

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE

ORDIN

pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere

În temeiul art. 7 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Afacerilor Interne, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15/2008, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul afacerilor interne emite următorul ordin:

Art. I. — Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 843 din 16 decembrie 2010, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, literele b), f) și g) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„b) *candidați* — cetățenii români și străinii cu domiciliul sau reședința în România, precum și cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene, Spațiului Economic European sau ai Confederației Elvețiene cu drept de rezidență în România pe o perioadă mai mare de 3 luni ori aflați la studii în România pentru o perioadă de cel puțin 6 luni, care solicită examinarea pentru obținerea permisului de conducere sau a unor noi categorii ale acestuia;

f) *proba practică* — probă constând în efectuarea unor manevre practice de conducere a vehiculului pe drumurile publice și/sau în poligon;

g) *programator* — document generat de aplicația informatică de examinare cuprinzând candidații programați pentru susținerea examinării.”

2. La articolul 2, litera k) se abrogă.

3. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — (1) Examinarea se efectuează:

a) de către serviciile publice comunitare pe a căror rază de competență teritorială candidații cetățeni români sau străini își au domiciliul sau reședința;

b) de către serviciile publice comunitare pe a căror rază de competență teritorială candidații cetățeni ai statelor membre ale Uniunii Europene, Spațiului Economic European sau ai Confederației Elvețiene cu drept de rezidență în România pe o perioadă mai mare de 3 luni își au rezidența.

(2) Dovada încadrării în una dintre situațiile prevăzute la alin. (1) lit. a) sau b) se face cu documente aflate în termen de valabilitate, după cum urmează:

a) pentru cetățenii români, cu actul de identitate;

b) pentru cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene, Spațiului Economic European și pentru cetățenii Confederației Elvețiene, cu documentul care atestă dreptul de rezidență în România pe o perioadă mai mare de 3 luni;

c) pentru străini, cu documentul care atestă dreptul de ședere temporară sau dreptul de ședere pe termen lung.

(3) Examinarea, atât la proba teoretică, cât și la proba practică, se efectuează la același serviciu public comunitar.

(4) Proba practică se susține numai cu examinatori atestați de către Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, denumită în continuare *D.R.P.C.I.V.*”

4. După articolul 3 se introduce un nou articol, articolul 31, cu următorul cuprins:

„Art. 31. — (1) Examinarea se desfășoară prin susținerea, succesiv, a probei teoretice și a probei practice, în zile diferite.

(2) Probele teoretice pentru mai multe categorii pot fi susținute în aceeași zi, exceptând situația în care obținerea unei categorii este condiționată de deținerea prealabilă a unei alte categorii.

(3) Proba practică se susține:

a) numai în poligon, pentru autovehiculele din categoria AM;

b) în poligon și pe traseu, pentru autovehiculele din categoriile A1, A2 și A;

c) numai pe traseu, pentru autovehiculele din categoriile B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb și Tv.

(4) În cazul prevăzut la alin. (3) lit. b), examinarea se desfășoară prin susținerea probei practice în poligon, urmată de susținerea acesteia pe traseu, în aceeași zi.

(5) În cazul în care se solicită examinarea pentru mai multe categorii, probele practice se susțin în zile diferite, alocate pentru fiecare categorie de permis de conducere solicitată.”

5. La articolul 4, după alineatul (6) se introduce un nou alineat, alineatul (7), cu următorul cuprins:

„(7) Modul de organizare a activităților necesare desfășurării probei practice se stabilește de către prefect, după consultarea *D.R.P.C.I.V.*”

6. La articolul 5, alineatele (1) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 5. — (1) Proba teoretică se susține în limba română.

(3) În cazul străinilor și al cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European, proba teoretică se poate susține, la cerere, în limbile engleză, franceză sau germană.”

7. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 6. — (1) La data verificării dosarului de examinare, respectiv la data susținerii probelor de examen, candidații trebuie să îndeplinească, potrivit legii, condițiile de vârstă, să fie apți din punct de vedere medical, să facă dovada domiciliului, reședinței sau, după caz, rezidenței în România, să facă dovada pregătirii teoretice și practice prin cursuri organizate în școli de conducători auto și să nu se afle în una dintre situațiile prevăzute la art. 24 alin. (6) din ordonanța de urgență.

(2) Dosarul de examinare trebuie să conțină următoarele documente:

a) cererea-tip, semnată de candidat, prevăzută în anexa nr. 1;

b) fișa de școlarizare, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 2, emisă de școala de conducători auto în cadrul căreia candidatul a absolvit cursurile de pregătire teoretică și practică, în care se consemnează și avizul medical «apt pentru conducerea autovehiculelor din grupa...», corespunzător categoriei pentru care se solicită examinarea; documentul eliberat de unitatea de asistență medicală autorizată, care atestă grupa de autovehicule pe care solicitantul este apt să le conducă, se păstrează la școala de conducători auto care a pregătit candidatul;

c) certificatul de cazier judiciar în termenul de valabilitate;

d) copia actului de identitate valabil;

e) dovada de plată a taxelor și tarifelor aferente obținerii permisului de conducere.

(3) Candidatul al cărui permis de conducere a fost anulat ca urmare a rămânerii definitive a unei hotărâri judecătorești de condamnare pentru una dintre faptele prevăzute la art. 114 alin. (1) și art. 115 alin. (1) din ordonanța de urgență prezintă documentele prevăzute la alin. (2) lit. a), c)—e) și trebuie să facă dovada că este apt din punct de vedere medical pentru conducerea autovehiculelor din grupa din care face parte categoria solicitată, printr-un document eliberat de o unitate de asistență medicală autorizată, precum și faptul că este apt din punct de vedere psihologic pentru a conduce autovehicule pe drumurile publice, printr-un document eliberat de un laborator de specialitate autorizat.

(4) De la data de 19 ianuarie 2014, taxele și tarifele aferente obținerii permisului de conducere se pot încasa și la ghișeele serviciilor publice comunitare competente să efectueze examinarea candidaților, în condițiile stabilite prin ordin al prefectului.

(5) Candidații cu vârsta cuprinsă între 16 și 18 ani, care solicită examinarea pentru obținerea permisului de conducere pentru categoriile de vehicule AM, A1 și B1, trebuie să prezinte, pe lângă documentele prevăzute la alin. (2), declarația autentificată de notarul public, prin care este exprimat acordul părinților sau, după caz, al părintelui căruia minorul i-a fost încredințat prin hotărâre judecătorească, al tutorelui, curatorului sau persoanei în îngrijirea ori supravegherea căreia acesta se află, pentru participarea la examinare.

(6) În cazul în care se solicită obținerea mai multor categorii, fiecare dosar întocmit pentru categoria solicitată suplimentar trebuie să conțină câte o fotocopie a certificatului de cazier judiciar.

(7) În cazul străinilor și al cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European, certificatul de cazier judiciar este cel eliberat de Inspectoratul General al Poliției Române, potrivit legii.”

8. Articolul 7 se abrogă.

9. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 8. — (1) Examinarea se efectuează după îndeplinirea formalităților necesare, la sediul serviciului public comunitar competent, constând în: verificarea dosarului de examen, preluarea imaginii faciale și înregistrarea în aplicația informatică de examinare.

(2) Candidații susțin proba teoretică în aceeași zi în care sunt înregistrați în aplicația informatică de examinare. În caz contrar, înregistrarea își pierde valabilitatea.

(3) Solicitarea și datele necesare înregistrării în aplicația informatică de examinare se pot transmite și de către școlile de conducători auto în care aceștia au urmat cursurile de pregătire teoretică și practică, prin utilizarea unei aplicații informatice puse la dispoziție gratuit de către D.R.P.C.I.V., în baza unui protocol.

(4) În situația prevăzută la alin. (3), candidații aflați la prima examinare se prezintă în vederea îndeplinirii formalităților prevăzute la alin. (1) și susținerii probei teoretice, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data transmiterii solicitării de către școala de conducători auto. În caz contrar, solicitarea își pierde valabilitatea, urmând a se proceda potrivit alin. (1) și (2).

(5) Candidații declarați «admis» la proba teoretică se programează pentru susținerea probei practice, în limita locurilor disponibile și în ordinea solicitării.

(6) Șeful serviciului public comunitar stabilește zilnic examinatorii care desfășoară activități de examinare. Repartizarea examinatorilor, câte unul pentru fiecare programator, se face de către sistemul informatic, în mod aleatoriu.

(7) Programatoarele și anexele la testul de examen se listează zilnic, la începutul programului de lucru, cu excepția situațiilor de forță majoră sau caz fortuit, pe care șeful serviciului public comunitar le consemnează într-un registru special constituit. Anexa la testul de examen are conținutul prevăzut în

anexa nr. 3 și se listează în două exemplare. La susținerea probei practice, ambele exemplare ale anexei se completează de către examinator și se semnează de către persoanele prevăzute în formular, iar unul dintre exemplare se înmânează candidatului.

(8) Statistica pentru anul precedent privind promovabilitatea la primul examen pentru fiecare școală de conducători auto și pentru fiecare instructor auto de pregătire practică se publică anual, până la 31 martie, pe pagina de internet a D.R.P.C.I.V.

(9) În sensul alin. (8), *promovabilitatea la primul examen* reprezintă raportul procentual, rezultat pe un anumit interval de timp, dintre numărul de candidați proveniți de la o școală de conducători auto care au fost declarați «admis», atât la proba teoretică, cât și la proba practică, la prima prezentare, și numărul total de candidați proveniți de la aceeași școală care s-au prezentat pentru prima dată la examinare. În numărul total nu intră candidații declarați «admis» la proba teoretică care nu au susținut proba practică în intervalul de referință, aceștia urmând să fie cuprinși în calculul pentru următorul interval de referință. Modalitatea de calcul al promovabilității la primul examen se aplică și pentru candidații care au efectuat pregătirea practică cu un anumit instructor auto.”

10. Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 9. — Examinarea candidaților la proba teoretică se desfășoară în săli adecvate acestei activități, stabilite prin dispoziție a șefului serviciului public comunitar, cu aprobarea prefectului și avizul D.R.P.C.I.V. Avizul se acordă cu privire la echipamentele și comunicațiile asigurate de către D.R.P.C.I.V. Accesul candidaților în sălile de examinare este gratuit.”

11. La articolul 10, partea introductivă și literele a) și c) ale alineatului (2) și punctele A și B ale alineatului (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Proba teoretică cuprinde un număr diferențiat de întrebări particularizate pentru fiecare categorie, criteriile de promovabilitate fiind următoarele:

a) pentru categoriile AM, A1, A2 și A, testul cuprinde 20 întrebări, timpul de soluționare fiind de 20 minute. Se declară «admis» candidatul care răspunde corect la cel puțin 17 întrebări;

c) pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE, testul cuprinde 11 întrebări, timpul de soluționare fiind de 15 minute. Se declară «admis» candidatul care răspunde corect la cel puțin 9 întrebări.

A. pentru categoriile AM, A1, A2 și A:

a) folosirea echipamentelor de protecție, cum ar fi: mănușile, cizmele, îmbrăcămintea și casca;

b) vizibilitatea motocicliștilor pentru ceilalți participanți la trafic;

c) riscurile legate de diferitele condiții de circulație, acordându-se atenție și porțiunilor alunecoase de șosea, gurilor de canal, marcajelor rutiere aplicate pe carosabil, șinelor de tramvai etc.;

d) elementele mecanice legate de siguranța conducerii auto, acordându-se atenție și comutatorului pentru întreruperea curentului în cazuri de urgență, curelei de transmisie și nivelului de ulei;

B. pentru categoriile C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D și DE:

a) regulile referitoare la durata de conducere și perioadele de repaus, conform Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a regulamentelor (CEE) nr. 3.821/85 și (CE) nr. 2.135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3.820/85 al Consiliului, cu modificările ulterioare; utilizarea dispozitivului de înregistrare prevăzut de Regulamentul (CEE) nr. 3.821/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier, cu modificările ulterioare, cu excepția categoriilor C1 și C1E;

b) regulile referitoare la tipul de transport: de mărfuri sau de călători;

c) documentele referitoare la autovehicul și la transport, necesare pentru transportul național și internațional de mărfuri și călători;

d) comportamentul care trebuie adoptat în caz de accident; cunoașterea măsurilor care trebuie luate după un accident sau un eveniment similar, mai ales a intervențiilor de evacuare a pasagerilor, precum și cunoștințe de bază în materie de prim ajutor;

e) măsurile de precauție care trebuie luate la scoaterea și înlocuirea roților;

f) regulile privitoare la masa și dimensiunea autovehiculelor, precum și la dispozitivele de limitare a vitezei;

g) împiedicarea vizibilității conducătorului auto și a celorlalți participanți la trafic din cauza caracteristicilor autovehiculului;

h) citirea unei hărți rutiere, planificarea unui itinerar, inclusiv folosirea sistemelor de navigație electronice, facultativ;

i) factorii de securitate privitori la încărcătura autovehiculului: controlul încărcăturii — stivuire și fixare — dificultăți legate de anumite tipuri de încărcături, de exemplu, lichide, încărcături suspendate, etc., încărcarea și descărcarea mărfurilor și folosirea materialului de încărcare, numai pentru categoriile C1, C1E, C și CE;

j) responsabilitatea conducătorului auto în ceea ce privește transportul pasagerilor, confortul și siguranța călătorilor, transportul copiilor, controalele necesare înainte de plecării;

12. La articolul 11, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Testul este generat de sistemul informatic prevăzut la art. 4 alin. (1), fiecare întrebare prezentând 3 variante de răspuns. Întrebările pot avea unul, două sau trei răspunsuri corecte. Candidatul poate răspunde la fiecare întrebare afișată în ordinea apariției acestora sau poate amâna răspunsurile, revenind ulterior asupra lor.”

13. La articolul 13, alineatele (2), (4) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Autovehiculele prevăzute la alin. (1) trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să fie dotate cu dublă comandă, agreată de Registrul Auto Român, cel puțin pentru pedalele de ambreiaj și frână, cu excepția autovehiculelor cu transmisie automată și a motocicletelor, care se dotează cu dublă comandă cel puțin pentru pedala de frână;

b) să fie echipate cu oglinzi retrovizoare pentru candidat și examinator, iar pe caseta «ȘCOALA» să fie afișată vizibil mențiunea «EXAMEN». În cazul autovehiculelor din categoriile A1, A2 și A, mențiunea «EXAMEN» va fi afișată astfel încât să fie vizibilă celorlalți participanți la trafic;

c) să aibă inspecția tehnică periodică valabilă efectuată în condițiile legii;

d) să fie echipate pentru condiții de iarnă, atunci când condițiile meteo o impun;

e) să fie asigurate pentru daune cauzate terților, respectiv persoanelor aflate în interiorul autovehiculului cu ocazia desfășurării probei practice a examenului.

.....
(4) Candidații cu dizabilități fizice susțin examenul cu autovehicule dotate potrivit alin. (2), adaptate infirmității lor.

(5) În timpul examenului, autovehiculele destinate transportului de mărfuri și remorcile tractate vor fi încărcate, pentru a asigura respectarea condițiilor privind masa totală minimă reală prevăzute în anexa nr. 4.”

14. La articolul 13, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (6), cu următorul cuprins:

„(6) Mijloacele logistice necesare examinării la proba practică sunt puse la dispoziție de școala de conducători auto unde au fost efectuate cursurile de pregătire a candidatului, cu excepția situației prevăzute la alin. (4), când acestea pot fi puse la dispoziție de către candidat.”

15. La articolul 15, alineatul (1), partea introductivă a alineatului (4) și alineatul (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 15. — (1) Proba practică de conducere în poligon a autovehiculelor din categoriile A1, A2 și A se susține în poligoane având dimensiunile și dotările conform schiței prevăzute în anexa nr. 5.

.....
(4) În timpul probei practice, examinatorul verifică următoarele aptitudini și modul de comportare specifice pentru categoriile A1, A2 și A:

.....
(6) Proba practică de conducere a motocicletei în poligon este promovată de candidații care parcurg traseul în cel mult 3 minute și 30 secunde și nu au cumulat mai mult de 15 puncte de penalizare.”

16. La articolul 15, după alineatul (8) se introduce un nou alineat, alineatul (9), cu următorul cuprins:

„(9) Susținerea probei practice în poligon și traseu pentru categoriile A1, A2 și A se face numai pe motociclete fără ataș, cu excepția candidaților cu dizabilități fizice, care susțin cu autovehiculele prevăzute la art. 13 alin. (4).”

17. După articolul 15 se introduc trei noi articole, articolele 15¹—15³, cu următorul cuprins:

„Art. 15¹. — La susținerea probei practice în traseu pentru categoriile A1, A2 și A, candidatul va conduce însoțit, pe același autovehicul, de un instructor din cadrul școlii de conducători auto. Examinatorul supraveghează candidatul dintr-un autovehicul aparținând școlii de conducători auto și condus de un angajat din cadrul acesteia, iar comunicarea dintre examinator și candidat se realizează prin intermediul mijloacelor tehnice de radiocomunicații.

Art. 15². — (1) Proba practică pentru categoria AM constă numai în verificarea aptitudinilor în poligoane special amenajate având dimensiunile și dotările conform schiței prevăzute în anexa nr. 5, cu executarea manevrelor prevăzute în anexa nr. 6, sfârșitul probei consemnându-se la momentul ajungerii în punctul «Sosire».

(2) Proba practică de conducere a mopedului în poligon este promovată de candidații care parcurg traseul în cel mult două minute și nu au cumulat mai mult de 15 puncte de penalizare.

(3) Prevederile art. 15 alin. (2), (3), (4) lit. a) pct. 2 și (7) se aplică în mod corespunzător.

(4) Candidatul care susține proba practică pentru categoria AM trebuie să fie echipat cu cască de protecție.

Art. 15³. — (1) Examinarea la proba practică se susține cu autovehicule cu transmisie manuală sau cu autovehicule cu transmisie automată.

(2) În cazul în care proba practică se susține cu autovehicule cu transmisie automată, pe permisul de conducere obținut se efectuează mențiunea corespunzătoare, cu excepția situațiilor în care solicitantul deține deja un permis obținut pentru un autovehicul cu transmisie manuală pentru cel puțin una dintre categoriile B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 sau D1E, precum și a mopedelor, când nu se efectuează această mențiune.

(3) Posesorii permiselor de conducere în care se găsesc mențiuni privind dreptul de a conduce autovehicule cu transmisie automată, care solicită obținerea dreptului de a conduce autovehicule cu transmisie manuală din aceeași categorie, trebuie să susțină o nouă probă practică, sub condiția prezentării documentului al cărui model este prevăzut în anexa nr. 9, care atestă efectuarea, într-o școală de conducători auto, a unui număr de cel puțin 6 ore de conducere practică a unui autovehicul cu transmisie manuală.

(4) Prin *autovehicul cu transmisie manuală* se înțelege un autovehicul dotat cu pedala de ambreiaj sau, în cazul autovehiculelor din categoriile AM, A1, A2 și A, cu manetă de ambreiaj, care trebuie acționată de către conducător la pornirea sau oprirea autovehiculului și la schimbarea vitezelor.

(5) Prin autovehicul cu transmisie automată se înțelege autovehiculul care nu îndeplinește condițiile prevăzute la alin. (4).”

18. Articolul 16 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 16. — În timpul probei practice în traseu, examinatorul urmărește modul de comportare a candidaților, în funcție de categoria autovehiculului, după cum urmează:

A. Aptitudini și mod de comportare supuse testării, specifice pentru categoriile A1, A2 și A:

1. să părăsească un loc de staționare, să plece din nou după o oprire în trafic, să iasă de pe un drum lateral;

2. să folosească drumuri drepte, să întâlnească autovehicule, inclusiv în pasaje înguste;

3. să abordeze curbe;

4. să pătrundă și să traverseze intersecții și joncțiuni;

5. să schimbe direcția: să vireze la dreapta sau la stânga, să schimbe banda de circulație;

6. să intre/să iasă de pe o autostradă sau un drum similar, dacă este cazul; să treacă de pe banda de accelerare/ieșire pe banda de decelerare;

7. să depășească alte autovehicule, obstacole, autovehicule staționate; să fie depășiți de alte autovehicule, dacă este cazul;

8. să respecte regulile instituite în zona amenajărilor rutiere speciale, dacă este cazul: intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel, stații de autobuz-tramvai, treceri de pietoni, urcarea rampelor, coborârea pantelor, precum și circulația în tunele;

9. să circule astfel încât să asigure siguranța deplasării și reducerea consumului de combustibil și a emisiilor poluante prin manevre de accelerare/decelerare, precum și prin selectarea vitezelor, după caz;

10. să fie precauți și să ia măsurile de siguranță înainte de coborârea de pe autovehicule.

B. Aptitudini și mod de comportare supuse testării, specifice pentru categoriile B1, B și BE:

a) pregătirea și controlul autovehiculului din punctul de vedere al siguranței circulației; candidații trebuie să facă dovada capacității de a se pregăti să conducă în siguranță, prin respectarea următoarelor cerințe:

1. să controleze vizual starea anvelopelor, blocurilor de lumini/semnalizare față/spate, catadioptrilor, precum și existența trusei medicale, triunghiurilor reflectorizante și stingătorului de incendiu;

2. să controleze elementele legate de securitatea încărcării autovehiculului: caroseria, obloanele de încărcare, modul de încărcare, stivuirea încărcăturii, numai pentru categoria BE;

3. să controleze dispozitivul de cuplare și conexiunile instalației de frânare și ale instalației electrice între autovehicul și remorcă, numai pentru categoria BE;

4. să verifice, prin intermediul aparatului de bord sau al comenzilor autovehiculului, funcționalitatea direcției, frânei, instalației de ungere/răcire, spălătorului de parbriz, luminilor, semnalizării și avertizorului sonor;

5. să regleze scaunul și tetierele, dacă este nevoie, pentru a obține o poziție corectă;

6. să regleze oglinzile retrovizoare și centurile de siguranță, dacă este cazul;

7. să se asigure că ușile sunt închise și să elibereze frâna de ajutor;

b) manevre speciale care trebuie testate în legătură cu siguranța circulației, pentru categoria B1 și B; se asigură testarea modului de executare a cel puțin două manevre, dintre care o manevră de mers înapoi, dintre următoarele:

1. să efectueze o manevră de mers înapoi menținând o traiectorie rectilinie sau să efectueze o manevră de mers înapoi cu un viraj la dreapta ori la stânga (în locuri amenajate sau unde există posibilitatea);

2. să facă o manevră de întoarcere;

3. să parcheze autovehiculul și să se repună în mișcare dintr-un loc de staționare paralel, oblic sau perpendicular, mergând pe direcția înainte ori înapoi, pe teren neted, în pantă sau în rampă;

4. să frâneze pentru a opri cu precizie; executarea unei opriri de urgență este facultativă;

c) manevre speciale care trebuie testate din punctul de vedere al siguranței circulației, pentru categoria BE:

1. să efectueze cuplarea și decuplarea remorcii sau semiremorcii la/de la autovehiculul trăgător; manevra trebuie să înceapă cu autovehiculul și remorca sau semiremorca în staționare, aflate unul lângă celălalt în spații amenajate;

2. să meargă pe direcția înapoi, descriind astfel o curbă prestabilită;

3. să parcheze în siguranță pentru încărcare/descărcare;

d) comportamentul în trafic; candidații trebuie să efectueze în mod obligatoriu toate manevrele în situații normale de trafic, în condiții de siguranță completă și cu precauțiile necesare, astfel:

1. să părăsească un loc de staționare, să plece din nou după o oprire în trafic, să iasă de pe un drum lateral;

2. să folosească drumuri drepte, să întâlnească autovehicule, inclusiv în pasaje înguste;

3. să abordeze curbe;

4. să circule pe drumuri în rampă/pantă;

5. să pătrundă și să traverseze intersecții și joncțiuni;

6. să schimbe direcția: să vireze la dreapta sau la stânga, să schimbe banda de circulație;

7. să intre/să iasă de pe o autostradă sau un drum similar, dacă este cazul; să treacă de pe banda de accelerare/ieșire pe banda de decelerare;

8. să depășească alte autovehicule, obstacole, autovehicule staționate; să fie depășiți de alte autovehicule, dacă este cazul;

9. să respecte regulile instituite în zona amenajărilor rutiere speciale, dacă este cazul: intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel, stații de autobuz-tramvai, treceri de pietoni, urcarea rampelor, coborârea pantelor, precum și circulația în tunele;

10. să circule astfel încât să asigure siguranța deplasării și reducerea consumului de combustibil și a emisiilor poluante prin manevre de accelerare/decelerare, precum și prin selectarea manuală a vitezelor, după caz;

11. să fie precauți și să ia măsurile de siguranță înainte de coborârea din autovehicule;

12. să fie precauți și să adopte măsurile de siguranță la întâlnirea în trafic a conducătorilor de biciclete, mopede și motocicletate.

C. Aptitudini și mod de comportare supuse testării, specifice pentru categoriile C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb și Tv:

a) pregătirea și controlul tehnic al autovehiculului din punctul de vedere al siguranței traficului; candidații trebuie să facă dovada capacității de a se pregăti pentru conducerea în siguranță, prin respectarea următoarelor cerințe:

1. să verifice vizual, în ordine aleatorie, starea anvelopelor, fixarea roților, starea elementelor suspensiei, a rezervoarelor de aer, a parbrizului, ferestrelor, a blocurilor de lumini/semnalizare față/spate, a catadioptrilor, precum și existența trusei medicale, triunghiurilor reflectorizante și a stingătorului de incendiu;

2. să controleze elementele de securitate legate de încărcarea autovehiculului: caroseria remorcii, obloanele de încărcare, mecanismul de încărcare, dacă este cazul, sistemul de închidere a cabinei, modul de încărcare, fixarea încărcăturii, numai pentru categoriile C1, C1E, C, CE și Tr;

3. să controleze mecanismul de cuplare și conexiunile instalației de frânare și instalației electrice, numai pentru categoriile C1E, CE, D1E, DE, Tr și Tv;

4. să verifice, prin intermediul aparatului de bord sau al comenzilor autovehiculului, funcționalitatea mecanismului de direcție, a instalației de frânare, a instalației de ungere/răcire, a luminilor, semnalizării și a avertizorului sonor;

5. să cunoască și să urmărească aparatura de înregistrare a activității conducătorului auto, cu excepția categoriilor C1 și C1E;

6. să regleze scaunul și tetierele pentru a obține o poziție corectă, după caz;

7. să regleze oglinzile retrovizoare, să cupleze, după caz, centura de siguranță și să elibereze frâna de ajutor;

8. să fie capabili să ia măsurile speciale pentru securitatea autovehiculului, să controleze caroseria remorcii, ușile de serviciu, ieșirile de urgență, instrumentarul de acordare a primului ajutor, stingătoarele și alte echipamente de siguranță, numai pentru categoriile D1, D1E, D, DE, Tb, Tv și Tr;

9. să citească o hartă rutieră, facultativ;

b) manevre speciale care trebuie testate pentru siguranța circulației:

1. să efectueze cuplarea și decuplarea remorcii sau semiremorcii la/de la autovehiculul trăgător, numai pentru categoriile C1E, CE, D1E, DE, Tr și Tv; manevra trebuie să înceapă cu autovehiculul și remorca în staționare unul lângă altul, în locuri amenajate sau unde există posibilitatea și unde nu se încalcă o regulă de circulație;

2. să meargă pe direcția înapoi, astfel încât să realizeze descrierea unei curbe prestabilite;

3. să parcheze în mod sigur pentru a încărca/descărca pe o rampă/pe un chei de descărcare sau pe o instalație asemănătoare, numai pentru categoriile C1, C1E, C, CE și Tr;

4. să parcheze pentru a lăsa să urce sau să coboare în siguranță călătorii unui autobuz, numai pentru categoriile D1, D1E, D, DE, Tb și Tv;

c) comportamentul în trafic; candidații trebuie să efectueze în mod obligatoriu toate manevrele în situații normale de trafic, în condiții de deplină siguranță și luând toate precauțiile necesare, astfel:

1. să părăsească un loc de staționare, să plece din nou după o oprire în trafic, să iasă de pe un drum fără prioritate;

2. să folosească drumuri drepte, să se intersecteze cu alte autovehicule, inclusiv în pasaje înguste;

3. să abordeze curbe;

4. să circule pe drumuri în rampă/pantă;

5. să pătrundă și să traverseze intersecții și joncțiuni;

6. să schimbe direcția: să vireze la dreapta și la stânga, să schimbe banda de circulație;

7. să intre/să iasă de pe autostradă sau de pe drumuri similare, dacă este cazul, intrare de pe banda de accelerare și ieșire pe banda de decelerare;

8. să depășească alte autovehicule, obstacole, autovehicule staționate; să fie depășiți de alte autovehicule, dacă este cazul;

9. să respecte regulile instituite în zona amenajărilor rutiere speciale, dacă este cazul: intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel, stații de autobuz/tramvai, treceri de pietoni, urcarea rampelor, coborârea pantelor, precum și circulația în tunele;

10. să circule astfel încât să asigure siguranța deplasării și reducerea consumului de combustibil și a emisiilor poluante prin manevre de accelerare/decelerare, precum și prin selectarea manuală a vitezelor, după caz;

11. să fie precauți și să ia măsurile de siguranță înainte de coborârea din autovehicule;

12. să fie precauți și să adopte măsurile de siguranță la întâlnirea în trafic a conducătorilor de biciclete, mopede și motociclete.”

19. Articolul 18 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 18. — În cadrul probei practice de conducere a autovehiculului în traseu, examinarii sunt obligați:

a) să nu modifice locul de plecare la proba practică, comunicat candidaților;

b) să verifice identitatea candidaților pe baza programatorului de examen și a actului de identitate valabil, dosarul de examen și îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 13;

c) să semneze în anexa la testul de examen, sub semnătură, mențiunile referitoare la candidații declarați «admis» la proba teoretică care nu se prezintă la proba practică;

d) să explice candidaților modul de desfășurare a probei și să le comunice clar și din timp traseul ce urmează a fi parcurs;

e) să asigure prezența în autovehicul cel puțin a unui martor pe timpul examinării fiecărui candidat; se interzice depășirea capacității pe locuri a autovehiculului;

f) să nu permită accesul în autovehicul al altor persoane, cu excepția candidaților, a martorilor, a persoanelor cu atribuții de control, precum și a lucrătorilor serviciilor publice comunitare care urmează cursul de formare inițială pentru examinatori;

g) să nu permită transmiterea de indicații și sfaturi candidatului în timpul examinării;

h) să urmărească cu atenție modul de efectuare a manevrelor de conducere a autovehiculului în traseu și să intervină numai în situații deosebite, când din cauza unor manevre periculoase se pot produce accidente de circulație, cu excepția examinării pentru categoriile A1, A2 și A;

i) să solicite candidaților repetarea, o singură dată, a manevrei speciale executate incorect;

j) să nu angajeze cu candidații discuții de altă natură decât cea legată de executarea manevrelor respective;

k) să nu indice candidaților efectuarea unor manevre care ar încălca regulile de circulație sau semnalizarea rutieră;

l) să nu intervină în mod nejustificat asupra aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului;

m) să nu întrerupă desfășurarea examenului în mod nejustificat;

n) să completeze cu datele necesare toate rubricile anexei la testul de examen, să marcheze prin încercuire manevrele speciale executate, să menționeze punctele de penalizare corespunzător prevederilor art. 20, să marcheze prin încercuire cazurile în care candidații sunt declarați «respins» în alte situații care conduc la acordarea acestui calificativ, precizate distinct pe anexă, să semneze anexa și să asigure semnarea acesteia de către toate persoanele indicate în formular și să înmâneze candidatului un exemplar al anexei completate;

o) să manifeste obiectivitate în aprecierea cunoștințelor și în acordarea calificativelor, având o comportare civilizată față de candidați.”

20. Articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 19. — Timpul afectat probei practice trebuie să fie de minimum 25 de minute pentru categoriile A1, A2, A, B1, B și BE și de minimum 45 de minute pentru celelalte categorii, iar distanța parcursă trebuie să fie suficientă pentru ca examinatorul să poată aprecia aptitudinile și comportamentul candidaților. Timpul de conducere nu include primirea candidatului, pregătirea autovehiculului, verificarea tehnică a autovehiculului privind siguranța circulației, manevrele speciale și anunțarea rezultatului probei.”

21. După articolul 22 se introduce un nou articol, articolul 22¹, cu următorul cuprins:

„Art. 22¹ — După promovarea examenului de obținere a unei categorii a permisului de conducere, deținătorului i se emite un permis de conducere corespunzător. În cazul în care candidatul solicită concomitent obținerea mai multor categorii ale permisului de conducere, se poate emite, la cerere, un singur permis de conducere pentru toate categoriile solicitate, după obținerea acestora, sub condiția promovării tuturor examenelor pentru care a fost programat în termen de 30 de zile de la promovarea primului dintre acestea.”

22. Articolul 23 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 23. — Restricțiile medicale se înscriu, potrivit reglementărilor legale, în documentul care face dovada că este apt din punct de vedere medical pentru conducerea autovehiculelor din grupa din care face parte categoria solicitată, precum și în fișa de școlarizare prevăzută la art. 6 alin. (2) lit. b), de către medicul autorizat, în condițiile legii.”

- verso -

CERTIFICAT DE ABSOLVIRE

Se certifică absolvirea cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea susținerii examenului pentru obținerea permisului de conducere categoria _____, organizate de _____, în perioada _____.

Data eliberării _____

DIRECTOR

(nume, prenume, semnătura și ștampila)

SECRETAR

(nume, prenume și semnătura)

**PROFESOR DE
LEGISLAȚIE RUTIERĂ**

(nume, prenume și semnătura)
Nr. atestat/valabil până la data de _____

**INSTRUCTOR AUTO
DE PREGĂTIRE PRACTICĂ**

(nume, prenume și semnătura)
Nr. atestat/valabil până la data de _____

MEDIC

**APT/INAPT PENTRU CONDUCEREA
AUTOVEHICULELOR
DIN GRUPA _____
ȘI RESTRICȚII APLICATE (după caz)**

(parafa, ștampila și semnătura)

Fișa medicală nr. din
Unitatea medicală emitentă
.....

PENALIZAREA GREȘELILOR COMISE DE CANDIDAT (PUNCTE DE PENALIZARE)		Puncte penalizare	B, B1	BE
aplicate pentru nerespectarea normelor rutiere / neexecutarea ori executarea incorectă a manevrelor indicate				
I. PREGĂTIREA ȘI VERIFICAREA TEHNICĂ A AUTOVEHICULULUI/ANSAMBLULUI				
- verificarea prin intermediul aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului a funcționării direcției, frânei, instalației de ungere/răcire, luminilor, semnalizării și avertizorului sonor		3		
- verificarea dispozitivului de cuplare și conexiunilor instalației de frânare/electrice a catadioptrilor (BE)		3	-	
- verificare elementelor de siguranță legate de încărcătura vehiculului, fixare, închiderea ușilor, obloanelor (BE)		3	-	
- reglarea scaunului, a oglinzilor retrovizoare, nefixarea centurii de siguranță, neeliberarea frânei de ajutor		6		
- necunoașterea aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului		9		
II. COMPORTARE ÎN TRAFIC				
MANEVRAREA ȘI POZIȚIA AUTOVEHICULULUI ÎN TIMPUL MERSULUI				
- nesincronizarea comenzilor (oprirea motorului, accelerarea excesivă, folosirea incorectă a treptelor de viteză)		6		
- nementinerea direcției de mers		9		
- folosirea incorectă a drumului cu sau fără marcaj		6		
- încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse		6		
- mersul înapoi, oprirea și pornirea din rampă, parcare cu fața, spatele sau lateral		5		
- întoarcerea vehiculului cu fața în sens opus prin efectuarea manevrelor de mers înainte și înapoi		5		
- întoarcerea pe o stradă cu mai multe benzi de circulație pe sens		5		
- conducerea în mod neeconomic și agresiv pentru mediul înconjurător		5		
SCHIMBAREA DIRECȚIEI DE MERS ȘI EFECTUAREA VIRAJELOR				
- neasigurarea la schimbarea direcției de mers/ la părăsirea locului de staționare		9		
- executarea neregulamentară a virajelor		6		
- nesemnalezarea sau semnalizarea greșită a schimbării direcției de mers		6		
CIRCULAȚIA ÎN INTERSECȚII, POZIȚII ÎN TIMPUL MERSULUI				
- neîncadrarea necorespunzătoare în raport cu direcția de mers dorită		6		
- efectuarea unor manevre interzise (oprire, staționare, întoarcere, mers înapoi)		6		
- neasigurare la pătrunderea în intersecții		9		
- intrarea/ieșirea de pe autostradă/artere similare, folosirea corectă a benzilor și a luminilor de întâlnire ziua		5		
- nepăstrarea distanței suficiente față de cei care rulează înainte sau vin din sens opus		9		
DEPĂȘIREA				
- ezitarea repetată de a depăși alte vehicule		6		
- nerespectarea regulilor de executare a depășirii ori efectuarea acestora în locuri și situații interzise		21		
PRIORITATEA				
- neacordarea priorității vehiculelor și pietonilor care au acest drept (intersecții, sens giratoriu, stația mijloacelor de transport în comun prevăzută cu alveolă, stație de tramvai fără refugiu pentru pietoni, trecere de pietoni)		21		
- tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor care nu au prioritate		6		
NERESPECTAREA SEMNIFICAȚIEI INDICATOARELOR ȘI MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE RUTIERĂ				
- nerespectarea semnificației indicatoarelor/ marcajelor/culorilor semaforului (cu excepția culorii roșii)		9		
- nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului / a semnalelor polițistului rutier /a semnalelor altor persoane cu atribuții legale similare		21		
VITEZA				
- depășirea vitezei maxime admise		9		
- conducerea cu viteză redusă în mod nejustificat, neîncadrarea în ritmului impus de ceilalți participanți la trafic		6		
CONDUCEREA PE TIMP NEFAVORABIL				
- neîndemânarea în conducere în condiții de ploaie, zăpadă, mazăgă, polei		9		
- deplasarea cu viteză neadaptată condițiilor atmosferice și de drum		9		
NERESPECTAREA NORMELOR LEGALE LA TRECKERILE LA NIVEL CU CALE FERATĂ				
III. ALTE SITUAȚII CARE CONDUC LA ACORDAREA CALIFICATIVULUI "RESPINS"				
- prezentarea la examen sub influența băuturilor alcoolice, substanțelor sau produselor stupefiante, a medicamentelor cu efecte similare acestora sau manifestări de natură de perturbe examinarea celorlalți candidați		21		
- producerea unui eveniment rutier ori intervenția examinatorului pentru evitarea unui pericol iminent		21		
MENTIUNI: Am finalizat examinarea la proba practică în traseu la ora și mi-a fost înmănat un exemplar al anexei la testul de examen.		TOTAL		
Examinat cu auto nr.	În prezența martorului:	Semnătura martor:		
Data examinării:..... Ora/minut începerii:..... Ora/minut terminării:.....	Grad profesional, numele și prenumele examinatorului în clar și semnătura	CALIFICATIV	Semnătura candidatului	

PENALIZAREA GREȘELILOR COMISE DE CANDIDAT (PUNCTE DE PENALIZARE)		Puncte penalizare	C, CE, C1, C1E, Tr	D, Tb, DE, D1, D1E, Tv
aplicate pentru nerespectarea normelor rutiere / neexecutarea ori executarea incorectă a manevrelor indicate				
I. PREGĂTIREA ȘI VERIFICAREA TEHNICĂ A AUTOVEHICULULUI/ANSAMBLULUI				
- controlul vizual, în ordine aleatorie pentru: starea roților, elementelor de suspensie, rezervoarelor de aer, parbrizului, ferestrelor, blocuri lumini/semnalizare, catadioptrii, trusă medicală, triunghiuri reflectorizante		3		
- controlul caroseriei, învelișului ușilor pentru marfă, a mecanismul de încărcare sau a modului de încărcare, a fixării încărcăturii		5		-
- neverificarea prin intermediul aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului a funcționării direcției, frânei, instalației de ungere/răcire, luminilor, semnalizării și avertizorului sonor		3		
- necunoașterea aparatului de înregistrare a activității conducătorului auto (C, CE, D1, D1E, D, DE)		3		
- neverificare dispozitiv cuplare și a conexiunilor instalației de frânare/electrice și a catadioptrilor (CE, C1E, Tr, D1E, DE)		5		
- neverificarea caroseriei, ușilor de serviciu, ieșirilor de urgență, echipamentul de prim-ajutor, stingătoarelor de incendiu și a altor echipamente de siguranță		5	-	
- neregularea scaunului, oglinzilor retrovizoare, nefixarea centurii de siguranță, neeliberarea frânei de ajutor		5		
- necunoașterea aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului		9		
II. MANEVRE SPECIALE PRIVIND SIGURANȚA TRAFICULUI				
- cuplarea unei remorci de autovehiculul trăgător din/cu revenire la poziția inițială în staționare paralel		5		
- mersul înapoi, oprirea și pornirea din rampă		5		
- parcare în siguranță, cu fața / cu spatele / laterală, pentru încărcare/descărcare sau la o rampă/platformă de încărcare sau la o instalație similară		7		
- oprirea pentru a permite călătorilor urcarea/coborârea în/din autobuz/tramvai/troleibuz în siguranță		7	-	
III. COMPORTARE ÎN TRAFIC				
MANEVRAREA ȘI POZIȚIA AUTOVEHICULULUI ÎN TIMPUL MERSULUI				
- oprirea motorului, accelerarea excesivă, folosirea incorectă a treptelor de viteză		6		
- nementinerea direcției de mers		9		
- folosirea incorectă a drumului, cu sau fără marcaje		6		
- încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse		6		
SCHIMBAREA DIRECȚIEI DE MERS ȘI EFECTUAREA VIRAJELOR				
- neasigurarea la schimbarea direcției de mers/ părăsirea locului de staționare		9		
- executarea neregulamentară a virajelor		6		
- nesemnalizarea sau semnalizarea greșită a schimbării direcției de mers		6		
CIRCULAȚIA ÎN INTERSECȚII, POZIȚII ÎN TIMPUL MERSULUI				
- încadrarea necorespunzătoare în raport cu direcția de mers dorită		6		
- efectuarea unor manevre interzise (oprire, staționare, întoarcere, mers înapoi)		6		
- neasigurare la pătrunderea în intersecții		9		
- intrarea/ieșirea de pe autostradă/artere similare, folosirea incorectă a benzilor/a luminilor de întâlnire ziua		5		
- nepăstrarea distanței suficiente față de cei care rulează înainte sau vin din sens opus		9		
DEPĂȘIREA				
- ezitarea repetată de a depăși alte vehicule		6		
- nerespectarea regulilor de executare a depășirii ori efectuarea acestora în locuri și situații interzise		21		
PRIORITATEA				
- neacordarea priorității vehiculelor și pietonilor care au acest drept (intersecții, sens giratoriu, stația mijloacelor de transport în comun prevăzută cu alveolă, stație de tramvai fără refugiu pentru pietoni, trecere de pietoni, la plecare de pe loc)		21		
- tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor care nu au prioritate		6		
NERESPECTAREA SEMNIFICAȚIEI INDICATOARELOR ȘI MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE RUTIERĂ				
- nerespectarea semnificației indicatoarelor/ marcajelor/culorilor semaforului (cu excepția culorii roșii)		9		
- nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului / semnalelor polițistului rutier / semnalelor altor persoane cu atribuții legale similare		21		
VITEZA				
- depășirea vitezei maxime admise		9		
- conducerea cu viteză redusă în mod nejustificat, neîncadrarea în ritmul impus de ceilalți participanți la trafic		6		
CONDUCEREA PE TIMP NEFAVORABIL				
- neîndemânarea în conducere în condiții de ploaie, zăpadă, mazăgă, polei		9		
- deplasarea cu viteză neadaptată condițiilor atmosferice și de drum		9		
NERESPECTAREA NORMELOR LEGALE LA TRECKERILE LA NIVEL CU CALE FERATĂ				
		21		
IV. ALTE SITUAȚII CARE CONDUC LA ACORDAREA CALIFICATIVULUI "RESPINS"				
- prezentarea la examen sub influența băuturilor alcoolice, substanțelor sau produselor stupefiante, a medicamentelor cu efecte similare acestora sau manifestări de natură de perturbe examinarea celorlalți candidați		21		
- producerea unui eveniment rutier ori intervenția examinatorului pentru evitarea unui pericol iminent		21		
MENȚIUNI: Am finalizat examinarea la proba practică în traseu la ora și mi-a fost înmănat un exemplar al anexei la testul de examen.		TOTAL		
Examinat cu auto nr. _____	în prezența martorului _____	Semnătura martor _____		
Data examinării: _____ Ora/minut începerii: _____ Ora/minut terminării: _____	Grad profesional, numele și prenumele examinatorului în clar și semnătura _____	CALIFICATIV	Semnătura candidatului _____	

Caracteristicile care trebuie îndeplinite de autovehiculele folosite pentru examinarea la proba practică

Categoria AM

Moped cu două roți, a căror viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h, și care sunt echipate cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cm³ sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric.

Categoria A1

Motociclete din categoria A1 fără ataș, cu o putere a motorului de maximum 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg, care pot atinge o viteză de cel puțin 90 km/h. Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 120 cm³, fiind admisă o toleranță în minus de cel mult 5 cm³. Dacă motocicleta este acționată de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,08 kW/kg.

Categoria A2

Motocicletă fără ataș, cu o putere a motorului de cel puțin 20 kW, dar de maximum 35 kW, și cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kW/kg. Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 400 cm³, fiind admisă o toleranță în minus de cel mult 5 cm³. Dacă motocicleta este acționată de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,15 kW/kg.

Categoria A

Motocicletă fără ataș, a cărei masă fără încărcătură este mai mare de 180 kg, cu o putere a motorului de cel puțin 50 kW. Statul membru poate accepta o toleranță de 5 kg sub masa minimă obligatorie. Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 600 cm³, fiind admisă o toleranță în minus de cel mult 5 cm³.

Dacă motocicleta este acționată de un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,25 kW/kg.

Categoria B

Vehicule din categoria B, cu 4 roți, care pot atinge o viteză de cel puțin 100 km/h.

Categoria BE

Ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria B și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1.000 kg, care poate atinge o viteză de cel puțin 100 km/h și care nu se încadrează la categoria B; compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt ca și autovehiculul; corpul închis poate fi, de asemenea, puțin mai îngust decât autovehiculul, cu condiția ca vederea în spate să fie posibilă doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie prezentată cu o masă totală minimă reală de 800 kg.

Categoria B1

Cvadraciclu cu motor care poate atinge o viteză de cel puțin 60 km/h.

Categoria C

Un vehicul din categoria C cu masa maximă autorizată de cel puțin 12.000 kg, cu lungimea de cel puțin 8 m, cu lățimea de cel puțin 2,40 m și care poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; care este prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS) și cu un sistem de transmisie care presupune o selecție manuală a vitezelor de către conducătorul auto și cu aparatură de înregistrare, conform cu definiția din Regulamentul (CEE) nr. 3.821/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier; compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și de înalt ca și cabina; vehiculul trebuie prezentat cu o masă totală minimă reală de 10.000 kg.

Categoria CE

Un vehicul articulat sau un ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria C și o remorcă cu lungimea de cel puțin 7,5 m; atât vehiculul articulat, cât și ansamblul au o masă maximă autorizată de cel puțin 20.000 kg, o lungime de cel puțin 14 m și o lățime de cel puțin 2,40 m, pot atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, sunt prevăzute cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS), sunt echipate cu un sistem de transmisie care presupune o selecție manuală a vitezelor de către conducătorul auto și cu aparatură de înregistrare, conform cu definiția din Regulamentul (CEE) nr. 3.821/85; compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis, care este cel puțin tot atât de lat și de înalt ca și cabina; atât vehiculul articulat, cât și ansamblul trebuie prezentate cu o masă totală minimă reală de 15.000 kg.

Categoria C1

Un vehicul din subcategoria C1 cu masa maximă autorizată de cel puțin 4.000 kg, cu o lungime de cel puțin 5 m și care poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS), echipat cu aparatură de înregistrare în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr. 3.821/85; compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt ca și cabina.

Categoria C1E

Un ansamblu alcătuit dintr-un vehicul de examen din subcategoria C1 și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1.250 kg; acest ansamblu are lungimea de cel puțin 8 m și poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă al remorcii constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt ca și cabina; de asemenea, corpul închis poate să fie puțin mai îngust decât cabina, cu condiția ca vederea în spate să fie posibilă doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie prezentată cu o masă totală minimă reală de 800 kg.

Categoria D

Un vehicul din categoria D cu lungimea de cel puțin 10 m, cu lățimea de cel puțin 2,40 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS), echipat cu aparatură de înregistrare în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr. 3.821/85.

Categoria DE

Un ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din categoria D și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1.250 kg, lățimea de cel puțin 2,40 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă al remorcii constă dintr-un corp închis care are cel puțin 2 m lățime și 2 m înălțime; remorca trebuie prezentată cu o greutate totală minimă reală de 800 kg.

Categoria D1

Un vehicul din subcategoria D1 cu masa maximă autorizată de cel puțin 4.000 kg, cu lungimea de cel puțin 5 m și care poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS), echipat cu aparatură de înregistrare în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr. 3.821/85.

Categoria D1E

Un ansamblu compus dintr-un vehicul de examen din subcategoria D1 și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1.250 kg, care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care are cel puțin 2 m lățime și 2 m înălțime; remorca trebuie prezentată cu o masă totală minimă reală de 800 kg.

Categoria Tb

Troleibuze din dotarea unităților de transport călători, care corespund normelor tehnice prevăzute de reglementările legale în domeniu.

Categoria Tv

Tramvaie din dotarea unităților de transport călători, care corespund normelor tehnice prevăzute de reglementările legale în domeniu.

Categoria Tr

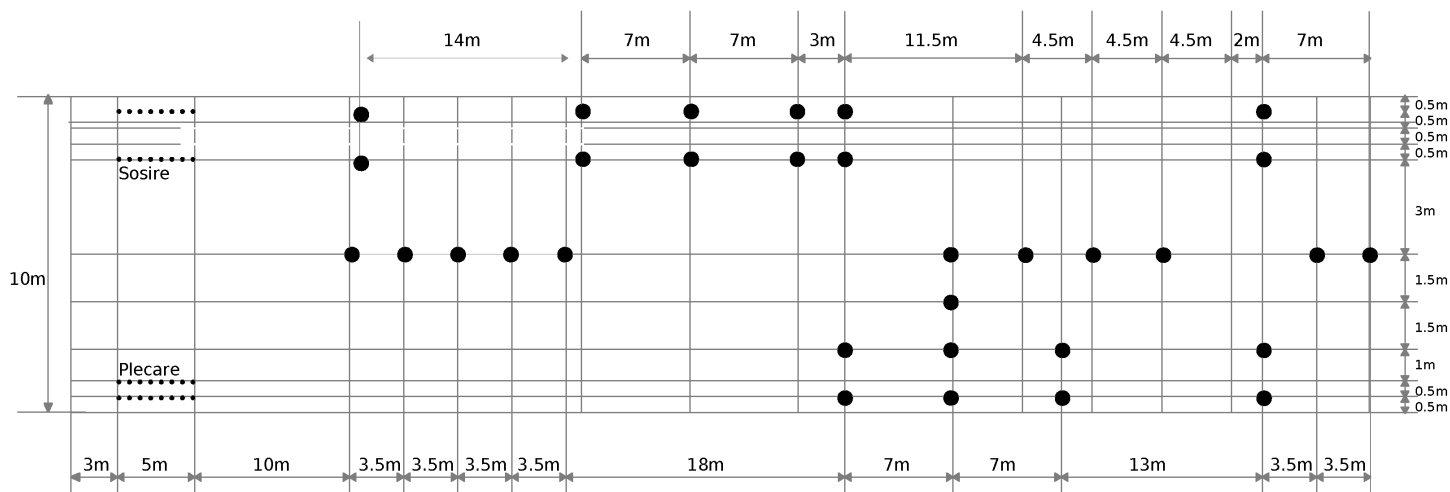
Tractor pe roți, cu cel puțin două axe, utilizat pentru executarea de lucrări, precum și pentru tractarea unor remorci folosite pentru transportul de persoane sau bunuri.

Vehiculele de examen din categoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E care nu respectă criteriile minime menționate mai sus, dar care au fost în uz la data sau înaintea datei de intrare în vigoare a Directivei 2006/126 CE, respectiv 19 ianuarie 2006, pot fi folosite încă o perioadă care nu depășește 10 ani de la această dată.

ANEXA Nr. 5*)

(Anexa nr. 5 la Ordinul nr. 268/2010)

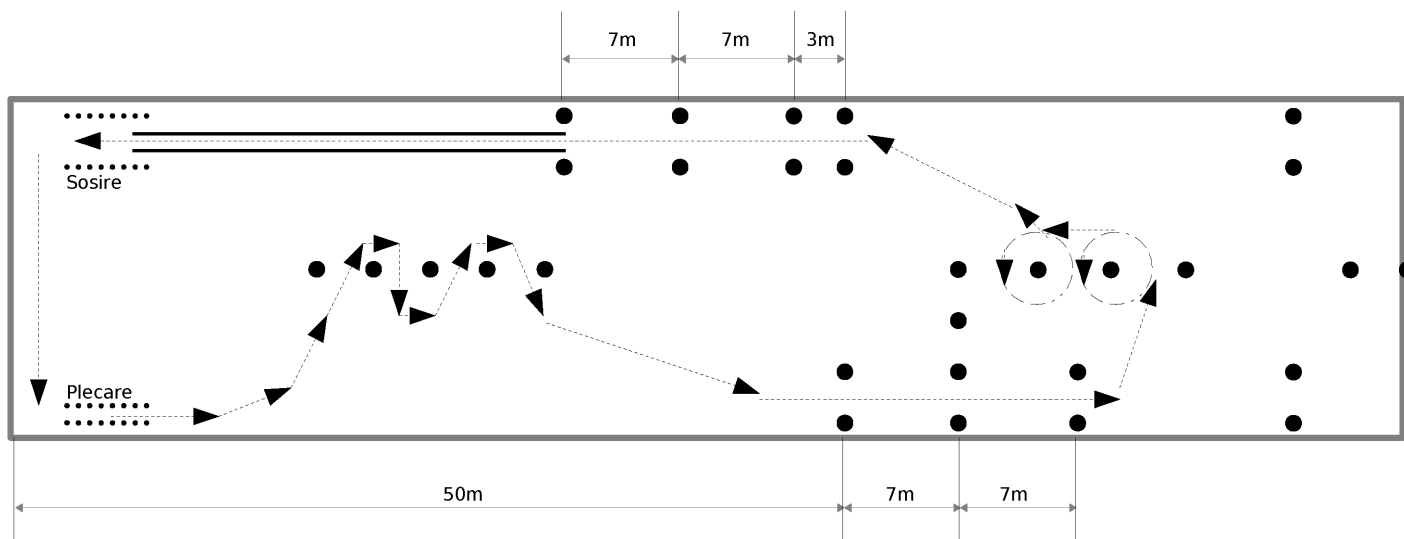
Dimensiunile poligonului



*) Anexa nr. 5 este reprodusă în facsimil.

Descrierea manevrelor la proba practică în poligon, potrivit prevederilor art. 15 alin. (3) din ordin

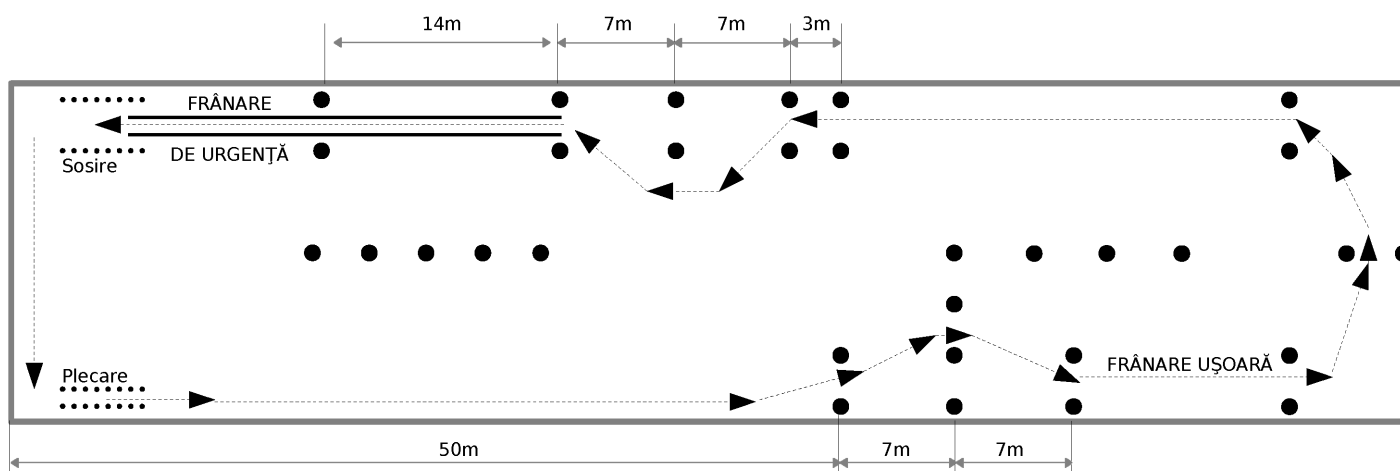
- Manevre la viteză mică, cu semnalizare și privirea peste umăr
- Plecarea de pe loc și mers 5 metri pe lângă motocicletă fără ajutorul motorului
- Mers sinuos printre 5 jaloane
- Executarea de opturi printre 4 jaloane. 3 manevre într-un sens și alte 3 în celălalt sens
- Deplasare în linie dreaptă 47 m cu brațul stâng ridicat orizontal
- Continuarea deplasării cu viraj stânga și viteză redusă până la punctul de plecare



*) Anexa nr. 6 este reprodusă în facsimil.

Descrierea manevrelor speciale la proba practică în poligon potrivit prevederilor art. 15 alin. (4) lit. b

- Accelerare până la 50 km/h, de la punctul de plecare pe distanța de 47m, în viteza a II-a sau a III-a
- Ocolirea obstacolului, cu menținerea direcției de deplasare
- Frânare în interval de 16,5m cu schimbarea treptelor de viteză
- Viraj la stânga
- Accelerare până la 30km/h pe distanța de 30m
- Ocolirea obstacolului, cu menținerea direcției de deplasare
- Accelerarea la peste 50km/h pe distanța de 14m
- Frânarea cu frâna din față și frâna din spate începând de la ultimele două jaloane, pe distanța de 16m, cu oprire la punct fix (locul de sosire), unde va urca motocicleta pe cric.



*) Anexa nr. 7 este reprodusă în facsimil.

Școala de conducători auto
(denumirea)

.....
(nr. autorizației, emitent, data eliberării, valabilitatea)

A D E V E R I N Ț Ă

Nr. din

(Se înregistrează în registrul de evidență al școlii.)

Se adeverește prin prezenta că domnul/doamna,
CNP, domiciliat(ă) în localitatea,
str. nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul,
înregistrat în Registrul unic de evidență al cursanților la nr. din data de, a efectuat
un număr de ore suplimentare de pregătire practică de conducere auto pentru categoria,
în perioada, cu instructorul auto

S-a eliberat prezenta adeverință pentru o nouă programare la susținerea probei practice a
examenului pentru obținerea permisului de conducere.

Director,

Secretar,

.....
.....

.....
.....

(nume, prenume, semnătura și ștampila)

(nume, prenume și semnătură)
