

ORDIN Nr. 157/2012 privind forma si continutul permisului de conducere

M.Of. nr. 430 din 28.6.2012

În temeiul art. 24 alin. (2) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, si al art. 7 alin. (5) si (7) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea si functionarea Ministerului Administratiei si Internelor, aprobata cu modificari prin Legea nr. 15/2008, cu modificarile si completarile ulterioare,

ministrul administratiei si internelor emite urmatorul ordin:

Art. 1

Prezentul ordin stabileste forma si continutul permisului de conducere eliberat de autoritatile române.

Art. 2

Forma si continutul permisului de conducere corespund modelului Uniunii Europene de permis de conducere si sunt prevazute în anexa nr. 1.

Art. 3

(1) Restrictiile medicale, adaptarile obligatorii ale autovehiculelor si aspectele administrative se înscriu la rubrica

„Restrictii“ din permisul de conducere, potrivit codurilor armonizate ale Uniunii Europene prevazute în anexa nr. 2.

(2) Codurile armonizate ale Uniunii Europene se înscriu în permisul de conducere de catre personalul serviciilor publice comunitare regim permise de conducere si înmatriculare a vehiculelor din cadrul institutiei prefectului.

Art. 4

Punerea în circulatie a permisului de conducere a carui forma si continut sunt stabilite prin prezentul ordin se face începând cu data de 19 ianuarie 2013.

Art. 5

Permisele de conducere eliberate pînă la data de 19 ianuarie 2013 ramîn valabile pînă la expirarea perioadei de valabilitate a acestora.

Art. 6

Anexele nr. 1 si 2 fac parte integranta din prezentul ordin.

Art. 7

(1) Prezentul ordin intra în vigoare la data de 19 ianuarie 2013.

(2) La data intrarii în vigoare a prezentului ordin se abroga:

a) Ordinul ministrului administratiei si internelor nr. 1.455/2006 privind forma, dimensiunile si continutul permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 822 din 5 octombrie 2006;

b) art. 23 alin. (1) si (4) si anexa nr. 8 din Ordinul ministrului administratiei si internelor nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obtinerea permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 843 din 16 decembrie 2010.

Art. 8

Prezentul ordin se publica în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Prezentul ordin transpune prevederile art. 1 alin. (1) si ale anexei I la Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformata), publicata în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 403 din 30 decembrie 2006, astfel cum a fost modificata si completata prin Directiva 2011/94/UE a Comisiei din 28 noiembrie 2011 de modificare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European si a Consiliului privind permisele de conducere, publicata în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr.

314 din 29 noiembrie 2011. Ministrul administratiei si internelor, Ioan Rus

Contrasemneaza:

Ministrul delegat pentru administratie,

Victor Paul Dobre

ANEXA Nr. 1

FORMA SI CONTINUTUL PERMISULUI DE CONDUCERE

(modelul Uniunii Europene de permis de conducere)

I.Forma

A. Forma este dreptunghiulara, având aspectul unei carti de credit. Suportul este din policarbonat, iar personalizarea este realizata prin gravare cu laser.

Caracteristicile fizice ale suportului modelului Uniunii Europene de permis de conducere sunt în conformitate cu standardele ISO 7810 si ISO 7816-1.

Metodele de verificare a caracteristicilor permisului de conducere în vederea asigurarii conformitatii cu normele internationale sunt în concordanta cu standardul ISO 10373.

Permisul de conducere prezinta urmatoarele elemente pentru prevenirea falsificarii:

- suport inert UV;
- model de fundal rezistent la contrafacere prin scanare, tiparire sau copiere, care sa nu cuprinda culorile primare, cu cel putin doua culori speciale;
- microscriere;
- printare curcubeu;
- gravare guilloche pozitiv si negativ;
- elemente optice variabile;
- în zona fotografiei, modelul de fundal si fotografia prezinta o zona de suprapunere pe marginile fotografiei;
- elemente vizibile si opace fluorescente;
- elemente opace si transparente IR;
- caracteristici swoosh ale tiparului;
- tiparire prismatica;
- tiparire cu grosime variabila;
- holograma;
- fereastră transparenta;
- tiparire partiala tactila.

B. Dimensiunile sunt conforme cu standardul ISO 7810, dupa cum urmeaza:

- latime – 85,60 mm;
- înaltime – 53,98 mm;
- grosime – 0,76 mm;
- raza de racordare a – 3,18 mm.

colturilor

II.Continutul

II.1. Permisul de conducere este confectionat în sistem duplex (fata I si fata II verso). Informatiile înscrise pe fetele permisului trebuie sa poata fi citite cu ochiul liber, iar pe fata II (verso), în cazul rubricilor 9–12, sunt folosite caractere cu înaltimea de 5 puncte.

II.2. Fata I, prezentata în figura nr. 1, contine urmatoarele:

- denumirea documentului înscrisa cu majuscule – PERMIS DE CONDUCERE;
- înscrisul „ROMÂNIA“ si indicativul statului în circulatia internationala, „RO“, încadrat într-un dreptunghi albastru si înconjurat de 12 stelute galbene;
- rubrici care cuprind urmatoarele date:

1. numele;

2. prenumele;

3. data si locul nasterii;

4.

a) data emiterii permisului de conducere; b) data expirarii permisului de conducere; c) autoritatea emitenta;

d) codul numeric personal;

5. numarul permisului de conducere;

6. fotografia titularului;

7. semnatura titularului;

9. categoria (categoriile) de vehicule pe care titularul are dreptul sa le conduca;

– cuvintele „Model al Uniunii Europene“, precum si denumirea „Permis de conducere“ tradusa în toate limbile oficiale ale Uniunii Europene, care se înscriu cu litere roz, pe fundal.

II.3. Fata II (verso), prezentata în figura nr. 2, contine urmatoarele:

– un tabel cu rubricile 9–12, având urmatoarele semnificatii:

9. categoria (categoriile) de vehicule pe care titularul are dreptul sa le conduca;

10. data obtinerii fiecărei categorii: este data obtinerii categoriei prin examen. Aceasta data va fi retranscrisa pe noul permis la toate înlocuirile sau schimbarile ulterioare ale acestuia. Fiecare câmp al datei este completat cu doua cifre în urmatoarea ordine: ziua.luna.anul (ZZ.LL.AA);

11. data expirarii fiecărei categorii. Fiecare câmp al datei este completat cu doua cifre în urmatoarea ordine:

ziua.luna.anul (ZZ.LL.AA);

12. informatii suplimentare/restrictii, sub forma codurilor armonizate ale Uniunii Europene, pentru fiecare categorie, dupa caz. În cazul în care un cod se aplica tuturor categoriilor pentru care a fost eliberat permisul, acesta se poate imprima la rubrica inscriptionata pe orizontala cu acelasi numar (12) din subsolul tabelului;

– rubricile 13 si 14 pentru înscrieri administrative, respectiv:

13. spatiu destinat înscrierii datelor necesare gestionarii permisului;

14. spatiu alocat pentru înscrieri administrative sau legate de siguranta rutiera;

– denumirea explicativa a principalelor rubrici cuprinse pe fata I si fata II a permisului;

– codul de bare.

Figurile nr. 1 si 2*)ale permisului de conducere, model al Uniunii Europene

Figura nr. 1 – Fata I a permisului de conducere

Figura nr. 2 – Fata II (verso) a permisului de conducere

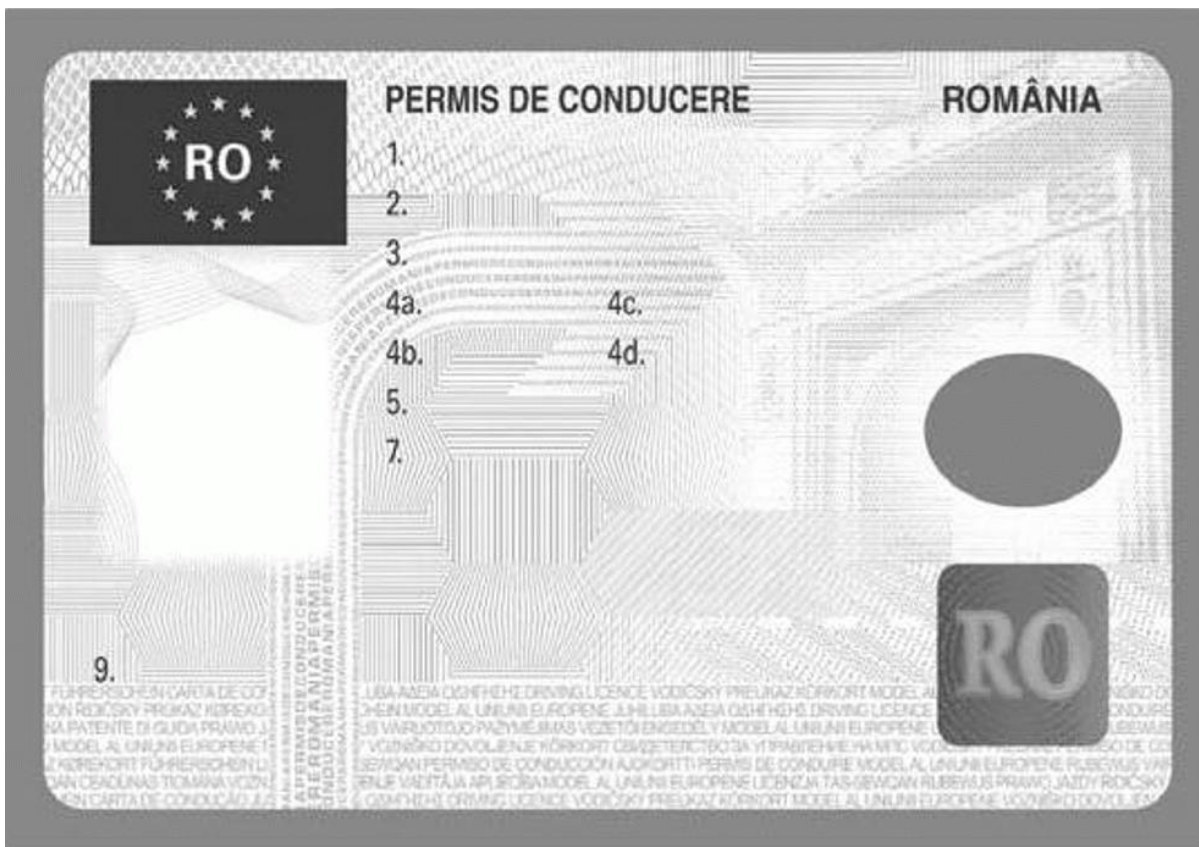
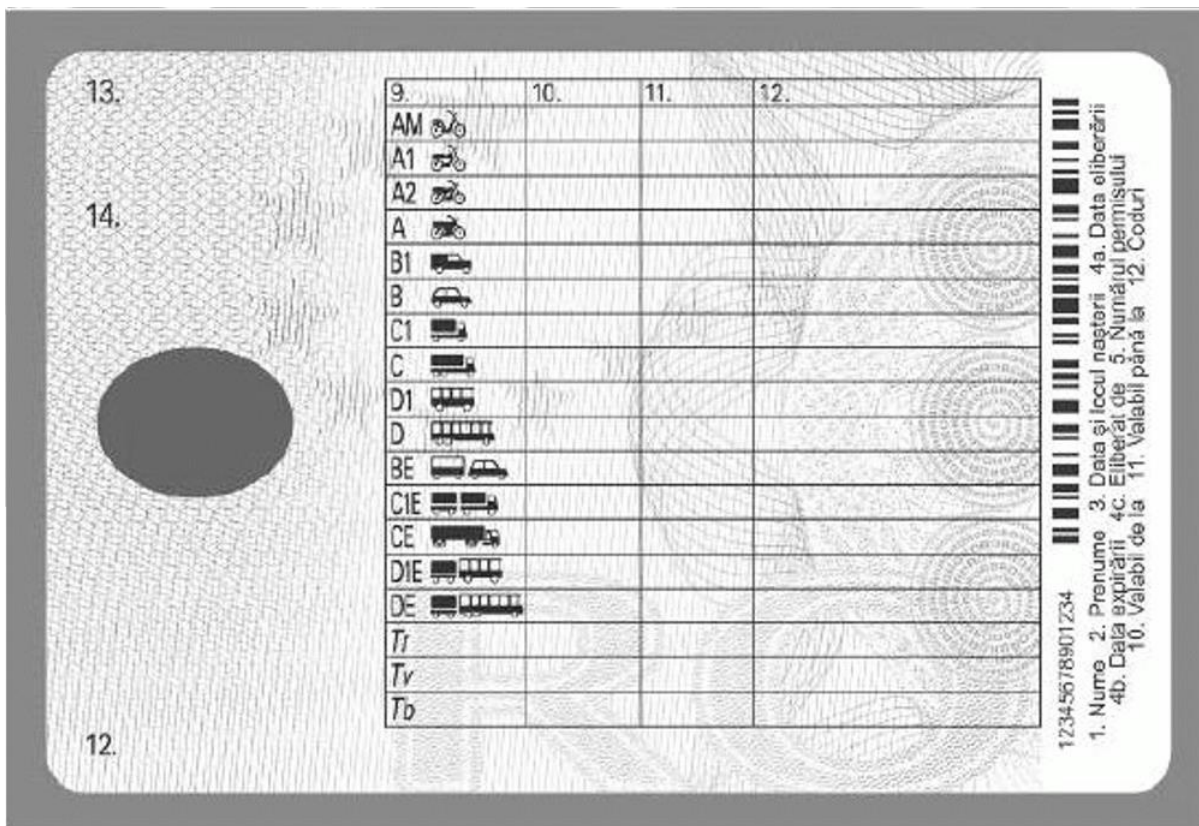


Figura nr. 2 – Fața II (verso) a permisului de conducere



ANEXA Nr. 2

CODURI ARMONIZATE ALE UNIUNII EUROPENE

Conducatorul auto (probleme medicale)

01. Corectia si/sau protectia vederii

01.01 Ochelari

01.02 Lentile de contact

01.03 Sticla protectoare

01.04 Lentile opace

01.05 Acoperitoare pentru ochi

01.06 Ochelari sau lentile de contact

02. Proteza auditiva/aparat auditiv

02.01 Proteza auditiva pentru o ureche

02.02 Proteza auditiva pentru ambele urechi

03. Proteza/Orteza pentru membre

03.01 Proteza/Orteza pentru unul sau ambele membre superioare

03.02 Proteza/Orteza pentru unul sau ambele membre inferioare

05. Conducere cu restrictie (indicarea subcodului obligatoriu, conducere supusa restrictiilor din motive medicale)

05.01 Restrictie la calatoria pe timpul zilei (de exemplu: o ora dupa rasaritul soarelui si o ora înainte de apus)

05.02 Restrictie la calatoria pe o raza de km de la locul de resedinta a titularului sau doar în interiorul unui oras, în perimetrul unei zone/regiuni

05.03 Conducere fara pasageri în habitaclul autovehiculului

05.04 Restrictie de utilizare în timpul deplasarii a unei viteze mai mici sau egale cu km/h

05.05 Conducere doar atunci când este însoțit de un titular de permis de conducere

05.06 Fara remorca

05.07 Interzicerea conducerii pe autostrada

05.08 Interzicerea consumului de bauturi alcoolice

Adaptari ale vehiculului

10. Cutie de viteze adaptata

10.01 Schimbator de viteze manual

10.02 Schimbator de viteze automat

10.03 Schimbator de viteze cu comanda electronica

10.04 Levier adaptat de schimbat viteza

10.05 Fara cutie de transmisie secundara

15. Ambreiaj adaptat

15.01 Pedala de ambreiaj adaptata

15.02 Ambreiaj manual

15.03 Ambreiaj automat

15.04 Compartimentare în fata pedalei de ambreiaj/pedala de ambreiaj neutralizata/suprimata

20. Mecanisme de frânare adaptate

20.01 Pedala de frâna adaptata

20.02 Pedala de frâna marita

20.03 Pedala de frâna adaptata pentru piciorul stâng

20.04 Pedala de frâna pentru talpa

20.05 Pedala de frâna cu bascula

20.06 Frâna de serviciu actionata cu mâna (adaptata)

20.07 Folosire maxima a frânei de serviciu ranforsate

20.08 Folosire maxima a frânei de siguranta integrate în frâna de serviciu

20.09 Frâna de mâna (de stationare) adaptata

20.10 Frâna de mâna (de stationare) cu comanda electrica

20.11 Frâna de mâna cu comanda actionata de picior (adaptata)

20.12 Compartimentare în fata pedalei de frâna/pedala de frâna neutralizata/suprimata

20.13 Frâna cu comanda actionata la nivelul genunchiului

20.14 Frâna principala cu comanda electrica

25. Mecanisme de acceleratie adaptate

25.01 Pedala de acceleratie adaptata

25.02 Pedala de acceleratie pentru talpa

25.03 Pedala de acceleratie cu bascula

25.04 Acceleratie manuala

25.05 Acceleratie actionata la nivelul genunchiului

25.06 Servoacceleratie (electronica, pneumatica etc.)

25.07 Pedala de acceleratie plasata la stânga pedalei de frâna

25.08 Pedala de acceleratie plasata la stânga

25.09 Compartimentare în fata pedalei de acceleratie/Pedala de acceleratie neutralizata/suprimata

30. Mecanisme de frânare si de acceleratie combinate adaptate

30.01 Pedale paralele

30.02 Pedale în (sau aproximativ în) acelasi plan

30.03 Acceleratie si frâna cu glisiera

30.04 Acceleratie si frâna cu glisiera cu orteza

30.05 Pedale de frâna si de acceleratie neutralizate/suprimate

30.06 Podea înaltata

30.07 Compartimentare pe o latura a pedalei de frâna

30.08 Compartimentare pentru proteza pe o latura a pedalei de frâna

30.09 Compartimentare în fata pedalelor de acceleratie si de frâna

30.10 Rezematoare pentru calcâi/picior

30.11 Acceleratie si frâna cu comanda electrica

35. Dispozitive de comanda adaptate (comutatoare pentru faruri, stergator si spalator de parbriz, avertizor sonor, semnalizatoare etc.)

35.01 Dispozitive de comanda care pot fi actionate fara a influenta negativ conducerea

35.02 Dispozitive de comanda care pot fi actionate fara eliberarea volanului si a accesoriilor (mâner sferic, furca etc.)

35.03 Dispozitive de comanda care pot fi actionate cu mâna stânga fara eliberarea volanului si a accesoriilor (mâner sferic, furca etc.)

35.04 Dispozitive de comanda care pot fi actionate cu mâna dreapta fara eliberarea volanului si a accesoriilor

(mâner sferic, furca etc.)

35.05 Dispozitive de comanda care pot fi actionate fara eliberarea volanului si a accesoriilor (mâner sferic, furca etc.)

ori a comenzilor de acceleratie sau de frâna combinate

40. Directie adaptata

40.01 Servodirectie standard

40.02 Servodirectie ranforsata

40.03 Servodirectie cu sistem de securitate

40.04 Coloana de directie alungita

40.05 Volan ajustat (volan mai gros/mai subtire, volan cu diametru redus etc.)

40.06 Volan cu basculare

40.07 Volan vertical

40.08 Volan orizontal

40.09 Actionare cu piciorul

40.10 Actionare cu dispozitiv adaptat (mansa etc.)

40.11 Mâner la volan

40.12 Orteza pentru mâna pe volan

40.13 Orteza de tendon

42. Oglinda (oglinzi) retrovizoare modificata(e)

42.01 Oglinda retrovizoare exterioara stânga sau dreapta

42.02 Oglinda retrovizoare exterioara montata pe aripa

42.03 Oglinda retrovizoare interioara suplimentara pentru observarea traficului

42.04 Oglinda retrovizoare interioara panoramica

42.05 Oglinda retrovizoare de unghi mort

42.06 Oglinda (oglinzi) retrovizoare exterioara (exterioare) cu comanda electrica

43. Scaun pentru sofer modificat

43.01 Scaun pentru conducator cu înaltime adecvata pentru vizibilitate si distanta normala fata de volan si pedale

43.02 Scaun pentru conducator adaptat la forma corpului

43.03 Scaun pentru conducator cu sustinere laterala pentru o buna stabilitate

43.04 Scaun pentru conducator cu rezematoare pentru brat

43.05 Scaun pentru conducator cu glisiera alungita

43.06 Centura de siguranta adaptata

43.07 Centura de siguranta de tip jug

44. Modificari ale motocicletelor (subcod obligatoriu)

44.01 Frâna cu comanda unica

44.02 Frâna de mână (adaptata) (pentru roata din fata)

44.03 Frâna de picior (adaptata) (pentru roata din spate)

44.04 Maneta de acceleratie (adaptata)

44.05 Cutie de viteze manuala si ambreiaj manual (adaptate)

44.06 Oglinda (oglinzi) retrovizoare adaptata(e)

44.07 Comenzi (adaptate) (indicatoare de directie, lumini de frâna etc.)

44.08 Înăltimea scaunului permite conducătorului, în poziția sezând, să aibă în același timp ambele picioare pe suprafața drumului.

45. Numai motocicletă cu atas

50. Limitat la un anumit vehicul/un anumit număr de sașiu (numărul de identificare al vehiculului, VIN)

51. Limitat la un anumit vehicul/o anumită placută cu numărul de înmatriculare (numărul de înmatriculare al vehiculului)

Aspecte administrative

70. Schimbarea permisului nr. eliberat de (semn distinctiv UE/ONU în cazul unei țări terțe, de exemplu:

70.0123456789.NL)

71. Duplicatul permisului nr. (semn distinctiv UE/ONU în cazul unei țări terțe, de exemplu:

71.987654321HR)

72. Limitat la vehiculele din categoria A cu capacitate cilindrică maximă de 125 cm³ și o putere maximă de 11 kW (A1)

73. Limitat la vehiculele din categoria B cu 3 sau 4 roti si motor (B1)

74. Limitat la vehiculele din categoria C a caror masa maxima autorizata nu depaseste 7.500 kg (C1)

75. Limitat la vehiculele din categoria D care nu au mai mult de 16 locuri pe scaune în afara locului conducatorului

(D1)

76. Limitat la vehiculele din categoria C, a caror masa maxima autorizata nu depaseste 7.500 kg (C1), cuplate cu o remorca a carei masa maxima autorizata depaseste 750 kg, cu conditia ca masa totala maxima autorizata a ansamblului de vehicule sa nu depaseasca 12.000 kg, iar masa maxima autorizata a remorcii sa nu depaseasca masa vehiculului tragator fara încarcatura (C1E)

77. Limitat la vehiculele din categoria D care nu au mai mult de 16 locuri pe scaune în afara locului conducatorului

(D1), cuplate cu o remorca a carei masa maxima autorizata depaseste 750 kg, cu conditia ca:

a) masa totala maxima autorizata a ansamblului de vehicule sa nu depaseasca 12.000 kg, iar masa maxima

autorizata a remorcii sa nu depaseasca masa vehiculului tragator fara încarcatura; si

b) remorca sa nu fie folosita pentru transportul de calatori (D1E).

78. Limitat la vehiculele cu schimbator de viteze automat

79. (.....) Limitat la vehiculele care îndeplinesc conditiile indicate între paranteze, în contextul aplicarii art. 10 alin. (1) din Directiva Consiliului din 29 iulie 1991 privind permisele de conducere (91/439/CEE).

90.01: la stânga

90.02: la dreapta

90.03: stânga

90.04: dreapta

90.05: mâna

90.06: picior

90.07: utilizabil

95. Conducatorul auto detinator de certificat de competenta profesionala care îndeplineste obligatia de aptitudine profesionala prevazuta în Directiva 2003/59/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 15 iulie 2003 privind calificarea initiala si formarea periodica a conducatorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de marfuri sau de pasageri, de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3.820/85 al Consiliului si a Directivei 91/439/CEE a Consiliului si de abrogare a Directivei 76/914/CEE a Consiliului pâna la [de exemplu, 95(01.01.12)].

96. Conducatorul auto care a finalizat un curs de formare sau care a promovat un test de verificare a aptitudinilor si comportamentului în conformitate cu dispozitiile anexei V la Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformata).

Figurile nr. 1 si 2 sunt reproduse în facsimil.