

Penalizarea greșilor comise de candidat pentru încălcarea normelor rutiere/neexecutarea ori executarea incorectă a manevrelor impuse/neindeplinirea obligațiilor ce îi revin potrivit procedurii de examinare	Puncte de penalizare	B, B1	BE
I. PREGĂTIREA ȘI VERIFICAREA TEHNICĂ A AUTOVEHICULULUI/ANSAMBLULUI			
— neverificarea, prin intermediul aparatului de bord sau al comenzilor autovehiculului, a funcționării direcției, frânei, a instalației de ungere/răcire, a luminilor, a semnalizării, a avertizorului sonor;	3		
— neverificarea dispozitivului de cuplare și conexiunilor instalației de frânare/electrice a catadioptrilor (numai BE);	9	—	
— neverificarea elementelor de siguranță legate de încărcătura vehiculului, fixare, închidere uși/obloane (numai BE);	9	—	
— nereglarea scaunului, a oglinzilor retrovizoare, nefixarea centurii de siguranță, neeliberarea frânei de ajutor;	3		
— necunoașterea aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului.	3		
II. COMPORTARE ÎN TRAFIC			
MANEVRAREA ȘI POZIȚIA AUTOVEHICULULUI ÎN TIMPUL MERSULUI			
— nesincronizarea comenzilor (oprirea motorului, accelerarea excesivă, folosirea incorectă a treptelor de viteză);	5		
— nementinerea direcției de mers;	9		
— folosirea incorectă a drumului cu sau fără marcaj;	6		
— manevrarea incorectă la încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse;	6		
— întoarcerea incorectă pe o stradă cu mai multe benzi de circulație pe sens;	5		
— manevrarea incorectă la urcarea rampelor/coborârea pantelor lungi, la circulația în tuneluri;	5		
— folosirea incorectă a luminilor de întâlnire/luminilor de drum;	3		
— conducerea în mod neeconomic și agresiv pentru mediul înconjurător (turație excesivă, frânare/accelerare nejustificate).	5		
MANEVRE SPECIALE PRIVIND SIGURANȚA TRAFICULUI			
— executarea incorectă a mersului înapoi;	5		
— executarea incorectă a întoarcerii vehiculului cu fața în sens opus prin efectuarea manevrelor de mers înainte și înapoi;	5		
— executarea incorectă a parcurii cu fața, spatele sau lateral;	5		
— executarea incorectă a frânării cu precizie;	5		
— executarea incorectă a cuplării/decuplării remorcii la/de la autovehiculul trăgător. (numai BE)	5	—	
SCHIMBAREA DIRECȚIEI DE MERS ȘI EFECTUAREA VIRAJELOR			
— neasigurarea la schimbarea direcției de mers/la părăsirea locului de staționare;	9		
— executarea neregulamentară a virajelor;	6		
— nesemnalizarea sau semnalizarea greșită a schimbării direcției de mers.	6		
CIRCULAȚIA ÎN INTERSECȚII, POZIȚII ÎN TIMPUL MERSULUI			
— încadrarea necorespunzătoare în raport cu direcția de mers indicată;	6		
— efectuarea unor manevre interzise (oprire, staționare, întoarcere, mers înapoi);	6		
— neasigurarea la pătrunderea în intersecții;	9		
— folosirea incorectă a benzilor la intrarea/ieșirea pe/de pe autostradă/artere similare;	5		
— nepăstrarea distanței suficiente față de cei care rulează înainte sau vin din sens opus.	9		
Penalizarea greșilor comise de candidat pentru încălcarea normelor rutiere/neexecutarea ori executarea incorectă a manevrelor impuse/neindeplinirea obligațiilor ce îi revin potrivit procedurii de examinare	Puncte de penalizare	B, B1	BE
DEPĂȘIREA			
— ezitarea repetată de a depăși alte vehicule;	3		
— nerespectarea regulilor de executare a depășirii ori efectuarea acestora în locuri și situații interzise.	21		
PRIORITATEA			
— neacordarea priorității vehiculelor și pietonilor care au acest drept (la plecarea de pe loc, în intersecții, sens giratoriu, stație de mijloc de transport în comun prevăzută cu alveolă, stație de tramvai fără refugiu pentru pietoni, trecere de pietoni);	21		
— tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor care nu au prioritate.	6		
NERESPECTAREA SEMNIFICAȚIEI INDICATOARELOR ȘI MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE RUTIERĂ			
— nerespectarea semnificației indicatoarelor/marcajelor/culorilor semaforului (cu excepția culorii roșii);	9		
— nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului/a semnalelor polițistului rutier/a semnalelor altor persoane cu atribuții legale similare.	21		
VITEZA			
— depășirea vitezei maxime admise;	5		
— conducerea cu viteză redusă în mod nejustificat, neîncadrarea în ritmul impus de ceilalți participanți la trafic.	3		
CONDUCEREA PE TIMP NEFAVORABIL			
— neîndemânarea în conducerea în condiții de ploaie, zăpadă, mazăgă, polei;	9		
— deplasarea cu viteză neadaptată condițiilor atmosferice și de drum.	9		
NERESPECTAREA NORMELOR LEGALE LA TRECKERILE LA NIVEL CU CALEA FERATĂ			
III. ALTE SITUAȚII CARE CONDUC LA ACORDAREA CALIFICATIVULUI „RESPINS”			
— prezentarea la examen sub influența băuturilor alcoolice, substanțelor sau produselor stupefiante, a medicamentelor cu efecte similare acestora sau manifestări de natură să perturbe examinarea celorlalți candidați;	21		
— intervenția examinatorului pentru evitarea unui pericol iminent/producerea unui eveniment rutier.	21		
MENȚIUNI: Am finalizat examinarea la proba practică în traseu la ora și mi-a fost înmănat un exemplar al anexei la testul de examen. Semnătura	TOTAL		
Examinat cu auto nr.	În prezența martorului: _____ Semnătura martorului		
Data examinării: Ora/minutul începerii: Ora/minutul terminării:	Grad profesional, numele și prenumele examinatorului în clar și semnătura	CALIFICATIV	Semnătura candidatului