăşi fără a pune în pericol sau fără a stânjeni circulaţia din sens opus b) să semnalizeze intenţia de efectuare a depăşirii c) să păstreze în timpul depăşirii o distanţă laterală suficientă faţă de vehiculul depăşit d) să reintre pe banda sau în şirul de circulaţie iniţial după ce a semnalizat şi s-a asigurat că poate efectua această manevră în condiţii de siguranţă pentru vehiculul depăşit şi pentru ceilalţi participanţi la trafic
231 a,c,d	**Pentru a fi conduse pe drumurile publice, fiecare autovehicul si tramvai trebuie sa fie dotat cu:** a) trusa medicală de prim ajutor, omologată b) un triunghi reflectorizant, omologat c) 2 triunghiuri reflectorizante, omologate d) un stingător de incendiu omologat
232 a,c	**Care dintre faptele enumerate mai jos se consideră infracţiune ?** a) refuzul instructorului auto, aflat în procesul de instruire de a se supune recoltării probelor biologice sau testării aerului expirat, în vederea stabilirii alcoolemiei b) nerespectarea interdicţiei temporare de circulaţie instituite pe un anumit segment de drum public c) părăsirea locului accidentului de către instructorul auto, aflat in procesul de instruire, implicat într-un accident de circulaţie în urma căruia a rezultat vătămarea integrităţii corporale ori a sănătăţii uneia sau mai multor persoane, fără încuviinţarea poliţiei care efectuează cercetarea locului faptei d) nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, depăşirea sau trecerea la culoarea roşie a semaforului, daca prin aceasta s-a produs un accident de circulaţie din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale
233 abcd	**Care dintre faptele enumerate mai jos se consideră infracţiune ?** a) conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul neînmatriculat b) conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul ori a unui tramvai de către o persoana care nu poseda permis de conducere c) conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană al cărei permis de conducere este necorespunzător categoriei sau subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv d) încredinţarea cu ştiinţă a unui autovehicul, pentru conducerea pe drumurile publice, unei persoane care suferă de o boala psihica ori se află sub influenţa alcoolului sau a unor produse ori substanţe stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora
234 a,b,c	Luminile de avarie se folosesc în următoarele situaţii: a) când vehiculul este imobilizat involuntar pe partea carosabilă b) când vehiculul se deplasează foarte lent şi/sau constituie el însuşi un pericol pentru ceilalţi participanţi la trafic c) când autovehiculul sau tramvaiul este remorcat d) când vehiculul este manevrat către înapoi

Scoala de soferi Brasov Handra Francisc
mail: contact@instructorultau.ro
tel: 0742660651 ; website: www.instructorultau.ro

CONDUCERE PREVENTIVĂ

	1. Urmează să traversaţi o localitate rurală. Care sunt factorii de risc caracteristici de care trebuie să ţineţi seama la adaptarea modului de deplasare ?
c,d	a) pietonii care traversează pe trecerile pentru pietoni
	b) căruţele care circulă regulamentar
	c) carosabilul e posibil să fie acoperit cu noroi, antrenat de tractoare şi căruţele care vin de pe drumuri lăturalnice
	d) lipsa trotuarelor
	2. Pe întuneric şi pe ploaie din sens opus se apropie de dvs. pe şosea vehicule cu fază mică. Ce trebuie să aveţi în vedere ?
b,d	a) aprinzând faza mică puteţi evita o eventuală orbire
	b) puteţi fi orbit din cauza refracţiei luminii de pe carosabilul umed
	c) utilizarea luminilor de avarie
	d) ploaia reduce vizibilitatea
	3. Cum trebuie să procedeze într-o curbă lipsită de vizibilitate conducătorul unui autovehicul în faţa căruia se deplasează o căruţă ?
c	a) claxonează şi atenţionează căruţaşul să iasă în afara părţii carosabile
	b) continuă deplasarea deoarece depăşirea căruţelor nu este interzisă în acest caz
	c) reduce viteza şi se deplasează în spatele căruţei până când drumul oferă condiţii bune de vizibilitate
	d) opreşte în afara părţii carosabile
	4. În vederea evitării orbirii pe timp de noapte, la întâlnirea altui vehicul care circulă din sens opus cu luminile de drum, în condiţiile rulajului pe un carosabil umed, privirea trebuie îndreptată mai întâi ?
b	a) indiferent unde, dar în nici un caz privirea nu trebuie îndreptată către farurile celui care circulă din sens opus
	b) către repere din partea dreaptă a drumului, iar în adâncime, la limita fascicolului luminos al farurilor autovehiculului care circulă din sens opus
	c) pot evita orbirea urmărind marcajul care separă sensurile de circulaţie în zona de difuzie a fascicolului luminos al farurilor autovehiculului care circulă din sens opus
	d) către înainte, concomitent cu utilizarea luminilor de drum pentru mărirea vizibilităţii
	5. Care sunt factorii care sporesc, gradul de risc în circulaţia urbană?
b	a) cunoaşterea traseului, intersecţiile dirijate
	b) valorile ridicate de trafic auto şi pietonal, cu multiple intersectări ale fluxurilor acestora
	c) existenţa transportului în comun şi a unor restricţii de circulaţie
	d) vehicule staţionate pe trotuare care obligă pietonii să circule pe carosabil
	6. Care este principala cauză generatoare de accidente ?
a	a) erorile umane
	b) starea necorespunzătoare a părţii carosabile
	c) defecţiunile tehnice ale autovehiculelor
	d) condiţiile meteorologice nefavorabile
	7. Cum trebuie să vă comportaţi în cazul în care coliziunea cu un câine este inevitabilă ?
a	a) se frânează, se ţine bine volanul şi se menţine direcţia de mers
	b) se execută în orice caz o manevră de evitare
	c) se accelerează pentru a trece înaintea animalului
	d) frânare energică cu blocarea roţilor şi încercare de evitare

	8. Ce conduită trebuie să adopte un conducător de autovehicul atunci când se apropie de o intersecție cu circulație nedirijată ?
b,d	a) să reducă viteza, dar numai dacă schimbă direcția de deplasare la dreapta
	b) să conducă cu viteză redusă pentru a avea posibilitatea să acorde prioritate de trecere celor care au acest drept
	c) să avertizeze pe ceilalți participanți la trafic, prin semnale sonore şi luminoase că s-a angajat în traversarea intersecției şi să acorde prioritate de trecere tuturor vehiculelor
	d) la intersecție să se asigure mai întâi din partea stângă şi apoi din partea dreaptă
	9. Care este pericolul la care te poți aştepta primăvara sau toamna într-o curbă lipsită de vizibilitate şi umbrită ?
b,d	a) nici un pericol
	b) existența unei porțiuni cu gheață
	c) cunoscând zona, nu există nici un pericol
	d) posibilitatea de a trece de la un carosabil uscat la unul cu aderență mai scăzută
	10. În condițiile rulării pe un carosabil acoperit cu apă, acvaplanarea intervine :
c,d	a) datorită bruscării volanului
	b) ca o consecință a supraâncărcării autovehiculului
	c) favorizată de uzura pronunțată a anvelopelor
	d) urmare neadaptării vitezei de circulație
	11. Care din următoarele manifestări ale conducătorului auto sunt de natură să vă îngrijoreze, în ceea ce priveşte capacitatea de prevedere ?
c,d	a) întotdeauna, cu excepția schimbării treptelor de viteză, ține volanul cu ambele mâini
	b) ori de câte ori sesizează pericole potențiale în trafic eliberează pedala de accelerație, fiind pregătit să frâneze
	c) în permanență ține mâna dreaptă pe maneta schimbătorului de viteze
	d) îşi aprinde țigara în timpul mersului
	12. Pentru a controla un derapaj, va trebui să:
a	a) nu accelerați, nu frânați, contrabracați roțile
	b) frânați progresiv autovehiculul
	c) nu accelerați, frânați progresiv si contrabracați roțile
	d) rotiți volanul până când roțile directoare devin paralele cu axa longitudinală a autovehiculului
	13. Ce înțelegeți prin "vigilență" ca element al conduitei preventive?
a	a) capacitatea conducătorului auto de a fi în permanență atent şi pregătit pentru a interveni cu promptitudine în cazul apariției unor obstacole sau altor situații periculoase
	b) capacitatea conducătorului auto de a fi în permanență atent asupra aparaturii de bord şi a funcționării autovehiculului
	c) capacitatea conducătorului auto de a-şi adapta stilul de conducere în funcție de condițiile atmosferice
	d) identificarea, avertizarea şi atenționarea celorlalți participanți la trafic care comit greşeli în conducere
	14. Care este principala cauză generatoare de evenimente rutiere grave?
a	a) conducerea autovehiculelor cu viteză excesivă sau neadaptată
	b) neacordarea priorității
	c) defecțiunile tehnice ale autovehiculelor
	d) oboseala

	15. Unde trebuie să conduceţi cu atenţie la parcurgerea unui itinerariu pe care îl cunoaşteţi ?
b	a) numai pe porţiunea de drum care străbate zone de munte, cu serpentine şi viraje foarte strânse
	b) pe întreg itinerarul
	c) numai pe porţiunile de drum şi traseele devenite tradiţional periculoase prin configuraţia şi valorile de trafic
	d) numai în localităţile rurale
	16. Fenomenul de acvaplanare generează următoarele pericole:
a,c	a) pierderea controlului asupra frânei
	b) stropirea cu apă a parbrizului
	c) pierderea controlului asupra direcţiei
	d) creşterea aderenţei
	17. De ce este necesar să se păstreze după o ploaie torenţială o distanţă mai mare faţă de vehiculele care circulă în faţă ?
b	a) deoarece în caz contrar apa împroşcată îmbunătăţeşte vizibilitatea
	b) deoarece distanţa de oprire este mult mai mare
	c) deoarece în caz contrar se observă bălţile prea târziu
	d) deoarece este posibil ca temporar, eficienţa sistemului de frânare să fie mult diminuată
	18. Acvaplanarea - pierderea contactului dintre pneurile autovehiculului si suprafaţa carosabilă a drumului în condiţiile unor ploi intense - intervine:
a	a) pe timpul deplasării cu viteze ridicate
	b) pe timpul folosirii sistemului de frânare
	c) pe timpul unor viraje
	d) la schimbarea direcţiei de mers
	19. Cum vă comportaţi în cazul în care un autobuz pentru şcolari opreşte şi are aprinse semnalizatoarele de avarii ?
b,d	a) trec pe lângă autobuzul pentru şcolari şi mă bazez pe faptul că aceştia vor da atenţie circulaţiei
	b) trec cu atenţie mărită
	c) reduc viteza, şi dacă este necesar opresc pentru ai permite intrarea în trafic
	d) păstrez o distanţă laterală cât mai mare de autobuz
	20. Ce se înţelege prin exces de viteză ?
a	a) viteza de la care începe să scadă substanţial stabilitatea autovehiculului
	b) viteza ce depăşeşte limita legală pentru zona sau tronsonul respectiv de drum
	c) viteza ce depăşeşte ritmul normal de deplasare a traficului
	21. Ce măsuri trebuie să luaţi când circulaţi cu autovehiculul pe o stradă pavată cu piatră cubică, umezită de ploaie ?
c,d	a) să folosiţi numai frâna de motor
	b) să circulaţi cât mai aproape de axul drumului - străzii pentru ca, în eventualitatea unui derapaj, să nu loviţi bordura
	c) să circulaţi cu viteză redusă
	d) să evitaţi bruscarea frânei sau direcţiei
	22. Doriţi să vă angajaţi dintr-o coloană de vehicule parcate pe marginea părţii carosabile în traficul fluent. În spatele dvs. parchează un autocamion cu remorcă . Cum apreciaţi situaţia ?
c,d	a) normală la actualele valori ale traficului, iar vehiculele care vin din spate trebuie să-mi acorde

	prioritate
	b) ieşirea pe carosabil nu este periculoasă, deoarece autocamionul cu remorcă din spate vă protejează
	c) din cauza lipsei de vizibilitate vehiculele care vin din spate pot fi observate foarte târziu
	d) prezența autocamionului face ca ceilalți participanți la trafic să mă observe târziu
	23. Factorii care influențează distanța de frânare sunt:
a,b,c	a) viteza de deplasare
	b) masa autovehiculului
	c) aderența pneu-sol
	d) uzura pneurilor
	24. Un obstacol este previzibil atunci când apare:
c	a) după scurgerea timpului de reacție
	b) pe durata timpului de reacție
	c) dincolo de distanța de oprire în siguranță
	d) în afara câmpului vizual
	25. Cum influențează viteza spațiul de oprire ?
a	a) la dublarea vitezei spațiul de oprire se mărește de patru ori
	b) la dublarea vitezei spațiul de oprire se mărește de două ori
	c) la dublarea vitezei spațiul de oprire nu își modifică valorile, fiind determinat exclusiv de eficacitatea sistemului de frânare
	d) la dublarea vitezei spațiul de oprire se mărește de trei ori
	26. Ce aveți în vedere la aplicarea în practică a obligației prevăzute de lege de a vă comporta în așa fel încât să nu constituiți un pericol sau o stânjenire pentru circulație?
a	a) să ocup întotdeauna acele poziții care să fie cele mai puțin deranjante pentru ceilalți participanți la trafic, și prin semnalele oferite, să fiu în măsură a comunica celorlalți intențiile proprii
	b) să renunț la deplasările cu autoturismul la orele de vârf
	c) să dovedesc politețe rutieră, renunțând la dreptul la întâietate în toate situațiile de conflict de prioritate
	d) să conduc astfel încât să fiu în permanență văzut
	27. Circulați primăvara într-o zonă de munte, pe un drum în pantă, urmând să traversați, un sector de drum cu succesiuni de curbe. Care sunt factorii de risc reprezentativi pe care trebuie să-i luați în calcul la adaptarea modului de deplasare ?
b,c	a) necunoașterea traseului
	b) carosabilul poate fi acoperit cu material antiderapant rămas de pe timpul iernii, care acum determină dificultăți, îndeosebi la abordarea virajelor
	c) după curbele fără vizibilitate pot fi surprins de prezența unor vehicule lente sau care staționează pe partea carosabilă
	d) vizibilitatea redusă
	28. Evitarea unui accident de circulație trebuie încercată:
c	a) numai dacă nu se încalcă o regulă de circulație
	b) numai de către conducătorul auto din vina căruia s-a ajuns la această situație
	c) în toate situațiile și de către toți participanții la trafic
	d) numai dacă situația periculoasă a fost cauzată de către noi
	29. Ce pericole poate genera oprirea autovehiculului pe partea carosabilă, într-un loc unde această manevră este permisă?

a	a) oprirea pe partea carosabilă, chiar în această situație, constituie o stânjenire a celorlalți participanți la trafic. Iar recunoașterea că sunt la rându-mi expus, mă determină de cele mai multe ori să-mi reiau deplasarea cât mai operativ
	b) oprirea, fiind o manevră reglementată de lege, în condițiile date, nu poate reprezenta un pericol pentru ceilalți participanți la trafic
	c) oprirea poate reprezenta și un procedeu caracteristic de adaptare a modului de deplasare în raport cu situația caracteristică traficului rutier, deci prin natura acesteia nu prezintă nici un fel de pericol
	d) neasigurarea vehiculului cu frâna de serviciu poate genera pericole pentru ceilalți participanți la trafic
c,d	**30. A conduce preventiv, înseamnă:**
	a) să previi și să atenționezi pe ceilalți participanți la trafic atunci care nu respectă regulile de circulație
	b) să conduceți foarte prudent și cu viteze mult sub limita prevăzută de lege
	c) să respectați normele rutiere și să evitați producerea accidentelor, chiar și în cazul când ceilalți participanți la trafic încalcă normele rutiere
	d) să-ți adaptezi viteza de deplasare în funcție de factorii de risc
b	**31. Ce se înțelege prin „prevedere" ca element al conduitei preventive?**
	a) capacitatea conducătorului auto de a manevra autovehiculul astfel încât să reducă la minimum consecințele unui accident rutier în care este implicat
	b) capacitatea conducătorului auto de a anticipa evenimentele care s-ar putea produce în timpul conducerii autovehiculului
	c) capacitatea conducătorului auto de a controla autovehiculul în condiții meteo nefavorabile
	d) capacitatea conducătorului auto de a-și alege traseul de urmat
a	**32. Însușirea și aplicarea corectă a normelor conduitei preventive depind de:**
	a) nivelul de pregătire teoretică și practică, vechime în conducere
	b) vârstă și profesie
	c) tipul autovehiculului condus
	d) tipul de drum pe care se efectuează deplasarea
abcd	**33. Care sunt factorii care diminuează capacitatea de conducere?**
	a) alcoolul
	b) medicamentele cu efecte similare alcoolului
	c) oboseala alcoolul, medicamentele
	d) substanțele stupefiante
b	**34. Pe un carosabil umed distanța parcursă de un autovehicul, în timpul de reacție de 1s, la viteza de 70 de km/h este de aproximativ:**
	a) 10 m
	b) 20 m
	c) 30 m
	d) 40 m
d	**35. Ce înțelegeți prin anticiparea unor situații ce pot genera accidente de circulație ?**
	a) memorarea tuturor manevrelor periculoase și renunțarea la efectuarea lor pe timpul conducerii
	b) stabilirea, înainte de plecare, a tuturor locurilor periculoase de pe traseu și parcurgerea lor cu atenție deosebită
	c) analizarea tuturor situațiilor și manevrelor impuse de trafic, a consecințelor ce pot decurge din acestea și a posibilităților de evitare a unor eventuale coliziuni
	d) identificarea factorilor de risc și aplicarea măsurilor de conducere preventivă

	36. Care sunt consecințele supraîncărcării autovehiculului asupra siguranței circulației ?
c,d	a) obturează vizibilitatea pentru ceilalți participanți la trafic
	b) înrăutățește confortul conducătorului și a pasagerilor
	c) se mărește în mod considerabil distanța de frânare
	d) maniabilitatea autovehiculului este afectată
	37. Care sunt consecințele supraîncărcării autovehiculului asupra siguranței circulației ?
a	a) înrăutățește stabilitatea autovehiculului în viraje
	b) înrăutățește confortul conducătorului și a pasagerilor
	c) datorită greutății suplimentare deteriorează suprafața părții carosabile
	d) se măresc caracteristicile de dinamicitate ale autovehiculului
	38. Conducerea preventivă are printre altele, următoarele scopuri:
	a) evitarea de pierderi de vieți omenești, a rănirilor de persoane și distrugerii bunurilor materiale
a,d	b) salvarea vieții ocupanților locurilor din față a autovehiculului, care sunt cei mai expuși în cazul unor accidente
	c) salvarea vieții persoanelor din autovehicul în cazul unui accident de circulație
	d) îmbunătățirea siguranței rutiere
	39. Ce înțelegeți prin adaptarea vitezei de deplasare la condițiile de vizibilitate?
	a) să circul cu o viteză care să-mi permită să opresc în condiții de siguranță în limita câmpului de vizibilitate către înainte
a	b) realizând că diminuarea vizibilității este un factor de risc determinant, consider că se impune să renunț la deplasare, sau să-mi întrerup călătoria
	c) să nu depășesc viteza maximă admisă de lege
	d) să circul cu o viteză care să-mi permită să opresc dincolo de limita câmpului de vizibilitate către înainte
	40. Ce se înțelege prin „judecată" ca element al conduitei preventive?
	a) capacitatea conducătorului auto de a analiza alternativele posibile pentru situațiile din trafic și de a găsi soluțiile cele mai bune la problemele care se ivesc
a	b) capacitatea conducătorului auto de a acționa oricare din comenzile autovehiculului fără a-și concentra atenția asupra acestora
	c) capacitatea conducătorului auto de a lua decizii bazate pe curajul și experiența sa
	d) capacitatea conducătorului auto de a fi în permanență atent și pregătit pentru a interveni cu promptitudine în cazul apariției unor obstacole sau altor situații periculoase
	41. Eliminarea din sânge a unei concentrații de alcool de 1‰ are loc într-o perioadă mai mare de:
d	a) 3 ore
	b) 5 ore
	c) 6 ore
	d) 10 ore
	42. Ce se înțelege prin spațiu de oprire?
	a) spațiul parcurs din momentul acționării sistemului de frânare, până la imobilizarea completă a autovehiculului
b,d	b) spațiul parcurs din momentul sesizării obstacolului, până la oprirea totală a autovehiculului
	c) spațiul parcurs din momentul sesizării obstacolului, până în momentul acționării sistemului de frânare
	d) spațiul parcurs în timpul de reacție la care se adaugă spațiul de parcurs din momentul acționării sistemului de frânare, până la imobilizarea completă a autovehiculului

	43. Abordând o curbă spre dreapta, forța centrifugă tinde :
	a) să deplaseze lateral autovehiculul, spre șanțul din dreapta părții carosabile;
b	b) să deplaseze lateral autovehiculul către banda rezervată circulației din sens invers
	c) să deplaseze lateral autovehiculul, spre stânga sau dreapta, funcție de starea suspensiilor și sistemului de frânare
	d) să alinieze autovehiculul pe traiectorie circulară
	44. Mărimea forței centrifuge ce acționează asupra autovehiculelor în curbe, depinde de :
	a) starea tehnică a autovehiculului
c	b) înălțimea la care este centrul de greutate al autovehiculului față de sol
	c) masa autovehiculului
	d) aderența pneu-sol
	45. Mărimea forței centrifuge ce acționează asupra autovehiculelor în curbe, depinde de :
	a) starea părții carosabile
c,d	b) dimensiunile anvelopelor
	c) viteza de deplasare
	d) raza curbei
	46. Cum veți proceda când observați prezența poleiului pe carosabil ?
	a) echipați pneurile cu lanțuri antiderapante
c	b) opriți și scoateți autovehiculul în afara părții carosabile
	c) reduceți viteza
	d) treceți la anvelopele de iarnă
	47. Dacă circulați în coloană cu viteza de 60 km/h, cât trebuie să fie distanța față de vehiculul care vă precede, pentru a nu intra în coliziune, în cazul în care conducătorul acestuia frânează brusc ? (aplicați regula celor 2 secunde)
b	a) 10 m
	a) 25 m
	b) 36 m
	c) 60 m
	48. Într-o curbă forța centrifugă:
	a) poate fi diminuată de conducătorul auto prin reducerea vitezei
a,b,c	b) este direct proporțională cu pătratul vitezei
	c) este direct proporțională cu masa vehiculului
	d) este direct proporțională cu raza curbei
	49. Pe aleea pe care pătrundeți spațiul pentru circulație este micșorat la lățimea unei benzi de autovehiculele parcate pe ambele sensuri, unele fiind de dimensiuni mai mari. Anticipați vreo situație periculoasă?
a,b,d	a) există pericolul ca unul dintre autovehicule să fie pus în mișcare în mișcare fără asigurare și/sau semnalizare
	b) în orice moment de după autovehiculele parcate își poate face apariția un copil
	c) dacă cunosc bine configurația acestor străzi și datorită îndemânări pot evita orice problemă
	d) în orice moment se poate deschide ușa unui autovehicul de către unul din ocupanții acestuia
	50. Conduceți autovehiculul cu viteză maximă admisă pe autostradă iar un pneu explodează. Cum reacționați ?
	a) frânez energic, ținând strâns volanul
	b) virez rapid către un spațiu de siguranță

c	c) ridic piciorul de pe accelerație și contracarez pe cât posibil prin mișcarea lină a volanului, ieșirea în decor
	d) acționez frâna de ajutor
a,b,c	**51. Conducând autovehiculul, pe timp de ploaie, conduita preventivă impune luarea unor măsuri ca:**
	a) reducerea vitezei
	b) folosirea dezaburizatorului de lunetă și parbriz
	c) folosirea luminii de întâlnire, ziua, chiar dacă nu plouă torențial
	d) folosirea luminilor de drum și a proiectoarelor pentru o mai bună vizibilitate
a,b,c,d	**52. Printre elementele conduitei preventive se numără:**
	a) cunoștințe teoretice și practice
	b) vigilența în timpul conducerii
	c) prevederea
	d) judecata și îndemânarea
a,b,c,d	**53. În spiritul conduitei preventive, conducătorii auto trebuie să adapteze viteza autovehiculelor și în funcție de:**
	a) starea carosabilului
	b) intensitatea circulației
	c) condițiile atmosferice
	d) încărcătura vehiculelor
a,b,d	**54. Printre factorii care influențează negativ stare fizică și psihică a conducătorului auto se numără:**
	a) eforturile prelungite
	b) consumul de alcool
	c) o alimentație rațională
	d) conducerea pe timp de noapte
a,b,c,d	**55. Oboseala, ca factor de risc în conducerea autovehiculului, poate fi determinată de:**
	a) odihnă insuficientă înaintea plecării
	b) eforturile fizice și psihice din zilele anterioare plecării
	c) conducerea autovehiculului timp îndelungat
	d) o poziție incorectă la volan
a,c,d	**56. Printre măsuri de conduită preventivă în conducerea autovehiculelor pe timp de ceață se numără:**
	a) reducerea vitezei
	b) folosirea farurilor (proiectoarelor) de ceață
	c) evitarea opririlor pe carosabil și a depășirilor
	d) folosirea luminilor de ceață
b	**57. Prin expresia “ obstacol previzibil „ se înțelege:**
	a) obstacolul (semnalul) observat la limita câmpului de vizibilitate al conducătorului auto
	b) obstacolul (semnalul) care ar putea apărea dincolo de sfârșitul segmentului de vizibilitate, pe care conducătorul auto îl intuiește (o groapă după o curbă, un vehicul care circulă pe contrasens după un vârf de rampă etc.)
	c) un obstacol apărut în timpul de reacție
	d) un obstacol apărut în timpul frânării efective
	58. Printre elementele componente ale conduitei preventive se numără:

a,b,c	a) vigilența
	b) prevederea
	c) îndemânarea
	d) viteza, starea maşinii, a drumului şi a vremii
a,b,c,d	**59. Ca un element de prevedere, înainte de plecarea în cursă, conducătorul auto nu trebuie să neglijeze verificările privind:**
	a) nivelul lichidelor
	b) semnalizarea
	c) luminile
	d) roțile
a	**60. Prevederea, ca element component al conducerii preventive, este:**
	a) imediată şi îndepărtată
	b) stabilă şi mobilă
	c) concentrată şi distributivă
	d) atentă şi diminuată
c	**61. Promtitudinea, rapiditatea, selectivitatea şi justețea sunt atributele importante ale:**
	a) vigilenței
	b) îndemânării
	c) judecății
	d) îndemânării în conducere
a	**62. Îndemânarea, în conducerea autovehiculelor pe drumurile publice, este un element component al:**
	a) conduitei preventive
	b) programei de învățământ
	c) cunoştințelor teoretice şi practice
	d) promptitudinii şi îndemânării
c	**63. Vederea este simțul primar prin intermediul căruia conducătorul auto primeşte informații din trafic în proporție de:**
	a) 70 %
	b) 80 %
	c) 90 %
	d) 60 %
a	64. **Intervalul de timp dintre momentul observării unui obstacol şi cel al acționării frânei, numit timp de reacție, este evaluat de regulă la:**
	a) 1 secundă
	b) 3 secunde
	c) 5 secunde
	d) 2 secunde
a	**65. Dacă acea formă de frecare între pneu şi suprafața carosabilă, numită aderență, este scăzută, distanța de oprire a vehiculului:**
	a) creşte
	b) scade
	c) nu se modifică
	d) variază aleatoriu
	66. Acvaplanarea, pierderea contactului dintre pneu şi suprafața carosabilă, se produce pe

	o şosea:
a	a) cu un strat de apă sau zăpadă topită
	b) cu denivelări pronunţate
	c) cu o geometrie neregulată
	d) cu înclinare pronunţată
	67. Fenomenul de acvaplanarea poate fi contracarat prin:
b	a) folosirea judicioasă a echipamentului de frânare
	b) reducerea treptată a vitezei, fără folosirea bruscă a frânei
	c) reducerea presiunii din pneuri
	d) folosirea concomitentă a frânelor de motor şi de serviciu
	68. Fenomenul acvaplanării apare numai la niveluri de viteză foarte ridicate?
c	a) da
	b) niciodată la viteze regulamentare
	c) poate apărea şi la viteze moderate, dacă adâncimea striurilor (canalelor) benzii de rulare este mai mică decât adâncimea apei sau zăpezii topite de pe carosabil
	d) în exclusivitate
	69. Există vreo relaţie între viteza de deplasare a autovehiculului şi percepţia vizuală a conducătorului auto?
b	a) nu
	b) da, creşterea vitezei reduce câmpul de percepţie vizuală
	c) da, numai în condiţii de vizibilitate diminuată
	d) da, atât viteza cât şi percepţia, cresc proporţional
	70. Ce se înţelege prin câmp de vedere (vizibilitate)?
b,c	a) vederea aţintită în faţă
	b) vederea spaţiului din stânga sau din dreapta drumului prin întoarcerea corpului
	c) vederea periferică fără ce şoferul să întoarcă capul
	d) vederea centrală pe axul drumului
	71. Conducerea cu o viteză prea redusă poate constitui un pericol pentru circulaţie?
c	a) nu
	b) numai în pante cu declivitate mare
	c) da, fiindcă îi obligă pe ceilalţi conducători auto să schimbe banda, sau să se înscrie în depăşiri riscante
	d) da, numai pe drumul cu o singură bandă pe sens
	72. Nepăstrarea unei distanţe corespunzătoare în raport cu cel care rulează în faţa sa, pe autostradă, conducătorul auto este considerat:
c	a) sigur pe volan
	b) un pilot cu mare experienţă
	c) imprudent prin reducerea posibilităţii de manevrare pentru evitarea accidentelor
	d) că pilotează în stil sportiv
	73. La câte secunde este evaluata distanţa ce trebuie menţinută între 2 autovehicule care rulează cu până la 60 km/h pe aceeaşi bandă de circulaţie cu carosabil uscat?
a	a) 2 secunde
	b) 3 secunde
	c) 5 secunde
	d) 4 secunde

	74. Distanța ce trebuie menținută între 2 autovehicule, care rulează cu 60 km/h pe aceeaşi bandă de circulație cu asfalt uscat, este evaluată la 2 secunde. Există situații în care această valoare trebuie modificată?
	a) nu
b	b) da, la o viteză de peste 60 km/h se mai adaugă o secundă, iar dacă vremea este nefavorabilă, se mai adaugă încă una
	c) cifra rămâne invariabilă
	d) numai la o viteză de peste 100 km/h
	75. A conduce la o distanță prea mică față de vehiculul ce îl precede, un conducător auto se înscrie în rândurile celor care:
c	a) conduc preventiv
	b) conduc detaşat şi odihnitor
	c) îşi asumă riscuri şi ajung la destinație foarte obosiți
	d) se bazează pe o experiență bogată în conducere
	76. În timpul conducerii, pe un drum cu marcaje, autovehiculul, a cărui lățime maximă nu trebuie să depăşească, în general, 2,55 m, va fi poziționat:
a	a) cât mai pe centru benzii de circulație
	b) cât mai pe dreapta benzii de circulație
	c) cât mai pe stânga benzii de circulație
	d) cât mai aproape de axul drumului
	77. Reglarea corectă a scaunului şoferului, a oglinzilor retrovizoare şi a centurilor de siguranță sunt:
b	a) norme obligatorii, sancționabile contravențional
	b) măsuri ce se iau în conformitate cu conduita preventivă
	c) recomandări ce trebuie făcute la administratorul public
	d) recomandări ale autorității rutiere
	78. În cazul exploziei unui pneu din fata autovehiculului, conducătorul va:
b	a) frâna brusc
	b) va realiza o frână de motor, iar după încetinirea mersului va frâna uşor la oprire
	c) va braca volanul în sensul invers al deplasării autovehiculului
	d) lăsa liber volanul
	79. Câte tipuri de derapare se cunosc?
a	a) la accelerare, în viraje şi la frânare
	b) la urcarea în rampe cu înclinare mare
	c) la coborârea pantelor abrupte
	d) la schimbarea bruscă a rapoartelor de viteză
	80. În timpul conducerii, poziția corectă a mâinilor pe volan, în raport cu cadranul circular al unui ceasornic, este:
b	a) mâna stângă la ora 12 şi cea dreaptă la ora 15
	b) mâna stângă la ora 09 şi cea dreaptă la ora 15
	c) mâna stângă la ora 10 şi cea dreaptă la ora 14
	d) mâna stângă la ora 12 şi cea dreaptă la ora
	81. Cele mai multe accidente de circulație au drept cauză:
	a) defecțiunile tehnice
	b) infrastructura
	c) condițiile meteorologice nefavorabile

d	d) erorilor umane
c	**82. Accidentele de circulaţie în care un autovehicul intră în coliziune cu cel care circulă în faţa au drept cauză principală:**
	a) neatenţia
	b) pierderea aderenţei
	c) distanţă de siguranţă insuficientă
	d) neadaptarea vitezei
c	**83. O poziţia corectă la volan presupune efectuarea succesivă şi în ordinea indicată a următoarelor reglaje:**
	a) reglarea centurii de siguranţă, oglinzilor retrovizoare şi a scaunului
	b) reglarea centurii de siguranţă, scaunului şi a oglinzilor retrovizoare
	c) reglarea scaunului, spătarului, oglinzilor retrovizoare şi a centurii de siguranţă
	d) reglarea scaunului, oglinzilor retrovizoare şi a centurii de siguranţă
b	**84. O poziţie incorectă la volan poate conduce la:**
	a) necorelarea vitezei de deplasare cu vizibilitatea
	b) scăderea rezistenţei la oboseală
	c) folosirea incorectă a culoarului de deplasare
	d) percepere eronată a distanţelor
ϕ	**85. O poziţie incorectă la volan poate conduce la:**
	a) scăderea concentrării
	b) scăderea timpului de reacţie
	c) scăderea timpului de anticipare
	d) scăderea timpului de observare a potenţialelor pericole
b	86. **Aprinderea unei ţigări în timpul conducerii autovehiculului:**
	a) este o acţiune care ajută la creşterea concentrării
	b) conduce la nereceptarea unor informaţii şi se poate produce un accident
	c) conduce la înlăturarea senzaţiei de oboseală
	d) toate variantele de mai sus
b	**87. La deplasarea în curbă, deraparea spre altă bandă se produce atunci când:**
	a) forţa de tracţiune este superioară aderenţei
	b) forţa centrifugă este superioară aderenţei
	c) forţa de tracţiune este inferioară aderenţei
	d) forţa centrifugă este inferioară aderenţei

Scoala de soferi Brasov Handra Francisc
mail: contact@instructorultau.ro
tel: 0742660651 ; website: www.instructorultau.ro

MECANICĂ

c	**1. Autovehiculele şi remorcile pot fi certificate din punct de vedere al autenticității de către:**
	a) Autoritatea Rutieră Română
	b) Direcția Poliției Rutiere
	c) Registrul Auto Român
	d) Direcția Regim Permise şi Înmatricularea vehiculelor
c	**2. Care este documentul care se eliberează în urma omologării unui autovehicul ?**
	a) autorizația provizorie de circulație
	b) certificatul de înmatriculare al vehiculului
	c) cartea de identitate a vehiculului
	d) certificatul de omologare şi autenticitate
c	**3. Ciclul de funcționare al motorului cu ardere internă în patru timpi, se realizează în :**
	a) patru rotații complete ale arborelui cotit
	b) patru rotații complete ale arborelui cu came
	c) două rotații complete ale arborelui cotit
	d) o rotație completă a arborelui cotit
c	**4. Uzura anvelopei pe mijlocul benzii de rulare este o consecință a rulajului :**
	a) cu viteză ridicată
	b) cu viteză redusă
	c) cu presiune mai mare decât cea recomandată
	d) cu presiune mai mică decât cea recomandată
b,d	**5. La coborârea unei pante lungi se recomandă folosirea frânei de motor întrucât:**
	a) realizează o economie apreciabilă de combustibil
	b) evită suprasolicitarea frânei de serviciu care în anumite condiții devine ineficientă
	c) micşorează uzura motorului
	d) se evită supraîncălzirea componentelor de fricțiune ale frânei de serviciu
a	**6. Care este rolul electromotorului ?**
	a) antrenează arborele cotit la pornirea motorului
	b) antrenează transmisia la pornirea motorului
	c) antrenează ventilatorul la pornirea motorului
	d) cuplează motorul cu acumulatorul autovehiculului
b,d	**7. Care din următoarele defecțiuni creează joc mare la volan ?**
	a) uzura pronunțată a pneurilor roților din față
	b) uzura pronunțată a angrenajelor din caseta de direcție
	c) uzura pronunțată a suspensiei autovehiculului
	d) uzura componentelor cuplajului axului volanului
a	**8. Care este rolul termostatului ?**
	a) menține temperatura lichidului de răcire în limitele optime
	b) închide şi deschide circuitul lichidului către instalația de climatizare, la anumite temperaturi
	c) realizează scăderea temperaturii lichidului de răcire pe timp de vară
	d) realizează creşterea temperaturii lichidului de răcire pe timp de iarnă
	9. Uzura pronunțată a marginilor benzii de rulare se datorează :

a	a) rulării cu presiune mai mică decât cea recomandată
	b) rulării cu presiune mai mare decât cea recomandată
	c) conducerii cu viteză mare
	d) unghi de convergenţă dereglat
b	**10. Care este rolul bateriei de acumulatori ?**
	a) transformă curentul de joasă tensiune în curent de înaltă tensiune
	b) alimentează consumatorii de energie electrică în raport de necesităţi
	c) produce curent electric necesar alimentării consumatorilor
	d) transformă curentul alternativ furnizat de alternator în curent continuu
c	**11. Care dintre unghiurile direcţiei face ca, după virare, roţile directoare să revină în poziţia iniţială?**
	a) unghiul de convergenţă
	b) unghiul de cădere
	c) unghiul de fugă
	d) unghiul de revenire
a	**12. Care este rolul mecanismului de distribuţie ?**
	a) asigură pătrunderea amestecului carburant în cilindri şi evacuarea gazelor arse
	b) asigură distribuirea curentului electric de înaltă tensiune la bujii
	c) permite roţilor de la aceiaşi punte să se rotească cu viteze diferite pe drumurile cu denivelări sau când acestea au raze de rulare diferite
	d) asigură distribuţia optimă a fuxului de putere la axele autovehiculului, funcţie de aderenţă şi încărcarea pe fiecare axă
c,d	**13. Care din următoarele cauze determină descărcarea bateriei de acumulatori ?**
	a) defectarea ruptor-distribuitorului
	b) desfacerea legăturilor
	c) folosirea excesivă a electromotorului
	d) defectarea alternatorului
b	**14. Care este rolul alternatorului:**
	a) asigură pornirea motorului
	b) este sursa de energie pentru consumatori în timpul funcţionării motorului şi de încărcare a bateriei de acumulatori
	c) este sursă de energie pentru electromotor
	d) asigură distribuţia alternativă a scânteilor la cilindrii motorului
a	**15. Inspecţia tehnică periodică a autovehiculelor destinate instruirii practice se efectuează :**
	a) la cel mult 6 luni de la ultima inspecţie tehnică periodică
	b) la cel mult un an de la ultima inspecţie tehnică periodică
	c) la cel mult 18 luni de la ultima inspecţie tehnică periodică
	d) la cel mult 2 ani de la ultima inspecţie tehnică periodică
a,d	**16. Unghiul de cădere al roţilor:**
	a) împiedică tendinţa roţilor de a oscila
	b) de a micşora tendinţa de deschidere a roţilor
	c) de a menţine roţile directoare în poziţie stabilă de mers rectiliniu al automobilului
	d) micşorează momentul necesar bracării roţilor, deci asigură o manevrare mai uşoară a automobilului
	17. Precizaţi care dintre cauzele următoare conduc la încălzirea peste normal a pneurilor:

a,c,d	a) rularea cu viteze ridicate, mai mari decât cele prevăzute prin indicele de viteză al anvelopei
	b) utilizarea excesivă a frânei de motor
	c) rularea cu presiune mai mică în pneuri decât cea recomandată
	d) supraîncărcarea anvelopei cu depăşirea indicelui de sarcină al anvelopei
b	**18. Care poate fi indiciul exterior al uzurii pronunţate a setului motor?**
	a) fum de eşapament alb
	b) fum de eşapament albastru
	c) fum de eşapament negru
	d) apariţia de rateuri în evacuare
c	**19. Uzura neuniformă a benzii de rulare în plan transversal poate fi cauzată de:**
	a) bruscarea frecventă a direcţiei
	b) reglarea necorespunzătoare a unghiurilor de fugă
	c) reglarea necorespunzătoare a convergenţei roţilor
	d) stilul de conducere agresiv al conducătorului auto
b	**20. La deplasarea în treptele inferioare ale cutiei de viteze, momentul transmis la roţile motoare este:**
	a) mai mic decât momentul motor
	b) mai mare decât momentul motor
	c) egal cu momentul motor
	d) în funcţie de poziţia clapetei de accelerație, poate fi mai mic sau mai mare decât momentul motor
c	**21. Turaţia maximă de funcţionare a unui motor cu aprindere prin comprimare echipat cu regulator-limitator de turaţie este:**
	a) egală cu turaţia corespunzătoare puterii maxime realizate de motor
	b) egală cu turaţia corespunzătoare momentului maxim realizat de motor
	c) mai mică decât turaţia corespunzătoare puterii maxime realizate de motor
	d) mai mare decât turaţia corespunzătoare puterii maxime realizate de motor
a	**22. Care este rolul regulator-limitatorului de turaţie la motoarele cu aprindere prin comprimare ?**
	a) limitează solicitările mecanice şi termice ale motorului
	b) permite creşterea momentului motor la urcarea rampelor
	c) permite creşterea puterii motorului la demarare
	d) micşorează consumul de combustibil prim limitarea vitezei maxime a autovehiculului
a	**23. Schimbătorul de viteze permite:**
	a) modificarea forţei de tracţiune în funcţie de variaţia rezistenţelor la înaintare
	b) cuplarea progresivă a motorului cu transmisia
	c) mersul înapoi al autovehiculului inversând sensul de rotaţie al motorului
	d) utilizarea motorului la o turaţia mai mică decât turaţia de mers în gol
d	**24. Dacă în timpul conducerii aveţi nevoie de o rezervă de putere mare se recomandă:**
	a) să se utilizeze treapta cea mai rapidă a schimbătorului de viteze
	b) să se ruleze în treapta de priză directă
	c) să se acţioneze sistemul intarder
	d) să se să se utilizeze treptele inferioare ale schimbătorului de viteze
	25. Care dintre subansamblele enumerate sunt elemente componente ale transmisiei autovehiculelor?

	a) suspensia
b,d	b) cutia de viteze
	c) mecanismul de direcție
	d) ambreiajul
	26. Care dintre subansamblele enumerate sunt elemente componente ale transmisiei autovehiculelor?
a	a) diferențialul
	b) suspensia
	c) sistemul de frânare
	d) mecanismul de direcție
	27. Care este rolul transmisiei?
c,d	a) transformă energia chimică a combustibililor în energie mecanică
	b) dezvoltă puterea necesară propulsării autovehiculelor
	c) asigură transmiterea fluxului de putere, de la motor la roțile motrice
	d) amplifică/multiplică momentul motor transmis la roțile motrice
	28. Care din componentele transmisiei enumerate mai jos multiplică momentul motor transmis la roțile motrice?
a,d	a) cutia de viteze
	b) diferențialul
	c) arborii planetari
	d) transmisia principală
	29. Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, permit întreruperea fluxului de putere transmis de la motor la roțile motrice?
b	a) transmisia cardanică
	b) ambreiajul
	c) transmisia principală
	d) diferențialul
	30. Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, permit întreruperea fluxului de putere transmis de la motor la roțile motrice?
c	a) transmisia principală
	b) diferențialul
	c) cutia de viteze
	d) arborii planetari
	31. Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, protejează transmisia de şocuri şi la suprasarcini?
c	a) cutia de viteze
	b) transmisia cardanică
	c) ambreiajul
	d) transmisia principală
	32. Care din componentele transmisiei, dintre cele enumerate, permit ca roțile aceleiaşi punți motoare să ruleze la turații diferite?
a	a) diferențialul
	b) ambreiajul
	c) cutia de viteze
	d) arborii planetari

	33. Care este rolul ambreiajului?
c,d	a) amplifică momentul motor transmis la roțile motrice
	b) distribuie momentul motor la roțile motrice
	c) permite întreruperea temporară a transmiterii fluxului de putere
	d) permite cuplarea progresivă a motorului cu transmisia
	34. Care este rolul ambreiajului?
a	a) protejează transmisia de şocuri şi la suprasarcini
	b) amplifică momentul motor transmis la roțile motrice
	c) distribuie momentul motor la roțile motrice
	d) permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite
	35. Care este rolul cutiei de viteze?
a,d	a) permite întreruperea transmiterii fluxului de putere de la motor la roțile motrice
	a) distribuie momentul motor la roțile motrice
	b) permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite
	d) permite mersul înapoi fără inversarea sensului de rotație a motorului
	36. Care este rolul cutiei de viteze?
b	a) protejează transmisia de şocuri şi la suprasarcini
	b) permite modificarea raportului de transmitere a momentului motor la roțile motrice
	c) distribuie momentul motor la roțile motrice
	d) permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite
	37. Care este rolul transmisiei cardanice?
b	a) amplifică momentul motor transmis la roțile motrice
	b) permite compensarea variațiilor de poziție relativă a componentelor transmisiei
	c) distribuie momentul motor la roțile motrice
	d) permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite
	38. Care este rolul diferențialului?
b,d	a) permite întreruperea transmiterii fluxului de putere
	b) distribuie momentul motor la roțile motrice
	c) protejează transmisia de şocuri şi la suprasarcini
	d) permite ca roțile motrice să ruleze cu turații diferite
	39. Prin îndeplinirea cărei proceduri, dintre cele enumerate, se pot diminua şocurile provocate în transmisie la schimbarea treptelor de viteză?
a,d	a) ambreierea progresivă, concomitent cu accelerarea până la turația economică
	b) ambreiere bruscă, concomitent cu accelerarea progresivă
	c) schimbarea cât mai rapidă a treptei de viteză
	d) sincronizarea corespunzătoare a acționării pedalei de ambreiaj cu cea de accelerație
	40. Evitarea şocurilor la ambreiere depinde de modul în care se acționează pedala de ambreiaj:
d	a) între pozițiile ce corespund apăsării complete şi cea de realizare a prizei de ambreiere
	b) după realizarea cuplării complete a ambreiajului şi eliberarea pedalei
	c) pe tot parcursul cursei de eliberare a acesteia
	d) în pozițiile de apăsare intermediare, care corespund patinării ambreiajului
	41. Efectuarea cărei operațiuni, dintre cele enumerate, reclamă cel mai riguros control al acționării pedalei de ambreiaj, în scopul evitării şocurilor în transmisie?

	a) schimbarea în treaptă superioară de viteză
d	b) accelerarea
	c) nu există diferenţe semnificative între exigenţele de operare specifice diferitelor situaţii
	d) pornirea de pe loc
	42. Care sunt riscurile menţinerii continue a piciorului pe pedala de ambreiaj?
	a) supraîncălzirea retarderului
b	b) uzura prematură a rulmentului de presiune al ambreiajului
	c) pericolul de derapaj
	d) nu există riscuri
	43. Care sunt riscurile menţinerii continue a piciorului pe pedala de ambreiaj?
	a) supraîncălzirea ambreiajului
a	b) supraîncălzirea retarderului
	c) pericolul de derapaj
	d) nu există riscuri
	44. Ce trebuie să aveţi în vedere la optimizarea utilizării treptelor de viteză, pentru realizarea unui consum efectiv redus de combustibil?
	a) turaţia motorului să fie cât mai apropiată de cea de relanti
d	b) turaţia motorului să fie cât mai mare, fără să depăşească limita intervalului de turaţii evidenţiat prin marcaj de culoare roşie
	c) menţinerea unei rezerve de putere suficiente şi adecvate modului de deplasare
	d) turaţia motorului să fie menţinută în intervalul de turaţii economice
	45. Momentul motor transmis la roţile motrice:
	a) este mai mic decât la arborele motorului, datorită pierderilor din transmisie
c	b) poate fi egal cu cel de la arborele motorului, depinzând de treapta de viteză selectată
	c) este mai mare decât la arborele motorului, indiferent de treapta de viteză selectată
	d) poate fi şi mai mic şi mai mare decât la arborele motorului, în funcţie de poziţia de apăsare a pedalei de acceleraţie
	46. În care din treptele de viteză, dintre cele enumerate, se înregistrează cea mai mare forţă de tracţiune la roţile motrice, şi implicit cel mai mare consum efectiv de combustibil?
a	a) treapta II
	b) treapta III
	c) treapta IV
	d) priză directă
	47. În care din treptele de viteză dintre cele enumerate se pot produce şocurile mecanice cele mai mari în transmisie, prin manevrarea necorespunzătoare a pedalei de acceleraţie?
d	a) ultima treaptă de viteză
	b) treapta IV
	c) treapta III
	d) treapta II
	48. Turometrul indică turaţia:
	a) motorului
a,d	b) arborelui de ieşire din cutia de viteze
	c) roţilor motrice
	d) arborelui primar al cutiei de viteze
	49. Cele mai mici consumuri specifice de combustibil se înregistrează la deplasarea

	autovehiculului cu motorul funcționând în intervalul de turații:
	a) în care motorul dezvoltă puterea maximă
c	b) apropiate de cele ralanti
	c) în care motorul dezvoltă momentul maxim
	d) evidențiat pe turometru cu marcaj de culoare portocalie
	50. În condițiile în care indicatorul de turație este în zona evidențiată pe cadranul turometrului cu marcaj de culoare roşie:
	a) se înregistrează cele mai scăzute valori ale consumului specific de combustibil al motorului
d	b) uzura mecanică a motorului este cea mai mică
	c) momentul motor dezvoltat este cel mai mare
	d) scade semnificativ forța de tracțiune
	51. În condițiile în care indicatorul de turație este în zona evidențiată pe cadranul turometrului cu marcaj de culoare roşie:
	a) se înregistrează cele mai scăzute valori ale consumului specific de combustibil al motorului
b,d	b) crește semnificativ consumul specific de combustibil al motorului
	c) momentul motor dezvoltat este cel mai mare
	d) solicitarea mecanică şi termică a motorului este maximă
	52. Catalizatoarele cu care sunt prevăzute motoarele de ultimă generație au rolul:
	a) de a filtra particulele rezultate în urma arderii incomplete a combustibilului
d	b) de a reduce consumul de combustibil
	c) de a îmbunătăți performanțele de tracțiune ale autovehiculului
	d) de a reduce emisiile de noxe
	53. La frânarea de urgență, blocarea roților conduce la:
	a) reducerea spațiului de frânare până la oprirea autovehiculului
d	b) reducerea spațiului de frânare dacă se blochează roțile punții fașă
	c) mărirea spațiului de frânare dacă se blochează roțile punții spate
	d) mărirea spațiului de frânare, indiferent de roțile care se blochează
	54. Blocarea roților punții față conduce la:
c	a) pierderea stabilității autovehiculului
	b) creşterea eficienței sistemului de frânare
	c) pierderea controlului direcției
	d) micşorarea uzurii pneurilor
	55. Blocarea roților punții spate conduce la:
	a) pierderea controlului direcției
b	b) pierderea stabilității autovehiculului
	c) creşterea eficienței sistemului de frânare
	d) micşorarea uzurii pneurilor
	56. Eficacitatea dispozitivelor contra blocării roților este mai mare:
	a) pe drumuri cu aderență mare
d	b) pe drumuri cu îmbrăcăminte din beton
	c) pe drumuri cu declivitate pronunțată
	d) pe drumuri cu aderență scăzută
	57. Sistemul ABS permite:

a	a) evitarea blocării roților și creșterea eficienței frânării
	b) blocarea roților în cazul frânărilor de urgență
	c) blocarea diferențialului pentru evitarea patinării roții cu aderență mai scăzută
	d) creșterea aderenței la frânare
d	**58. Echipamentele de siguranță cu care sunt dotate autovehiculele pot acționa asupra:**
	a) mecanismului de direcție
	b) frânei de staționare
	c) sistemului de rulare
	d) sistemului de frânare
b	**59. Echipamentele de siguranță cu care sunt dotate autovehiculele pot acționa asupra:**
	a) mecanismului de direcție
	b) frânelor fiecărei roți în parte
	c) frânei de staționare
	d) sistemului de rulare
d	**60. Sistemele de siguranță antiblocare de tip ABS intervin asupra:**
	a) sistemelor de frânare de încetinire
	b) sistemului de alimentare a motorului
	c) frânei de staționare
	d) sistemului de frânare de serviciu
b	**61. Dacă martorul ABS se aprinde în timpul deplasării la o frânare bruscă:**
	a) se va bloca doar roata la care s-a defectat senzorul
	b) roțile vor aluneca
	c) vehiculul va intra în derapaj
	d) nu se va întâmpla nimic
a	**62. Sistemul ASR este proiectat pentru:**
	a) împiedicarea ruperii aderenței pneului cu solul la pornire de pe loc
	b) frânarea roților motoare prin obturarea galeriei de evacuare
	c) asigurarea frânării pe pante lungi
	d) asigurarea stabilității remorcii/semiremorcii
c	**63. Sistemul ESP (Electronic Stability Program) este proiectat pentru:**
	a) prevenirea blocării roților la frânare
	b) poziționarea globală a vehiculului
	c) asigurarea stabilității vehiculului în cazul derapării
	d) asigurarea frânării pe pante lungi
b	**64. Având în vedere particularitățile funcționale, este de preferat ca frâna de serviciu să se acționeze:**
	a) brusc
	b) treptat și controlat
	c) în mod continuu
	d) până la blocarea roților
b	**65. Care este consecința frânării violente, cu blocarea roților din față?**
	a) pierderea stabilității autovehiculului
	b) pierderea maniabilității autovehiculului
	c) reducerea distanței de oprire

	d) micşorarea uzurii anvelopelor
b,d	**66. Care este consecinţa frânării violente, cu blocarea roţilor din faţă?**
	a) reducerea distanţei de oprire
	b) creşterea distanţei de frânare necesare pentru oprirea vehiculului
	c) micşorarea uzurii anvelopelor
	d) derapajul
d	**67. Care poate fi cauza demarajului slab al autovehiculului la pornirea de pe loc sau la accelerare?**
	a) presiunile din pneuri nu corespund cu cele prescrise de fabricant
	b) uşile autovehiculului nu sunt închise corespunzător
	c) nivelul scăzut al combustibilului în rezervor
	d) se accelerează cu frâna de încetinire activată
a	**68. Pentru a obţine un consum de combustibil cât mai redus la o viteză şi un drum date se recomandă:**
	a) să se utilizeze, atât cât permite motorul, treapta cea mai rapidă a schimbătorului de viteze
	b) să se utilizeze treptele inferioare ale schimbătorului de viteze pentru a asigura o rezervă de putere mare
	c) să se asigure funcţionarea motorului la turaţia corespunzătoare puterii maxime
	d) să se aleagă treapta de viteze care asigură funcţionarea motorului la turaţii mai mici decât turaţia de mers în gol a acestuia
c	**69. Pneurile cu care este echipat autovehiculul influenţează consumul de combustibil ?**
	a) da, deoarece acestea influenţează rezistenţa aerodinamică a autovehiculului
	b) da, deoarece uzându-se în exploatare măresc consumul de combustibil;
	c) da, deoarece acestea influenţează rezistenţa la înaintare a autovehiculului
	d) nu
c	**70. Cum influenţează frânările puternice şi accelerările rapide consumul de combustibil ?**
	a) numai frânările puternice cresc consumul de combustibil
	b) numai accelerările rapide cresc consumul de combustibil
	c) amândouă cresc consumul de combustibil
	d) amândouă au un efect neglijabil asupra consumului de combustibil
a	**71. Forţa de tracţiune, măsurată la roţile motrice, este cea mai mare:**
	a) în treapta I-a
	b) în treapta a VI-a
	c) în priză directă
	d) în ultima treaptă de viteză
a	**72. În cazul circulaţiei la viteza de croazieră, rezerva de putere disponibilă:**
	a) permite abordarea rampelor, în mod dinamic
	b) permite efectuarea de accelerări, în caz de necesitate
	c) asigură învingerea rezistenţei aerului
	d) asigură învingerea rezistenţelor interne ale transmisiei
a	**73. În cazul circulaţiei la viteza de croazieră, rezerva de putere disponibilă:**
	a) asigură învingerea rezistenţei la rulare a autovehiculului
	b) scuteşte conducătorul auto de efectuarea asigurării în vederea efectuării manevrelor de depăşire
	c) asigură învingerea rezistenţei aerului

d) asigură învingerea rezistențelor interne ale transmisiei

---

74. Circulând la viteza de croazieră, existența sau lipsa rezervei de putere disponibile – pentru o eventuală accelerare – se poate constata după:

c

a) indicatorul de turație a motorului
b) treapta de viteză cuplată
c) poziția pedalei de accelerație
d) poziția şi cursa liberă a pedalei de ambreiaj

---

75. Dacă în timpul conducerii aveți nevoie de o rezervă de putere mare se recomandă:

d

a) să se acționeze sistemul intarder
b) să se ruleze în treapta de priză directă
c) să se utilizeze treapta cea mai rapidă a schimbătorului de viteze
d) să se utilizeze o treaptă de viteză inferioară a cutiei de viteze

---

76. Punerea în funcțiune a instalației de climatizare:

a

a) are drept consecință scăderea rezervei de putere disponibile
b) determină creşterea rezistențelor la înaintare
c) are drept consecință scăderea consumului de combustibil
d) determină creşterea uzurii motorului

---

77. Puterea transmisă la roțile motrice:

a

a) este mai mică decât cea dezvoltată de motor
b) este mai mare decât cea dezvoltată de motor
c) este egală cu cea dezvoltată de motor
d) poate fi mai mică sau mai mare decât cea dezvoltată de motor, în funcție de treapta de viteză care se cuplează

---

78. Conformitatea presiunilor în pneuri are influență determinantă asupra:

d

a) distanței de frânare
b) aderenței dintre pneuri şi calea de rulare
c) forței de tracțiune şi a puterii transmise la roțile motrice
d) consumului efectiv de combustibil

---

79. Conformitatea presiunilor în pneuri are influență determinantă asupra:

b,d

a) distanței de frânare
b) uzurii anvelopelor
c) forței de tracțiune şi a puterii transmise la roțile motrice
d) consumului efectiv de combustibil

---

80. Care din datele tehnice enumerate se regăsesc înscrise inclusiv în certificatul de înmatriculare al autovehiculului?

d

a) ampatamentul
b) sarcina utilă
c) consola față
d) masa proprie a autovehiculului

---

81. Care din datele tehnice enumerate se regăsesc înscrise inclusiv în certificatul de înmatriculare al autovehiculului?

a

a) masa remorcabilă
b) ampatamentul
c) sarcina utilă
d) raza de virare

---

d	**82. Gradul de încărcare şi modul de distribuire a încărcăturii autovehiculului influenţează în mod direct modificarea:**
	a) forţei de tracţiune la roţile motrice
	b) presiunilor în pneuri
	c) condiţiilor de confort şi de siguranţă a deplasării
	d) poziţiei centrului de greutate al autovehiculului
a	**83. Gradul de încărcare şi modul de distribuire a încărcăturii autovehiculului influenţează în mod direct modificarea:**
	a) ţinutei de drum a autovehiculului
	b) aderenţei dintre pneuri şi calea de rulare
	c) presiunilor în pneuri
	d) condiţiilor de confort şi de siguranţă a deplasării
c,d	**84. Gradul de încărcare al autovehiculului influenţează în mod direct şi determinant:**
	a) confortul şi siguranţa deplasării
	b) uşurinţa accesării comenzilor autovehiculului
	c) maniabilitatea autovehiculului
	d) distanţa de frânare necesară opririi autovehiculului în condiţii de siguranţă
c,d	**85. Gradul de încărcare al autovehiculului influenţează în mod direct şi determinant:**
	a) confortul şi siguranţa deplasării
	b) uşurinţa accesării comenzilor autovehiculului
	c) consumul de combustibil
	d) maniabilitatea autovehiculului
a,d	**86. Gradul de încărcare al autovehiculului influenţează în mod direct şi determinant:**
	a) inerţia autovehiculului
	b) confortul şi siguranţa deplasării
	c) uşurinţa accesării comenzilor autovehiculului
	d) maniabilitatea autovehiculului
a	**87. În măsura în care condiţiile de circulaţie permit, în care din situaţiile enumerate ar fi de recomandat să se exploateze în mod raţional posibilitatea valorificării inerţiei autovehiculului?**
	a) la pregătirea abordării unui sector de drum în rampă
	b) la intrarea în autogări, curţi sau garaje
	c) la traversarea trecerilor la nivel cu calea ferată
	d) la abordarea sau traversarea sectoarelor de drum care prezintă potenţiale riscuri sau pericole.
d	**88. În măsura în care condiţiile de circulaţie permit, în care din situaţiile enumerate ar fi de recomandat să se exploateze în mod raţional posibilitatea valorificării inerţiei autovehiculului?**
	a) la efectuarea manevrelor de ieşire de pe partea carosabilă
	b) la traversarea trecerilor la nivel cu calea ferată
	c) la abordarea sau traversarea sectoarelor de drum care prezintă potenţiale riscuri sau pericole
	d) la încetinire – în mod combinat cu utilizarea controlată a sistemului de frânare
	89. Ce trebuie să aveţi în vedere pentru a preveni riscurile atunci când încărcaţi vehiculul peste masa maximă admisă/numărul de locuri admis?

	a) obturează vizibilitatea pentru ceilalţi participanţi la trafic
	b) se modifica ţinuta de drum şi comportamentul autovehiculului în viraje
b	c) diminuează confortul conducătorului şi al pasagerilor
	d) supraîncărcarea nu afectează siguranţa şi confortul deplasării
	90. Ce trebuie să aveţi în vedere pentru a preveni riscurile atunci când încărcaţi vehiculul peste masa maximă admisă/numărul de locuri admis?
d	a) obturează vizibilitatea pentru ceilalţi participanţi la trafic
	b) diminuează confortul conducătorului şi al pasagerilor
	c) supraîncărcarea nu afectează siguranţa şi confortul deplasării
	d) creşte distanţa de frânare

PEDAGOGIE METODICĂ

	1. Ce se înţelege prin metodica sau didactica aplicată într-un anumit domeniu de activitate?
d	a) ansamblul principiilor de didactice
	b) ansamblul obiectivelor stabilite pentru o disciplină de învăţământ
	c) ansamblul de mijloace didactice specifice unei discipline de învăţământ
	d) ansamblul de metode specifice unei discipline de învăţământ
	2. Planul de învăţământ pentru instructorul auto este documentul ce stabileşte :
	a) drumul de urmat de instructorul auto pentru atingerea obiectivelor operaţionale propuse
c	b) mijloacele de învăţământ ce trebuiesc folosite în cadrul procesului de instruire
	c) obiectele de învăţământ,. numarul de ore repartizate pentru fiecare obiect şi obiectivele instructiv-educative
	d) normele care orientează activitatea cadrelor didactice în acadrul procesului de învăţământ
	3. Programa analitică prezintă:
	a) planul cadru al disciplinelor de învăţământ
d	b) planul cadru în învăţământul obligatoriu
	c) ansamblul de norme şi principii didactice
	d) conţinutul disciplinei de învăţământ pe capitole, subcapitole, teme, titlul lecţiilor
	4. Autovehiculul folosit la instruirea practică reprezintă:
c	a) un principiu didactic
	b) o metodă didactică
	c) un mijloc didactic
	d) o tehnologie didactică
	5. După funcţia didactică principală, metodele didactice pot fi:
c	a) metode verbale
	b) metode intuitive
	c) metode de predare şi învăţare a cunoştinţelor
	d) metode generale
	6. După funcţia didactică principală, metodele didactice pot fi:
c	a) metode tradiţionale
	b) metode moderne

	c) metode de fixare şi consolidare a cunoştinţelor
	d) metode bazate pe învăţarea prin receptare
a	**7. După funcţia didactică principală, metodele didactice pot fi:**
	a) metode de verificare şi apreciere
	b) metode euristice
	c) metode autostructurante
	d) metode generale sau particulare
b,c	**8. Metodele didactice care sunt folosite în mod curent de instructorul de conducere auto sunt:**
	a) povestirea
	b) exerciţiul
	c) jocurile didactice
	c) explicaţia
c,d	**9. Metodele didactice care sunt folosite în mod curent de instructorul de conducere auto sunt:**
	a) modelarea
	b) jocurile didactice
	c) demonstraţia
	d) conversaţia
c	**10. Metoda care presupune efectuarea conştientă şi repetată a unor acţiuni, în scopul formării de priceperi şi deprinderi practice, este:**
	a) explicaţia
	b) studiul de caz
	c) exerciţiul
	d) prelegerea
c	**11. Metodele care sunt folosite în mod curent de instructorul de conducere auto sunt:**
	a) descrierea, povestirea, instructajul, munca cu manualul
	b) exerciţiul, jocurile didactice, învăţarea dramatizată, modelarea
	c) explicaţia, demonstraţia, exerciţiul, conversaţia, studiul de caz
	d) prelegerea, exerciţiul teoretic, suportul de curs
c	**12. Metoda didactică care presupune efectuarea conştientă şi repetată a unor acţiuni, în scopul formării de priceperi şi deprinderi practice, este:**
	a) explicaţia
	b) studiul de caz
	c) exerciţiul
	d) conversaţia euristică
b	**13. Metoda didactică cu ajutorul căreia, prin întrebări şi răspunsuri, profesorul conduce elevul la acumularea de noi cunoştinţe în baza celor deja însuşite este:**
	a) demonstraţia
	b) conversaţia euristică
	c) explicaţia
	d) exerciţiul
	14. Metoda didactică care presupune prezentarea de către profesor a unor cunoştinţe noi, pe cale orală, în structuri bine închegate este:
	a) expunerea

a	b) studiul de caz
	c) conversația euristică
	d) demonstrația didactică
d	**15. Metoda didactică care presupune prezentarea de către profesor a unor obiecte, fenomene, substitute ale acestora, în scopul asigurării unui suport concret-senzorial care facilitează însuşirea cunoştințelor este:**
	a) expunerea
	b) conversația euristică
	c) observația didactică
	d) demonstrația didactic
a,d	**16. Care dintre cele enumerate fac parte din principalele categorii/tipuri de lecții ?**
	a) lecția mixtă
	b) lecția introductivă
	c) lecția expozitivă
	d) lecția de comunicare/însuşire de noi cunoştințe
a,b,c	**17. Care dintre cele enumerate fac parte din principalele categorii/tipuri de lecții ?**
	a) lecția de formare de priceperi şi deprinderi
	b) lecție de fixare şi sistematizare
	c) lecția de verificare şi apreciere
	d) lecția demonstrativă
a	**18. Instrumentele sau complexele instrumentale menite să faciliteze transmiterea unor cunoştințe sunt:**
	a) mijloace didactice
	b) metode didactice
	c) principii didactice
	d) strategii didactice
a,b,c,d	**19. Mijloacele didactice (de învățământ) pot fi:**
	a) scheme structurale sau funcționale
	b) planşe
	c) mijloace tehnice audio-vizuale
	d) echipamente tehnice
a	**20. Mijloacele didactice în procesul de formare a priceperilor şi deprinderilor pot fi:**
	a) autovehiculul
	b) conversația
	c) studiul de caz
	d) expunerea
b	**21. Mijloacele didactice în procesul de formare a priceperilor şi deprinderilor pot fi:**
	a) obiectul lecției
	b) poligonul
	c) subiectul lecției
	d) momentul organizatoric
	22. Mijloacele didactice pot fi:
	a) obiectivul fundamental al lecției
	b) modelarea didactică

c	c) manualul
	d) jocul de rol
	23. Mijloacele didactice folosite în procesul de formare a priceperilor şi deprinderilor în pregătirea persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere pot fi:
b,d	a) metodele folosite zilnic în activitatea de instruire teoretică şi practică;
	b) autoturismul
	c) principiile didacticii.
	d) drumul public
	24. În procesul de formare a priceperilor şi deprinderilor, autovehiculul reprezintă:
c	a) o metodă de instruire practică
	b) un principiu didactic
	c) un mijloc didactic
	d) obiectul lecţiei
	25. După momentul în care se realizează evaluarea, există următoarele forme de evaluare a elevilor:
a,b,c,d	a) iniţială
	b) curentă
	c) periodică
	d) finală, sumativă, de bilanţ
	26. Rezultatele pregătirii se compartimentează în următoarele structuri achizitive:
a	a) cunoştinţe acumulate şi integrate
	b) obiectuale
	c) simbolice
	d) graduale
	27. Rezultatele pregătirii se compartimentează în următoarele structuri achizitive:
b	a) ilustrative
	b) capacitatea de operare şi aplicare a cunoştinţelor
	c) selective
	d) diagnostice
	28. Rezultatele pregătirii se compartimentează în următoarele structuri achizitive:
c	a) conexiuni inverse
	b) social-economice
	c) conduite şi trăsături de personalitate
	d) imagistice
	29. Exerciţiul pe care-l executaţi cu elevii se repetă:
a,b	a) până la formarea priceperii realizării manevrei
	b) până la formarea deprinderii realizării manevrei
	c) de un număr de ori dinainte stabilit
	d) până la expirarea orei didactice
	30. Evaluarea formării priceperilor şi deprinderilor trebuie efectuată:
c	a) exclusiv de instructor
	b) exclusiv de serviciul poliţiei rutiere, la examenul pentru obţinerea permisului de conducere auto
	c) atât de instructorul de conducere auto cât şi de examinator

	d) numai la sfârşitul procesului de învăţământ prin concurs sau examen
b	**31. Lecţia de formare a priceperilor şi deprinderilor are următoarea structură:**
	a) organizarea grupei, enunţarea lecţiei şi a scopului şi desfăşurarea lecţiei
	b) organizarea, verificarea cunoştinţelor, enunţarea temei şi comunicarea noilor cunoştinţe, fixarea cunoştinţelor, tema pentru acasă
	c) organizarea, enunţarea titlului lecţiei, desfăşurarea lecţiei, fixarea cunoştinţelor
	d) demonstraţia, exerciţiul, repetarea
a	**32. La elaborarea unui plan de lecţie, trebuie să aveţi în vedere să dezvoltaţi următorul cuprins:**
	a) scopul şi obiectivele lecţiei, metodele didactice şi mijloacele de învăţământ folosite, precum şi desfăşurarea lecţiei
	b) exclusiv formarea priceperilor şi deprinderilor
	c) numai momentul organizatoric şi verificarea cunoştinţelor, a priceperilor şi deprinderilor acumulate după fiecare lecţie
	d) exclusiv transmiterea cunoştinţelor
c	**33. Totalitatea trebuinţelor, intereselor, idealurilor şi mobilelor care incita, susţin energetic şi direcţionează desfăşurarea activităţii de învăţare defineşte:**
	a) metoda de învăţământ
	b) mijlocul de învăţământ
	c) motivaţia învăţării
	d) principiile de învăţământ
c	**34. Ce va şti sau ce va şti să facă cursantul la sfârşitul unei lecţii reprezintă:**
	a) un mijloc de învăţământ
	b) un ideal didactic
	c) un obiectiv operaţional
	d) structura lecţiei
a	**35. Ce reprezintă studiul de caz**
	a) o metoda de învăţământ
	b) un mijloc de învăţământ
	c) un principiu didactic
	d) un obiectiv operaţional
b	**36. Prin instruirea practica se urmăreşte:**
	a) formarea unor priceperi şi deprinderi
	b) formarea unor aptitudini practice
	c) modificarea temperamentului
	d) însuşirea de cunoştinţe
b	**37. Cum poate instructorul auto să determine cursantul să participe activ şi conştient la activitatea de predare, învăţare, evaluare?**
	a) determinând cursantul să participe la pregătirea autovehiculului pentru examen
	b) anunţând la începutul fiecărei şedinţe de conducere obiectivele operaţionale
	c) determinând cursantul să participe la orele de pregătire teoretica
	d) adoptând „stilul autoritar” la exerciţiile practice executate greşit
	38. Care sunt activităţile care duc la formarea competenţelor?
	a) demonstrarea

a,b,c,d	b) exercițiile
	c) explicația
	d) cunoaşterea rezultatelor şi corectarea succesivă a acțiunii
c	**39. Principiile de învățământ reprezintă:**
	a) metodele care stau la baza activității desfăşurate de instructorul de conducere auto
	b) ideile teoretice despre organizarea procesului de învățământ
	c) normele generale care orientează activitatea cadrelor didactice în cadrul procesului de învățământ
	d) totalitatea mijloacelor de învățământ
b	**40. Observarea curentă a cursanților reprezintă :**
	a) o metodă de predare
	b) o metodă de evaluare
	c) un mijloc de învățământ
	d) un mijloc didactic
a	**41. Care tip de temperament predomină în cazul unui comportament agresiv-ofensiv în conducerea unui autovehicul ?**
	a) coleric
	b) sangvinic
	c) melancolic
	d) flegmatic
a	**42. Reacția unui flegmatic reprezintă:**
	a) o însuşire temperamentală
	b) un stil de conducere
	c) o însuşire de caracter
	d) o abilitate
a,c	**43. Care dintre cele enumerate fac parte din cele 4 tipuri clasice de temperament:**
	a) coleric
	b) romantic
	c) melancolic
	d) agresiv
b,d	**44. Care dintre cele enumerate fac parte din cele 4 tipuri clasice de temperament:**
	a) introvertit
	b) sangvinic
	c) calculat
	d) flegmatic
c	**45. Maniera de conducere agresivă şi neechilibrat a unui autovehicul este caracteristică tipului temperamental:**
	a) sangvinic
	b) melancolic
	c) coleric
	d) flegmatic

Scoala de soferi Brasov Handra Francisc
mail: contact@instructorultau.ro
tel: 0742660651 ; website: www.instructorultau.ro

REGLEMENTĂRI PROFESIONALE

	1. Durata unei ore didactice de pregătire teoretică sau practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere este de:
c	a) 60 min.
	b) 55 min.
	c) 50 min.
	d) 45 min.
	2. Cu acordul cursanților, se pot efectua 2 ore didactice de pregătire consecutive, urmate de o pauză de:
c	a) 10 min.
	b) 15 min.
	c) 20 min.
	d) 30 min.
	3. Atestatul de instructor auto sau atestatul de profesor de legislație rutieră se reține în vederea suspendării de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. atunci când:
	a) când titularului i s-a suspendat dreptul de a conduce vehicule pe drumurile publice pentru consum de alcool
b	b) când nu sunt respectate duratele orelor de pregătire teoretică şi practică
	c) când titularului i s-a suspendat dreptul de a conduce vehicule pe drumurile publice pentru neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierele sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roşii şi/sau sonore sunt în funcțiune
	d) când titularul a fost sancționat pentru conducerea pe drumurile publice a unui vehicul care nu corespunde din punct de vedere tehnic sau al cărui termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat
	4. Atestatul de instructor auto sau atestatul de profesor de legislație rutieră se reține în vederea suspendării de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. atunci când:
	a) când nu se respectă durata pauzelor prevăzută de reglementările în vigoare care trebuie luate după orele didactice de pregătire
a	b) când se constată că titularul atestatului de instructor auto sau/şi profesor de legislație rutieră a furnizat informații eronate cu ocazia solicitării eliberării respectivului atestat
	c) când titularul nu a respectat termenul de predare a atestatului în vederea suspendării
	d) când a fost condamnată printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice, de omor, lovire sau vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă
	5. Atestatul de instructor auto sau atestatul de profesor de legislație rutieră se reține în vederea suspendării de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. atunci când:
	a) când a fost condamnată printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice
ϕ	b) când se constată că titularul atestatului de instructor auto sau/şi profesor de legislație rutieră a furnizat informații eronate cu ocazia solicitării eliberării respectivului atestat
	c) când i-a fost anulat dreptul de a conduce pe drumurile publice
	d) când titularului i s-a suspendat dreptul de a conduce vehicule pe drumurile publice pentru depăşirea cu mai mult de 50 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv şi pentru categoria din care face parte autovehiculul condus
	6. Atestatul de instructor auto sau atestatul de profesor de legislație rutieră se reține în vederea suspendării de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. atunci când titularul a

	fost sancționat pentru:
ϕ	a) nepăstrarea distanței laterale suficiente față de vehiculul care circulă din sens opus
	b) nerespectarea regulilor privind depășirea
	c) conducerea autovehiculului cu defecțiuni grave la mecanismul de direcție
	d) conducerea unui autovehicul la care a expirat termenul de valabilitate al inspecției tehnice periodice
	7. Atestatul de instructor auto sau atestatul de profesor de legislație rutieră se reține în vederea suspendării de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. atunci când titularul a fost sancționat pentru:
ϕ	a) nerespectarea semnificației indicatoarelor şi marcajelor de obligare
	b) conducerea unui autovehicul care, în mers sau în staționare, poluează fonic sau emana noxe peste limita legal admisa
	c) conducerea unui autovehicul care are montate anvelope de alte dimensiuni decât cele prevăzute în certificatul de înmatriculare
	d) nerespectarea regulilor privind circulația pe benzi
	8. Atestatul de instructor auto sau atestatul de profesor de legislație rutieră se reține în vederea suspendării de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. atunci când titularul a fost sancționat pentru:
ϕ	a) nerespectarea regulilor privind depășirea
	b) nerespectarea regulilor privind depășirea
	c) neacordarea priorității de trecere vehiculelor care au acest drept
	d) depășirea colanelor de vehicule oprite la trecerile la nivel cu calea ferată
	9. În care din următoarele cazuri se anulează atestatul de instructor auto sau profesor de legislație rutieră ?
	a) când titularul atestatului a furnizat informații eronate cu ocazia solicitării atestatului
a,c,d	b) când au trecut 5 ani de la data eliberării şi nu a urmat un curs de perfecționare
	c) când i-a fost suspendat dreptul de a conduce vehicule pe drumurile publice pentru consum de alcool
	d) când confirmă, prin semnare în fişa de şcolarizare terminarea pregătirii teoretice sau practice a unui cursant, fără ca acesta să fi efectuat toate orele prevăzute în programa minimală de învățământ
	10. Anularea atestatului de instructor auto sau/şi profesor de legislație rutieră se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în următoarele cazuri:
a,c,d	a) când nu a respectat termenul de predare a atestatului în vederea suspendării
	b) când nu sunt respectate duratele orelor de pregătire teoretică şi practică
	c) când i-a fost suspendat dreptul de a conduce vehicule pe drumurile publice pentru consum de alcool
	d) când i-a fost anulat dreptul de a conduce pe drumurile publice
	11. Anularea atestatului de instructor auto sau/şi profesor de legislație rutieră se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în următoarele cazuri:
	a) când a avut de două ori atestatul suspendat şi se constată o a treia abatere pentru care reglementările în vigoare prevăd suspendarea atestatului
a,d	b) când titularului i s-a suspendat dreptul de a conduce vehicule pe drumurile publice pentru depășirea cu mai mult de 50 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv şi pentru categoria din care face parte autovehiculul condus
	c) când titularului i s-a suspendat dreptul de a conduce vehicule pe drumurile publice pentru nerespectarea regulilor privind depășirea
	d) când se constată că titularul atestatului de instructor auto sau/şi profesor de legislație rutieră a

	furnizat informații eronate cu ocazia solicitării eliberării respectivului atestat
a,d	**12. Anularea atestatului de instructor auto sau/şi profesor de legislație rutieră se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în următoarele cazuri:**
	a) când confirmă, prin semnare pe fişa de şcolarizare terminarea pregătirii teoretice sau practice a unui cursant, fără ca acesta să fi efectuat toate orele prevăzute în programa minimală de învățământ
	b) în cazul obținerii unor rezultate necorespunzătoare, reflectat în promovabilitatea cursanților instruiți
	c) când au trecut 5 ani de la data eliberării şi nu a urmat un curs de perfecționare
	d) când titularul a fost a fost condamnat prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune de ultraj cu violență
c,d	**13. Anularea atestatului de instructor auto sau/şi profesor de legislație rutieră se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în următoarele cazuri:**
	a) la a doua suspendare a atestatului
	b) când titularul refuză să oprească la semnalul regulamentar al personalului desemnat să efectueze controlul prin reglementările legale în vigoare
	c) când titularului i-a fost anulat dreptul de a conduce pe drumurile publice
	d) când titularul a fost condamnată printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune ultraj contra bunelor moravuri, tulburarea liniştii publice, trafic de influență, trafic sau consum ilicit de droguri
a,b,c,d	**14. Anularea atestatului de instructor auto sau/şi profesor de legislație rutieră se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în următoarele cazuri:**
	a) când titularului i-a fost anulat dreptul de a conduce pe drumurile publice
	b) când i-a fost suspendat dreptul de a conduce vehicule pe drumurile publice pentru consum de alcool
	c) când confirmă, prin semnare în fişa de şcolarizare terminarea pregătirii teoretice sau practice a unui cursant, fără ca acesta să fi efectuat toate orele prevăzute în programa minimală de învățământ
	d) când confirmă, prin semnare pe fişa de şcolarizare terminarea pregătirii teoretice sau practice a unui cursant, fără ca acesta să fi efectuat toate orele prevăzute în programa minimală de învățământ
b,d	**15. Atestatului de instructor auto sau/şi profesor de legislație rutieră se suspendă pentru o perioadă de:**
	a) 15 zile la prima suspendare
	b) o lună la prima suspendare
	c) o lună la a doua suspendare
	d) trei luni la a doua suspendare
d	**16. Atestatului de instructor auto sau/şi profesor de legislație rutieră se suspendă pentru o perioadă de:**
	a) 45 zile la prima suspendare
	b) două luni la prima suspendare
	c) două luni la a doua suspendare
	d) trei luni la a doua suspendare
	17. Restituirea atestatului de instructor auto sau/şi profesor de legislație rutieră suspendat se face dacă:
	a) titularul a urmat un nou curs de pregătire şi perfecționare profesională

	b) titularul a promovat examenul pentru restituirea atestatului
d	c) a crescut promovabilitatea cursanților instruiți în perioada de suspendare
	d) titularul face dovada că au fost remediate deficiențele care au stat la baza suspendării atestatului
	18. Instructorul sau profesorul de legislație rutieră auto are obligația de a se prezenta la examinare medicală precum şi la avizare psihologică:
	a) periodic, în funcție de vârstă şi de categoriile de vehicule pe care are dreptul să le conducă conform permisului de conducere pe care îl deține
c	b) periodic, în funcție de vârstă şi de categoriile de vehicule cu care este autorizat a efectua instruirea candidaților
	c) periodic, conform reglementărilor emise de către autoritatea competentă ori la solicitarea poliției
	d) periodic, cu ocazia preschimbării permisului de conducere